

Uppföljning mål i årsplan med förvaltningsmål per den 31 augusti 2020

Hållbarhetsnämnd

Innehållsförteckning

1	Arbete och hållbar tillväxt	3
2	Miljöansvar och hållbar utveckling	4

1 Arbete och hållbar tillväxt

Politiska satsningar och mål	Status	Prognos	Kommentar	Förvaltningsmål
EN PÅLITLIG KOLLEKTIVTRAFIK - Tågtrafikens robusthet ska öka	●	●	Tågflottan är förstärkt med fordon från UL, före tidplan. Utlåning av ett tågfordon sker till Tåg i Bergslagen. SJ-avtalet löper på, bortsett reduktion i trafiken kopplat till corona. Tågtrafiken kör med god regularitet, bortsett banarbeten och SJ:s reduktion corona. Fint utfall också på tågens punktlighet och underhåll enligt plan.	Tågtrafikens robusthet ska öka HNÅ11 2020 och TFP2 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
EN HÅLLBAR INFRASTRUKTUR - Påverkansarbetet kring nationella medel och regelverk för bredband ska fortsätta och utvecklas	●	●	Förvaltningens arbete fortlöper avseende genomförandet av den antagna regionala bredbandsplanen. Projektet "Fiber till Gävleborg" fortlöper enligt plan, där delprojekt 2-4 nu pågår. Regionen är aktiv i rollen som bredbandskoordinator och bedriver aktivt påverkansarbete för att öka möjligheterna till bredbandsfinansiering.	Påverkansarbetet kring nationella medel och regelverk för bredband ska fortsätta och utvecklas HNÅ15 2020 och BBS1 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
EN HÅLLBAR INFRASTRUKTUR - Arbetet för utbyggnad av Ostkustbanan ska fortsätta	●	●	Som en av huvudägarna bidrar Region Gävleborg aktivt i arbete inom bolaget Ostkustbanan 2015 AB, bl.a. genom tjänstepersonsstöd i bolagets löpande arbete och inom samordningsfrågor mellan bolagets ägare. Arbetet förlöper enligt plan. Under sommaren 2020 presenterar Trafikverket ett förslag till	Arbetet för utbyggnad av Ostkustbanan ska fortsätta HNÅ16 2020 och RIP2 (Hållbarhetsnämndförvaltning)

Politiska satsningar och mål	Status	Prognos	Kommentar	Förvaltningsmål
			utbyggnadsstrategi för Ostkustbanan. Långsiktigt mål.	
EN HÅLLBAR INFRASTRUKTUR - Samarbeten om Ostkustbanan och Botniska korridoren ska stärkas	●	●	Som en av huvudägarna bidrar Region Gävleborg aktivt i arbete inom bolaget Ostkustbanan 2015 AB, bl.a. genom tjänstepersonsstöd i bolagets löpande arbete och inom samordningsfrågor mellan bolagets ägare. Genom att vara en aktiv part i såväl Ostkustbanan som Botniska korridoren skapas förutsättningar för förstärkt samarbete.	Samarbeten om Ostkustbanan och Botniska korridoren ska stärkas HNÅ17 2020 och RIP1 (Hållbarhetsnämndförvaltning)

2 Miljöansvar och hållbar utveckling

Politiska satsningar och mål	Status	Prognos	Kommentar	Förvaltningsmål
HÅLLBAR UTVECKLING, Den cirkulära ekonomin och delningsekonomin i länet ska stärkas	●	●	Regionen stödjer ERUF-projektet "Cirkulära affärsmodeller" som drivs av RISE. Cirkulära affärsmodeller berörs inom bioekonomi i samarbetet inom Innovationsklivet/Smart specialisering. Långsiktigt mål	Den cirkulära ekonomin och delningsekonomin i länet ska stärkas HNÅ1 2020 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
HÅLLBAR UTVECKLING - Länets självförsörjningsgrad inom livsmedelsproduktionen ska öka	◆	●	Samverkan sker med Länsstyrelsen i fortsättningsprojektet "Gävleborgs handlingsplan för Sveriges livsmedelsstrategi 2018-2030, implementering". Revidering av aktiviteter kopplat till regionens handlingsplan sker och förvaltningen samarbetar internt med berörda verksamheter inom regionen	Länets självförsörjningsgrad inom livsmedelsproduktionen ska öka HNÅ2 2020 (Hållbarhetsnämndförvaltning)

Politiska satsningar och mål	Status	Prognos	Kommentar	Förvaltningsmål
			för att göra en planering för genomförandet av handlingsplanen fram till 2030. Med anledning av corona kommer möjligen alla planerade aktiviteter under året inte kunna genomföras. Utifrån att handlingsplanen sträcker sig till 2030 kommer det dock vara möjligt att omfördela under resterande period för att åstadkomma förväntat resultat. Långsiktigt mål.	
HÅLLBAR UTVECKLING - Produktionen av fossilfria bränslen i länet ska öka	◆	◆	Arbete pågår med framtagande av handlingsplan för fossilfritt transportsystem. Samverkan och samarbete med externa aktörer fortgår enligt plan. Långsiktigt mål	Produktionen av fossilfria bränslen i länet ska öka HNÅ3 2020 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
HÅLLBAR UTVECKLING - Fossilfria bränslen ska finnas tillgängliga i hela länet	◆	◆	Arbete pågår med framtagande av handlingsplan för fossilfritt transportsystem. Samverkan och samarbete med externa aktörer fortgår enligt plan. Långsiktigt mål.	Fossilfria bränslen ska finnas tillgängliga i hela länet HNÅ4 2020 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
HÅLLBAR UTVECKLING - Energiproduktionen från solenergi ska öka	●	●	Förvaltningen har ett pågående arbete med information och påverkansåtgärder. Planerade fysiska aktiviteter planeras om eller flyttas fram med anledning av corona vilket påverkar det kortsiktiga arbetet, däremot spänner arbetet över längre tid vilket ger förvaltningen goda	Energiproduktionen från solenergi ska öka HNÅ5 2020 (Hållbarhetsnämndförvaltning)

Politiska satsningar och mål	Status	Prognos	Kommentar	Förvaltningsmål
			möjligheter att åstadkomma förväntat resultat. Långsiktigt mål.	
HÅLLBAR UTVECKLING - Nya lösningar och samarbeten inom arbetet med energieffektivitet ska utvecklas	◆	●	Arbetet med projektet Noder fas 2 fortsätter enligt plan i form av dialoger och samarbeten med små- och medelstora företag. Projektet har under våren beviljats förlängning till 2021. Förvaltningen bedriver även ett fortlöpande arbete med energi- och klimatrådgivning. Kortsiktigt ser förvaltningen en risk att företagen prioriterar andra frågor med anledning av corona samt att stöd inte längre finns att sökas.	Nya lösningar och samarbeten inom arbetet med energieffektivitet ska utvecklas HNÅ6 2020 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
HÅLLBAR UTVECKLING - Konsekvenserna för hållbarhet ska beskrivas i alla nämndens ärenden	◆	●	Planering för insatserna att hållbarhetssäkra nämndens ärenden för att synliggöra konsekvenserna har påbörjats. Projektet "Vägar till hållbar utveckling" som pågår syftar till att stärka arbetet med hållbar utveckling inom det regionala tillväxtarbetet och bidrar till måluppfyllelsen. Årets planerade aktiviteter kommer att hinnas med. Långsiktigt mål.	Konsekvenserna för hållbarhet ska beskrivas i alla nämndens ärenden HNÅ7 2020 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
JÄMLIK OCH JÄMSTÄLLD HÄLSA - Insatser för ett jämlikt Gävleborg står i fokus 2020	◆	◆	Arbetet med att ta fram ett förslag till nytt regionalt folkhälsoprogram pågår och uppdatering av den regionala handlingsplanen är en del i	Insatser för ett jämlikt Gävleborg står i fokus 2020 HNÅ8 2020 (Hållbarhetsnämndförvaltning)

Politiska satsningar och mål	Status	Prognos	Kommentar	Förvaltningsmål
			<p>verksamhetsplaneringen inför 2021. Lärdomar från deltagandet i modellregion för jämställdhet sprids på olika sätt bl.a. genom projektet Vägar till hållbar utveckling samt PT jämställdhet.</p> <p>Framtagande av rutin för prövning av barns bästa pågår och kommer fastställas under hösten.</p> <p>Handlingsplanen för organisationens barnrättsarbete är under uppföljning.</p> <p>En viss förskjutning av tidplan på några aktiviteter p.g.a. Corona gör att målet uppnås delvis under året</p>	
JÄMLIK OCH JÄMSTÄLLD HÄLSA - Nya kontaktytor till invånare inom folkhälsoarbetet ska utvecklas, de med störst behov ska prioriteras	◆	◆	<p>Då vårens regionala mötesplats för social hållbarhet fick ställas in p.g.a. corona planeras det för att under hösten kunna anordna webinarium som komplement.</p> <p>Jämlikhetsutredningen har kommit in i dialogfas med aktörer i länet. Företrädare för lokala och regionala myndigheter och organisationer delar med sig av kunskap och erfarenheter och inbjuds även komma med förslag till åtgärder för att minska ojämlikheten.</p> <p>Bedömningen är att Corona gör att målet bara uppnås delvis i år.</p>	Nya kontaktytor till invånare inom folkhälsoarbetet ska utvecklas, de med störst behov ska prioriteras. HNÅ9 2020 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
JÄMLIK OCH JÄMSTÄLLD HÄLSA - Konceptet sociala investeringar ska	◆	◆	Första sociala investeringen har gått i mål där Region Gävleborg gav bidrag	Konceptet sociala investeringar ska fortgå och vidareutvecklas HN10 2020

Politiska satsningar och mål	Status	Prognos	Kommentar	Förvaltningsmål
fortgå och vidareutvecklas			för att satsa på fysisk aktivitet i skolan. Elever som gick i årskurs 3 på Iggesund skola och Gnarps skola fick möjligheten att testa på idrott och andra aktiviteter på raster och efter skoltid. Övriga pågående investeringar har p.g.a. corona inte kunnat fortgå enligt plan utan återupptas när det är möjligt.	(Hållbarhetsnämndförvaltning)
EN PÅLITLIG KOLLEKTIVTRAFIK - En fungerande Närtrafik ska säkerställas	●	●	Närtrafiken är utbyggd i hela länet och kommer från 2021 ingå i det löpande arbetet.	En fungerande Närtrafik ska säkerställas HNÅ12 2020 och TFP4 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
EN PÅLITLIG KOLLEKTIVTRAFIK - Tillgängligheten till kollektivtrafiken ska förbättras	●	●	Tillgänglighet är ett ständigt pågående arbete. Under 2020 finns tillgänglighetsperspektivet med bl.a. i upphandlingarna av taxitrafik, landsbygdstrafiken i Gästrikland med buss, upphandling av nytt bokningssystem för beställningsresor (färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor, skolskjutsar med taxi). Även uppföljning av Närtrafiklösningen genomförs ur ett tillgänglighetsperspektiv.	Tillgängligheten till kollektivtrafiken ska förbättras HNÅ13 2020 och TFP4 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
EN PÅLITLIG KOLLEKTIVTRAFIK - Andelen fossilfritt bränsle inom den särskilda kollektivtrafiken ska öka	●	●	Andelen fossilfritt bränsle fortsätter att öka - från 93,1% december 2019 till 95,0% juni 2020. Nya avtalet som träder i kraft juni 2021 innebär 100% fossilfritt.	Andelen fossilfritt bränsle inom den särskilda kollektivtrafiken ska öka HNÅ14 2020 och TFP3 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
EN HÅLLBAR INFRASTRUKTUR – Förutsättningarna för cykling i	●	●	Framtagande av regional cykelplan pågår och förväntas kunna	Förutsättningarna för cykling i Gävleborg ska förbättras HNÅ18 2020

Politiska satsningar och mål	Status	Prognos	Kommentar	Förvaltningsmål
Gävleborg ska förbättras			genomföras enligt plan.	och RIP3 (Hållbarhetsnämndförvaltning)
EN HÅLLBAR INFRASTRUKTUR – Tillsammans med kommunerna utveckla attraktiva stationsområden samt samordna planering för bostäder och infrastruktur/kollektivtrafik	●	●	Medverkan bl.a. i "Trafikpusslet Gävle", Gävle Västra. Fortsatt arbete med utveckling och samordning av övergripande funktionell planering i samarbeten med kommuner och närliggande regioner. Långsiktigt mål.	Tillsammans med kommunerna utveckla attraktiva stationsområden samt samordna planering för bostäder och infrastruktur/kollektivtrafik HNÅ19 2020, RIP3 och TFP1 (Hållbarhetsnämndförvaltning)