

**Kansliavdelning**

Upprättare Ulrika Weglin

## Svar på Interpellation - Cykelbana mellan Sandviken och Jäderfors

Besvaras av regionråd Fredrik Åberg Jönsson (V)

Mattias Eriksson Falk (SD) frågar:

- Anser du att prioriteringen i infrastrukturplanen är korrekt?
- Vilken riskanalys har Region Gävleborg gjort för att upprätta nuvarande prioriteringsordning?
- Vilken dialog har skett med Sandvikens kommun om den aktuella sträckan?
- Kan du som ansvarigt regionråd tänka dig att prioritera om i infrastrukturplanen så att den efterfrågade cykelbanan kan byggas?

Svar:

Ramarna för infrastrukturensatsningar ges av staten. Denna period är den sammanlagda budgeten ca 953 miljoner kronor, vilket innebär ca 80 mnkr/år. Utifrån diskussioner som förts i Hållbarhetsnämnden vet jag att vi är överens över partigränserna om att storleken på ramen innebär att många välbehövliga projekt får vänta. Samtliga partier i regionen stod dock bakom beslutet när Länsplanen antogs i Hållbarhetsnämnden och i Regionfullmäktige 2018.

Angående riskanalys gjordes bedömningar av trafiksäkerheten i samband med att Länsplanen beslutades. Länsplanen innehåller indikatorer som ska följas upp under planperioden, en indikator är antal omkomna och skadade i trafiken. Utifrån en sådan uppföljning, där vi får en helhetsbild, är jag beredd att diskutera omprioriteringar.

Angående dialog med Sandviken så är Region Gävleborg ansvarig för prioriteringarna i Länsplanen men prioriteringarna tas fram i samråd med kommunerna. Dialoger ingår i ordinarie process för framtagande av Länsplanen. Som ansvarig för den regionala utvecklingen kommer vi dock inte alltid att göra samma prioriteringar som de enskilda kommunerna.