

**Kansliavdelning**

Upprättare Ulrika Weglin

**Svar på Interpellation - Vad händer med väg 83 och varför implementerar inte majoriteten länsplanen?**

Besvaras av regionråd Fredrik Åberg Jönsson (V)

Patrik Stenvard (M) frågar:

- Hur kommer det sig att hållbarhetsnämnden fattar beslut som strider mot gällande, och nyligen, beslutade länsplan?
- Avser majoriteten att prioritera om så det finns resurser till de planerade investeringarna på väg 83 eller avser man sänka ambitionsnivån?
- Ser ansvarigt regionråd behovet av att revidera länsplanen I och med att så stora avvikelser nu uppstår i verksamhetsplanerna?

Ramarna för infrastruktursatsningar i Regionala infrastrukturplanen ges av staten. Denna period är den sammanlagda budgeten ca 953 miljoner kronor. Utifrån diskussioner som förts i Hållbarhetsnämnden vet jag att vi är överens över partigränserna om att storleken på ramen redan från början innebär att många välbehövliga projekt får vänta.

Siffrorna i länsplanens grundar sig på Trafikverkets tidiga kostnadsberäkningar. När Länsplanen antogs var budget för väg 83 180 mnkr, idag beräknar Trafikverket att kostnaden ligger på 436 mnkr.

Hållbarhetsnämnden beslutar årligen om en verksamhetsplan som är en konkretisering och aktualisering av länsplanens åtgärder de kommande åren. Hållbarhetsförvaltningen arbetar i dagsläget tillsammans med Trafikverket för att ta fram förslag till en justering av verksamhetsplanen inför kommande beslut av nämnden under våren 2020. Det kan handla om olika alternativa prioriteringar där de mest prioriterade delarna, utifrån framförallt trafiksäkerhet, av väg 83 läggs först i kön.