

**Hur många personer påverkas i genomsnitt (i 22% av fallen är antalet resenärer i medel 0-1)?**

- Antalet resenärer är i genomsnitt 2,5 per tur. (På årsbasis dras cirka 36 000 av 857 000 turer in, vilket motsvarar 4 %. Ca 90 tusen resor av 15 miljoner resor berörs av förslaget ). I många fall finns alternativ trafik att resa med. I vissa andra fall kommer, enligt förslaget, Närtrafik att ersätta busstrafiken. Därför kommer antalet resor totalt sett att påverkas mindre.

**Hur påverkas antalet person-km och var placerar det oss i nationell jämförelse?**

- Förslaget omfattar 0,6 % av antalet personkilometer. I många fall finns alternativ trafik att resa med. I vissa andra fall kommer, enligt förslaget, närtrafik att ersätta busstrafiken. Därför kommer antalet personkilometer totalt sett att påverkas mindre.

Den senaste nationella ”öppna jämförelsen” bygger på 2016 år siffror, mycket har ändrats både i Gävleborg och nationellt sedan dess. Med tanke på den ringa förändringen av antalet personkilometer påverkas antagligen placeringen i en sådan framtida jämförelse alls.

**Hur påverkas antalet utbuds-km och var placerar det oss i nationell jämförelse?**

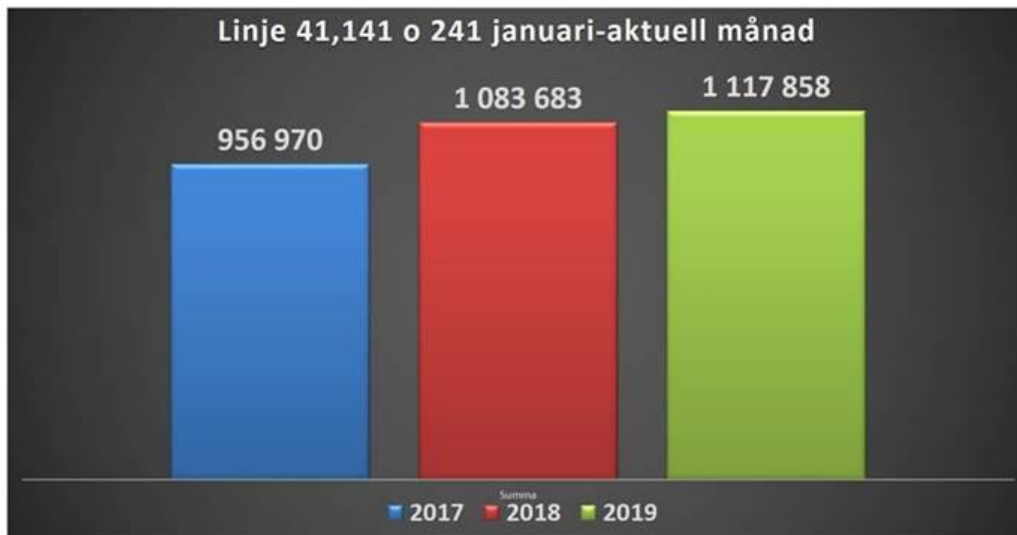
- Antalet utbudskilometer minskar med cirka 620 000 kilometer på årsbasis och motsvarar cirka 3 % av utbudet. Nationell jämförelse, se ovan.

Om man jämför med satsningen på linje 41-stråket, så har resandet på två år ökat med 161 tusen resor (2019 jämfört med 2017), och går fortfarande uppåt (fortsätter, enligt tidigare erfarenhet, att öka under flera år framåt).



Skilnad antal resor mot 2018  
%mot 2018

34 175  
3,2%



Resandesiffror med resp utan SJ, TIB och UL. Denna tabell finns i nämndens uppföljning efter 2019:

<b>Resor</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>Förändring</b>
			<b>%</b>
Antal resor med X-trafiks bussar	13 704 336	13 850 528	-1,1
Antal resor med X-tåget	830 010	973 683	-14,8
<b>Summa resor med X-trafiks bussar och tåg</b>	<b>14 534 346</b>	<b>14 824 211</b>	<b>-2,0</b>
Antal resor med SJ-,UL, och TIB	586 788	503 613	16,5
Antal resor via beställningscentralen	583 995	586 834	-0,5
<b>Totalt</b>	<b>15 705 129</b>	<b>15 914 658</b>	<b>-</b>

Allmän kollektivtrafik inkl SJ, UL och TIB motsvarar 15 miljoner 121 tusen resor 2019, jämfört 15 miljoner 328 tusen resor 2018. Reflektioner ang tappet:

- Inget sommarlovskort. Resandet ökade med 180 tusen resor i den ålderskategorin 2018 jämf 2017. Sannolikt var dock effekten av sommarlovskortet större, men möttes av en nedgång av resor av asylsökande. Kopplat till nedläggning av asylmottagningar i länet.

- Antalet arbetsdagar var färre och "klämdagar" fler under 2019.
- Den varma hösten/vintern gör att resandet i stadstrafiken sannolikt dippade (Har inte tittat på det specifikt ännu)
- Sedan ser vi en förflyttning av resor med X-tåget till SJ, för resor inom län eftersom SJ kör i några viktiga pendlarlägen
- Utöver det reser nu fler transitresenärer hela vägen med SJ, där de tidigare tvingades till ett byte och resa m X-trafik norr om Gävle. "Resplus" (Där hade vi stående på våra tåg i vissa tidslägen)