

**Infrastruktur och Samhällsplanering**

Upprättare Christoffer von Bothmer

**Region Västernorrlands försäljning av aktier i Ostkustbanan 2015 AB till Sollefteå kommun, Timrå kommun och Ånge kommun****Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige ska besluta följande.

1. godkänna Region Västernorrlands försäljning av 190 aktier i Ostkustbanan 2015 AB á 100 kronor styck för en total summa om 19 000 kronor till Timrå kommun,
2. godkänna Region Västernorrlands försäljning av 200 aktier i Ostkustbanan 2015 AB á 100 kronor styck för en total summa om 20 000 kronor till Sollefteå kommun,
3. godkänna Region Västernorrlands försäljning av 100 aktier i Ostkustbanan 2015 AB á 100 kronor styck för en total summa om 10 000 kronor till Ånge kommun,
4. ovanstående beslut gäller under förutsättning att samtliga delägare i bolaget godkänner affären.

**Sammanfattning**

Tre kommuner i Västernorrland (Sollefteå kommun, Timrå kommun och Ånge kommun) har beslutat köpa aktier (Timrå kommun) eller är mitt i processen med att fatta beslut om att köpa aktier i bolaget Ostkustbanan 2015 AB (Sollefteå kommun och Ånge kommun).

Aktierna säljs av Region Västernorrland till respektive kommun (Sollefteå kommun 2,0 procent, Timrå kommun 1,9 procent och Ånge kommun 1,0 procent) och måste godkännas av alla delägare. Region Gävleborg är en av dagens tio ägare av bolaget.

Beslut från respektive ägare bör vara fattade och kommunicerade innan bolagsstämman 15 maj 2020.

**Ärendet**

Nya Ostkustbanan - bolaget Ostkustbanan 2015 AB – har till uppgift att påskynda utbyggnaden av dubbelspår mellan Gävle och Härnösand. Ägare är Region Gävleborg, Region Västernorrland och kommunerna Gävle, Hudiksvall, Härnösand, Nordanstig, Kramfors, Sundsvall, Söderhamn och Örnsköldsvik. Sedan bolaget bildades 2015 har ägargruppen varit intakt.

De kommuner i Västernorrland som inte redan är ägare i bolaget har antingen redan fattat beslut om att förvärva aktier (Timrå kommun) eller har meddelat att man vill köpa aktier (Sollefteå kommun och Ånge kommun). De kommuner i Gävleborgs län som inte redan är ägare i bolaget (kommunerna Bollnäs, Hofors, Ljusdal, Ockelbo, Ovanåker och Sandviken) har tillfrågats om de är intresserade

## Infrastruktur och Samhällsplanering

Upprättare Christoffer von Bothmer

av att förvärva aktier. Ingen av berörda kommuner i Gävleborg har visat sådant intresse.

Uplägget för ägande av bolaget är att 50 procent av aktierna ska ägas i respektive län (Gävleborg och Västernorrland). Region Gävleborg och Region Västernorrland ska vardera äga minst 25 procent av aktierna och kommunerna i ett län maximalt 25 procent tillsammans. Fördelningen mellan kommunerna är baserade på befolkningssiffror inför bildandet av bolaget.

Då inte alla kommuner valde att köpa aktier i bolaget 2015 köpte Region Gävleborg respektive Region Västernorrland de andelar som kommunerna i respektive län avstått från att förvärva. Region Gävleborg äger idag 34,8 procent och Region Västernorrland 29,9 procent av aktierna. Ärendet handlar därmed om försäljning av 4,9 procent av aktierna inom bolaget som Region Västernorrland äger. De aktier som förvärvades när de tre berörda kommunerna valde att inte gå in som delägare 2015.

Tabell: Förteckning över befintliga och presumtiva delägare i bolaget samt andel aktieinnehav

Befintliga delägare	Andel aktier (%)	Presumtiva delägare	Andel aktier (%)
<i>Region Gävleborg</i>	34,80	<i>Gävleborg</i>	
Gävle kommun	8,78	Bollnäs kommun	2,36
Hudiksvalls kommun	3,30	Hofors kommun	0,84
Nordanstigs kommun	0,85	Ljusdals kommun	1,69
Söderhamns kommun	2,27	Ockelbo kommun	0,51
		Ovanåkers kommun	1,02
		Sandvikens kommun	3,38
<i>Region Västernorrland</i>	29,9	<i>Västernorrland</i>	
Härnösands kommun	2,5	Sollefteå kommun	2,0
Kramfors kommun	1,9	Timrå kommun	1,9
Sundsvalls kommun	10,0	Ånge kommun	1,0
Örnsköldsviks kommun	5,7		

## Kostnader och finansiering

Beslutet innebär inga kostnader för Region Gävleborg.

## Expedieras till

Ostkustbanan 2015 AB, kommunerna i Gävleborgs län, kommunerna Västernorrlands län och Region Västernorrland.

## Underskrifter

Johan Färnstrand  
Regiondirektör

Christoffer von Bothmer  
Strateg infrastruktur