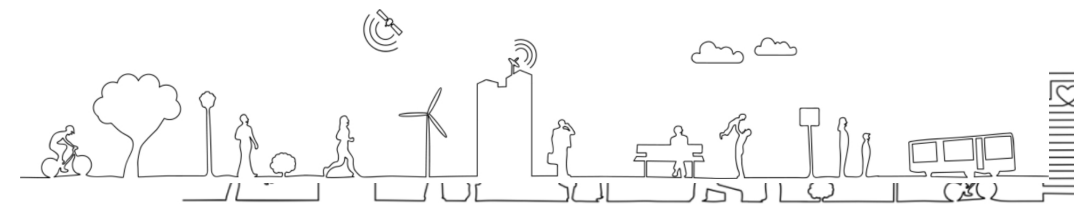




Långsiktigt program för TiB - HN 2019/46

Henrik Strömberg
Strateg



Tåg i Bergslagen – TiB

Ägs 25 % vardera av

- Region Dalarna
- Region Gävleborg
- Region Västmanland
- Region Örebro län



Region Gävleborgs representanter

Bolagsstyrelsen

- Marie-Louise Dangardt (S)
- Tommy Ljung (M)
- Karin Jansson (MP) ersättare

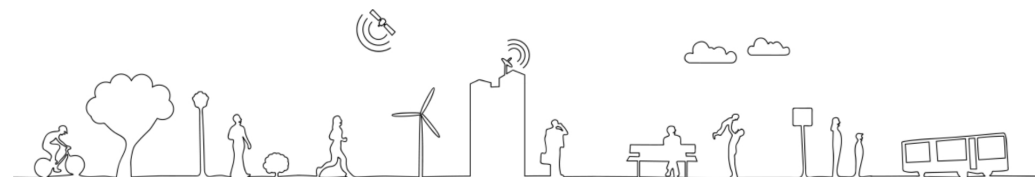
Ägarombud

- Eva Lindberg (S)
- Tommy Berger (S) ersättare



Kort beskrivning

- Trafiken beställs av kollektivtrafikmyndigheterna
- Ersättning underskott – kilometer & stopp
- Pris/resa periodbiljetter ca 30 kr
- TiB upphandlar – SJ (2016 – 2026)
- Tjänstekoncession
- Bidrag från Trafikverket (28,2 mnkr/år till 2021)





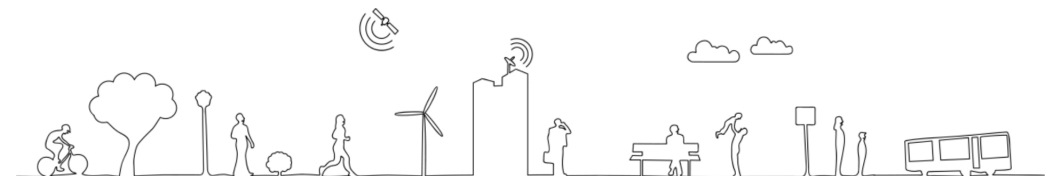
Problembeskrivning

- Fyra olika Trafikförsörjningsprogram
- Förutsättningar varierar över tid
- Planera tågtrafik – 18 månaders process
- Utökning – fler fordon – flera år
- Ägarna måste vara överens
- Äldre fordon behöver ersättas – 5 st X14



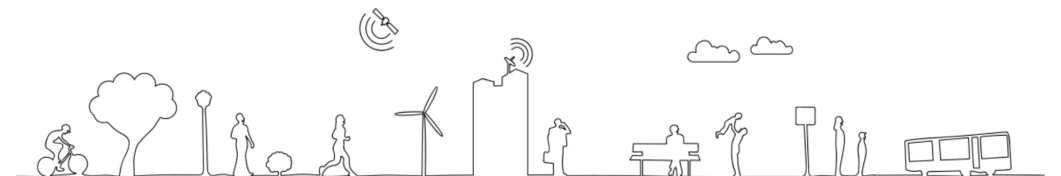
Långsiktig plan – projekt

- Projektorganisation
 - Styrgrupp
 - Marie Nordmark (Ordförande)
 - Trafikchefer
 - Ekonomidirektörer
 - Projektgrupp
 - Susanne Nicklasson (PL)
 - Henrik Strömberg
 - Yujin Zhang
 - Fredrik Eliasson
 - Jenny Bergström (kommunikatör)



Uppdrag

- Ta fram ett gemensamt underlag för vad ägarna vill med tågtrafiken inom TiBs uppdrag utifrån ett behovsperspektiv med utsikt mot 2022, 2026 och 2030
- Kartlägga möjliga synergier med närliggande tågssystem
- Stämma av ovanstående med de ekonomiska möjligheterna som finns inom respektive region
- Utifrån ovanstående komma fram till en gemensam inriktning för TiBs verksamhet som underlag för den långsiktiga fordonsanskaffningen
- Formulera gemensamma mått att stämma av verksamheten emot

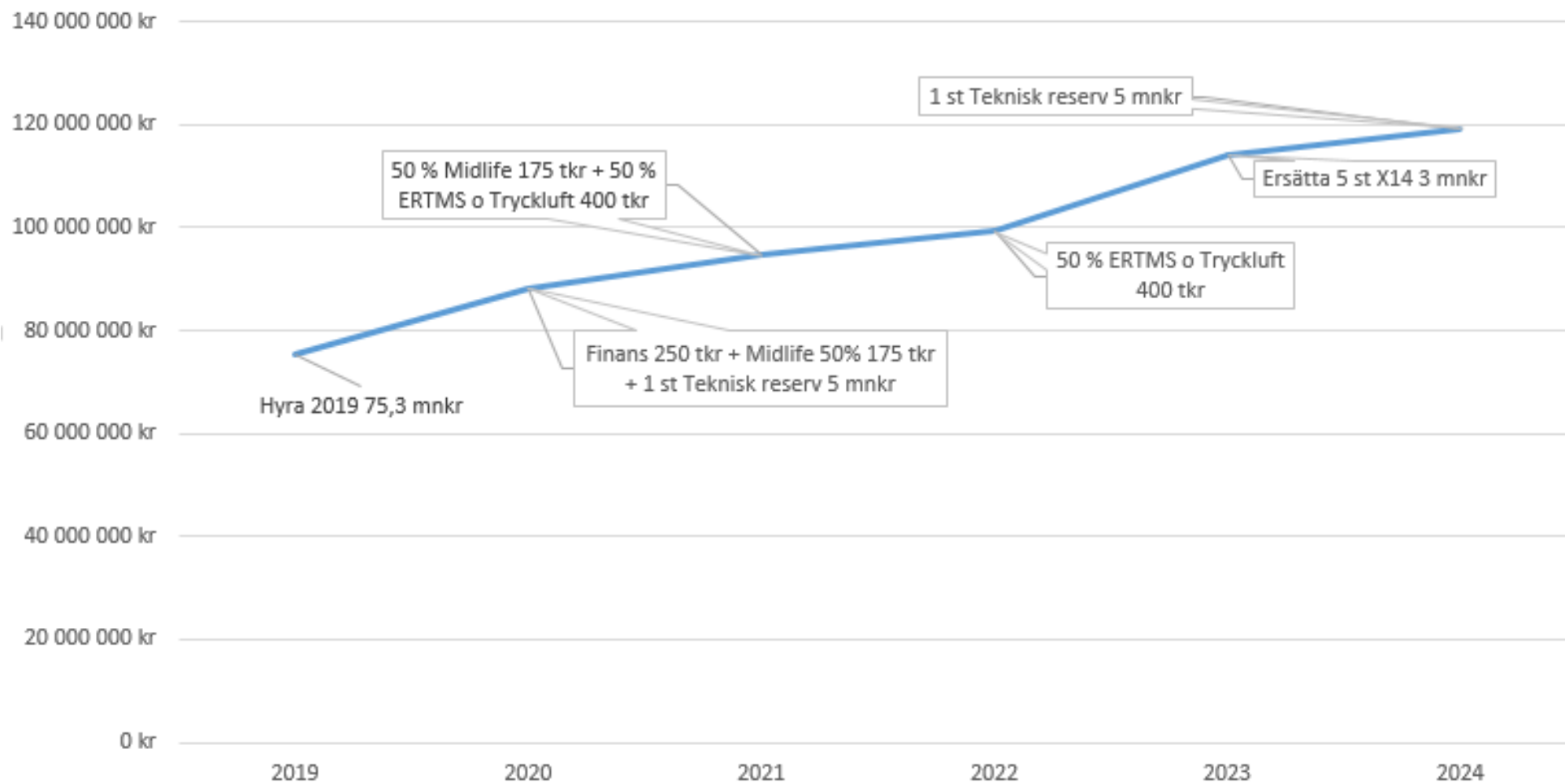


Gävleborgs inspel

- Utgångspunkt TFP – Ingen utveckling utpekad
- Timmestrafik Gävle – Sandviken – Hofors – Falun – Borlänge
- Ingen minskning av parallell busstrafik



Robust T19 - Hyreskostnad



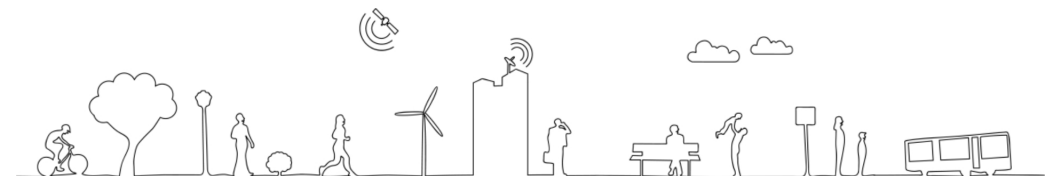
Trafikutveckling



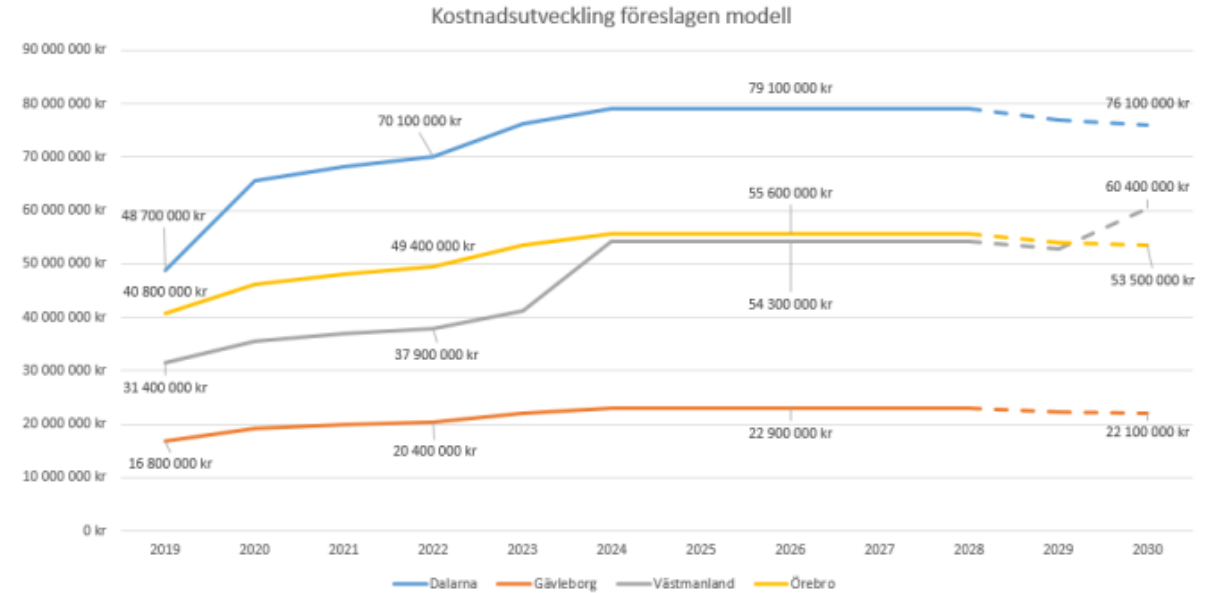
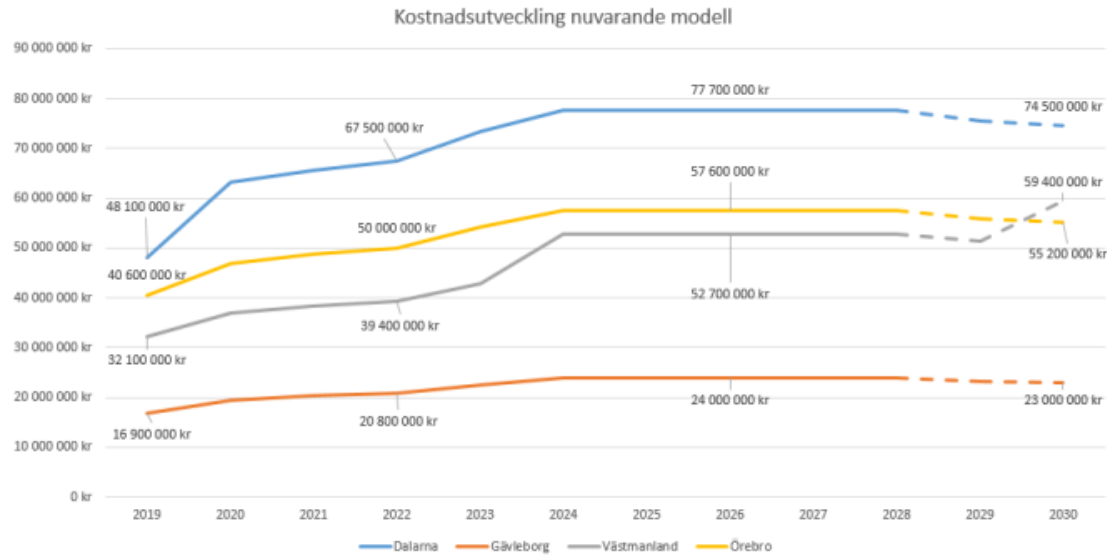
Fordonsbehov anskaffning

- 2 st 2020 Mora – Borlänge
- 5 st 2023 Ersätta X14
- 2 st 2024 Fagersta – Västerås
- 1 st 2030 Surahammar – Västerås
- 2 st Teknisk reserv

- Totalt 12 st

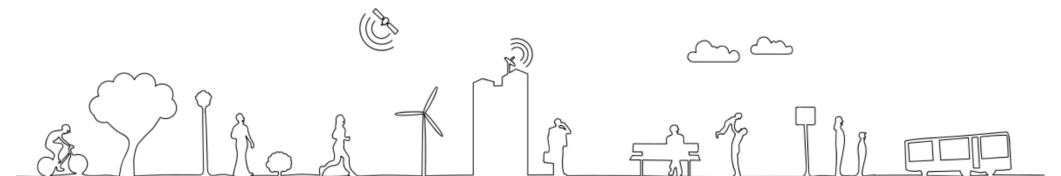


Tilläggsuppdrag – Fördelningsmodell – förslag



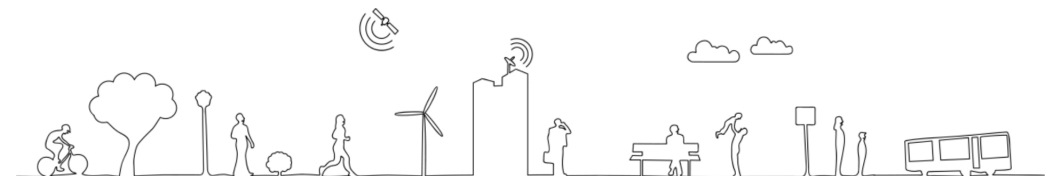
Innehåll

- Sammanfattning, inledning, syfte och effektmål
- Tidpunkter – Utbud, ekonomi och produktion, fordonsbehov, infrastruktur
- Stråk – prioritering/omprioritering, potentiella
- Bytespunkter – prioriterade
- Kommersiella sträckor
- Synergier närliggande system – översiktligt
- Formalia och styrande dokument
- Bilagor



Beslutsprocess

- Styrgruppen godkänner underlaget till Program
- Programmet presenteras gemensamt för ägarrepresentanterna
- Beslut politisk process hos respektive kollektivtrafikmyndighet (nästa sida)
- Programmet antas vid ägarmöte/bolagsstämma
- Bolagsstyrelsen genomför programmet genom tjänsteorganisationen



Preliminär beslutsprocess – Region Gävleborg

- Hållbarhetsnämnden 2019-08-21 Information
- Hållbarhetsnämnden 2019-09-26 Beslut
- Regionstyrelsen 2019-10-16 Information/beslut
- Regionfullmäktige 2019-10-30 Beslut

