

Marknad och Försäljning X-trafik

Upprättare Therese Nilsson

Prisjustering av kombinationsbiljetter XT/UL

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Prisjustera kombinationsbiljetter för X-trafik-UL

Sammanfattning

X-trafik justerar sin del av priset enligt ny prismodell samt att även UL prisjusterar sin del av priset. Det innebär prisjustering för 30-dagarsbiljetter, årsbiljetter, enkelbiljetter och 24-timmarsbiljetter.

Ärendet

X-trafik och UL erbjuder gemensamma biljetter som gör det enklare att resa både i Gävleborgs län och Upplands län på en och samma biljett. Kombinationsbiljetterna som finns är 30-dagarsbiljetter, årsbiljetter, enkelbiljetter och 24-timmarsbiljetter för kategorierna 7-19 år, studerande och vuxen.

Biljetterna gäller på X-trafiks bussar, X-tåg, ULs bussar, Upptåget samt med SJ inom Gävleborgs län med SJ-tågtillägg.

Rabatten för kombinationsbiljetterna är för periodbiljetter mellan 15 % - 22 % och för enkelbiljetter och 24-timmarsbiljetter ca 10% jämfört med ordinarie pris på biljetterna för X-trafik och UL.

I enlighet med den nya prismodellen tas en frimånad på samtliga årsbiljetter bort. Genomförandet av prisjusteringen sker under första halvåret 2020.

Kostnader och finansiering

Intäkterna av prisjusteringen bedöms ringa eftersom försäljningen av kombibiljetterna ej är stor.

Konsekvensbeskrivningar**Arbetsmiljö**

Förslaget ses inte påverka arbetsmiljön inom den egna organisationen.

Barn och ungdomar

Den förändrade modellen och prissättningen påverkar även priset för barn och ungdomar samt unga vuxna. Bedömningen är dock att priset fortfarande står sig väl i jämförelse med ordinarie pris för biljetter hos X-trafik och UL.

Marknad och Försäljning X-trafik

Upprättare Therese Nilsson

Hälsa

Hållbarhetsnämnden har åtagit sig att i alla beslut beakta påverkan på och förutsättningar för jämställd och jämlik hälsa. Att kunna transportera sig i länet är både en resurs och ett villkor för att göra det möjligt att delta i samhället.

Miljö

Vid prishöjningar finns en risk att resandet med kollektivtrafiken minskar och förflyttas till andra motordrivna fordon vilket har en negativ påverkan på miljön.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Hållbarhetsdirektör
Avdelningschef X-trafik
Enhetschef, Marknad- och försäljning X-trafik

Underskrifter

Marie Nordmark
Avdelningschef X-trafik

Therese Nilsson
Handläggare