



INTERPELLATION (M) – Vad händer med väg 83 och varför implementerar inte majoriteten länsplanen?

Till regionråd Jan Lahenkorva (S)

Varje mandatperiod fattar regionfullmäktige beslut om länsplan där vi prioriterar de regionala åtgärder och investeringar som görs på den regionala infrastrukturen. Så sent som förra året (oktober 2018) fattade fullmäktige beslut om den nya planen.

I denna kan vi läsa om vilka vägsträckor/åtgärder som vi har prioriterat och vill få genomfört de kommande åren 2018-2029. Bland annat kan vi se att vi prioriterat riksväg 50 Glösslösa-Söderhamn och riksväg 83 Bollnäs-Vallsta de närmaste åren. På längre sikt ser vi även att vi prioriterar genomfart Ljusdal, ny station Gävle Västra och en ny väg mellan E4:an och väg 76 i Gävle. Även två längre gång- och cykelåtgärder finns med i planen.

I och med att detta är beslutat av regionens högsta demokratiska organ så är detta styrande för det kommande arbetet i regionen och för trafikverket. Till detta beslutas sedan varje år verksamhetsplaner i hållbarhetsnämnden. För att det demokratiska systemet ska fungera och inte undergrävas så krävs att dessa verksamhetsplaner harmoniserar med fullmäktiges beslut i fråga.

Nu kan vi läsa i media om att fördyringar har uppstått för investeringarna på väg 83 Bollnäs-Vallsta och att man skjuter denna investering på framtiden, även i verksamhetsplanerna skjuts dessa framåt i tiden.

Därför ställer jag följande frågor till ansvarigt regionråd:

1. Hur kommer det sig att hållbarhetsnämnden fattar beslut som strider mot gällande, och nyligen, beslutade länsplan?
2. Avser majoriteten att prioritera om så det finns resurser till de planerade investeringarna på väg 83 eller avser man sänka ambitionsnivån?
3. Ser ansvarigt regionråd behovet av att revidera länsplanen i och med att så stora avvikelser nu uppstår i verksamhetsplanerna?