

Upprättare:

Årsplan 2020 – 2022 för Hållbarhetsnämnden

Nämndens uppdrag och ansvarsområden

Formellt ansvar

Hållbarhetsnämnden ansvarar för frågor kring kollektivtrafik, infrastruktur, bredband, folkhälsa och regionalt miljöarbete. Nämnden ska ha uppsikt över verksamheten som bedrivs i Tåg i Bergslagen AB.

Nämndens verksamhet

Nämnden lämnar verksamhetsbidrag till organisationer inom det civila samhället. För att uppnå de regionala målen krävs, förutom att fokusera på nämndens egna uppgifter, också ett aktivt ansvarstagande för helheten. Nämndens verksamhet styrs av Infrastrukturprogrammet, Länstransportplanen med dess årliga verksamhetsplan, Trafikförsörjningsprogrammet med dess årliga trafikplan, Folkhälsoprogrammet, Regional utvecklingsstrategi (RUS) samt de regionala miljömålen. RUS sätter social, miljömässig, och ekonomisk hållbar utveckling som en ram för all verksamhet i regionen. Infrastruktur och kompetens är drivkrafterna för att uppnå målen.

Samhällsbyggande ansvar

Genom ansvaret för Infrastrukturprogrammet, Länstransportplanen och Trafikförsörjningsprogrammet har nämnden ett ansvar för att länets infrastruktur håller ihop och stärker hela länet. Nämnden har också ett regionalt uppdrag för samordning av bostadsplaneringen i Gävleborg och kopplar där ihop med infrastrukturplaneringen. Detta sker i nära samverkan med kommunerna. På så sätt är Region Gävleborg och Hållbarhetsnämnden med och bygger morgondagens samhälle.

Politiska prioriteringar

Regionfullmäktige har fastställt politisk inriktning för Region Gävleborg under innevarande mandatperiod (Dnr RS 2019/58). Den politiska inriktningen anger övergripande mål och riktlinjer för verksamheten i Region Gävleborg och ligger till grund för budgetarbetet under mandatperioden.

I dokumentet beskrivs fyra målområden som beskriver utvecklingen i Gävleborgs län:

- Arbete och hållbar tillväxt
- Miljöansvar och hållbar utveckling
- Kunskap och kultur
- Valfärd och trygghet

Upprättare:

Budget 2020 och ekonomisk plan 2021-2022 anger inriktningen för alla verksamheter i Region Gävleborg och preciserar de fyra målområdena. I årsplan för hållbarhetsnämnden anger styrelsen hur man avser utveckla verksamheten för att nå de beskrivna målen.

De ekonomiska resurserna inom hela verksamheten ska användas hållbart och på bästa sätt. Krav på hushållning med resurser och kostnadseffektivitet är en självklar del av de krav som ställs på verksamheten. För att säkra en ekonomiskt hållbar utveckling kommer den kommande planeringsperioden att kräva ansvarsfulla politiska prioriteringar som balanserar utveckling och ekonomi på kort och lång sikt. Förvaltningen ska anpassa verksamheten till den tilldelade budgetramen. Det kan handla om att hitta bättre processer, smartare arbetsätt, samordningsvinster och verksamhetsanpassningar. Men även om att prioritera framåtsyftande åtgärder där det finns potential till förbättringar och effektiviseringar. Hållbarhetsnämnden har ansvar för att skapa förutsättningar för regional utveckling inom flera områden. Nämndens arbete med social och miljömässig hållbarhet är en förutsättning för att hela länet ska leva och utvecklas. Arbetet med infrastruktur och kollektivtrafik lägger grunden för boende, kultur, välfärd och företagande i hela länet.

Hållbar utveckling

Region Gävleborg tar sig an uppgiften att klara klimatutmaningarna genom att modernisera Gävleborg och ställa om till ett fossilfritt län. En omställning ger bättre miljö, ökad livskvalitet och fler jobb – Gävleborg ska gå före i den gröna omställningen.

Region Gävleborg ska ta ansvar för att Gävleborg lever upp till sin del av de nationella miljömålen. I det arbetet ingår att arbeta efter de nationella miljö kvalitetsmålen och de globala målen för hållbar utveckling. Arbetet med Agenda 2030 och de globala målen för hållbar utveckling ska bedrivas av hela organisationen i både internt och externt arbete. Region Gävleborg ska vara en ledande aktör i länet för arbetet med de globala utvecklingsmålen - Agenda 2030. Nämndens arbete med social och miljömässigt hållbar utveckling omfattar arbetet med folkhälsa, infrastruktur, miljö, energi och kollektivtrafik.

I Gävleborg finns företag, organisationer och offentliga aktörer som har tekniken, kunskaper och viljan att ställa om. Region Gävleborg ska ge det stöd som behövs för att kunna skapa ett klimatsmart, resurseffektivt och hälsofrämjande samhälle och bidra till en giftfri vardag. För att stödja den gröna omställningen inrättade Region Gävleborg 2016 Ekocenter. Ekocentret ska fortsätta att utvecklas som en nod för en hållbar regional utveckling i länet – med fokus på cirkulär ekonomi, energi och grön omställning.

Gävleborg har goda förutsättningar för att skapa hållbar regional och lokal energiproduktion. Redan idag produceras mycket energi från både vind och vattenkraft. Länet har stora outnyttjade möjligheter inom solenergin samtidigt som branschen utvecklas snabbt. Utvecklingen av fossilfria bränslen går allt fortare. Mer av produktionen och konsumtion behöver ske regionalt och lokalt – något som kan stärka den regionala utvecklingen, en cirkulär biobaserad ekonomi och är mindre miljöbelastande. Region Gävleborg ska bidra till produktion av mer solenergi och fossilfria bränslen i Gävleborg.

Upprättare:

Biogas, biodiesel, eldrift, vätgasdrift – alla fossilfria bränslen behöver finnas kvar och utvecklas. Arbetet utgår från att det ska vara möjligt att tanka fossilfritt i hela länet. Gävleborg har redan goda förutsättningar – med möjlighet att tanka biogas, el och vätgas och med Elväg Gävle. Trots det återstår mycket arbete för att det inte bara ska vara lokalt fungerande lösningar. ”Roadmap för fossilfritt Gävleborg 2030” samlar länets relevanta aktörer i en gemensam process som gör det möjligt att samordna och synliggöra gemensamma prioriteringar för ett fossilfritt transportsystem. Genom roadmap:en skapas en gemensamt förankrad målsättning och handlingsplan för Gävleborg. Under 2020 börjar det konkreta arbetet utifrån handlingsplanen mot det gemensamma övergripande målet att hela Gävleborgs län ska vara fossilfritt 2030.

Ett hållbart energisystem kräver att produktionen ställer om och att konsumtionen minskar. Ekocenter arbetar tillsammans med länets energi- och klimatrådgivare för att öka effektiviteten och minska konsumtionen av energi. Regionen behöver under 2020 fortsätta utveckla konstruktiva samarbeten avseende energieffektiviseringar och -besparingar tillsammans med relevanta aktörer, med särskilt fokus på länets företag oavsett storlek.

Samhället behöver minska resursanvändningen för att lyckas med den gröna omställningen. Minskningen måste ske inom både produktion och konsumtion. Region Gävleborg behöver gå före samtidigt som samverkan och samarbete med andra aktörer förstärks. Under 2020 ska detta arbete intensifieras.

De resurser som trots allt nyttjas måste i större utsträckning vara en del av en cirkulär ekonomi. Gävleborg har stora outnyttjade förutsättningar för en cirkulär ekonomi inom många områden, inom exempelvis tillverkningsindustrin, matproduktionen, bioekonomi och återanvändning. Region Gävleborg kan bidra till den cirkulära ekonomin genom samverkan med företag, offentlig sektor och föreningar. Detta arbete behöver utvecklas och breddas under 2020.

Att det produceras mat i hela Gävleborg är en förutsättning för en levande landsbygd. För att öka självförsörjningsgraden och bidra till fler matföretagare ska Region Gävleborg bedriva ett aktivt arbete med Gävleborgs handlingsplan för Sveriges livsmedelsstrategi. Arbetet ska stärka och öka konkurrenskraften inom det regionala jordbruket. Att främja produkter och tjänster som är närproducerade, ekologiska och miljösmygta är en förutsättning för en hållbar regional utveckling. Nuvarande jordbruksmark ska användas till odling och nedlagd jordbruksmark behöver tas i anspråk. Ekocenter samordnar regionens arbete utifrån den regionala handlingsplanen som börjar implementeras under 2019.

Region Gävleborg deltar genom Hållbarhetsförvaltningen under 2019 och 2020 i det nationella SKL-projektet Modellregioner i syfte att integrera jämlikhet och jämställdhet i styrningen. Arbetet med att inkludera hållbarhetsanalyser i beslutsunderlag ska utvecklas.

- Den cirkulära ekonomin och delningsekonomin i länet ska stärkas
- Länets självförsörjningsgrad inom livsmedelsproduktionen ska öka
- Produktionen av fossilfria bränslen i länet ska öka
- Fossilfria bränslen ska finnas tillgängliga i hela länet

Upprättare:

- Energiproduktionen från solenergi ska öka
- Nya lösningar och samarbeten inom arbetet med energieffektivitet ska utvecklas
- Konsekvenserna för hållbarhet ska beskrivas i alla nämndens ärenden

Jämlik och jämställd hälsa

Jämlik och jämställd hälsa är centrala områden för att länets invånare ska ha möjlighet att leva det liv de vill och bidra. Ett jämlikt Gävleborg är målet. Region Gävleborg ska arbeta för att minska klyftor mellan människor, mellan stad och landsbygd samt mellan fattiga och rika områden.

Hälsoläget i Sverige är generellt sett gott. Men hälsan är inte jämlikt och jämställt fördelad. Det finns systematiska skillnader i hälsa mellan samhällsgrupper med olika social position. Olika former av psykisk ohälsa har exempelvis ökat och är nu mycket vanligt, inte minst i yngre åldersgrupper. Det finns också tydliga sociala skillnader i hälsa och dödlighet. Hur länge man lever men också hur man mår medan man lever är således socialt skiktat, men just därför också påverkbart genom olika insatser. Region Gävleborg ska bidra till att nå regeringens långsiktiga mål att sluta de påverkbara hälsogapen.

God hälsa för alla, oberoende av social position, kön, funktionsförmåga, etnicitet, sexuell läggning, könsidentitet och ålder är målet för den regionala folkhälsopolitiken. Målet ska nås genom att skapa förutsättningar för människors inflytande och delaktighet, social och ekonomisk trygghet och goda och jämlika uppväxtvillkor. Region Gävleborg ska alltså skapa förutsättningar för en god hälsa, inte styra människors vanor. Region Gävleborg gör den största insatsen för folkhälsan genom att ha väl fungerande verksamheter som når alla på ett likvärdigt sätt. Avdelningen för folkhälsa och hållbarhet ska bidra med kunskapsunderlag och metodstöd till andra delar av organisationen.

Den ojämlika hälsan är ytterst en återspeglning av ojämlika livsvillkor och handlingsmöjligheter som är djupt rotade i samhällsstrukturen, och därmed heller inget som snabbt kan åtgärdas. En utveckling mot mer jämlik hälsa kräver ett ihärdigt och långsiktigt arbete, med fokus på stegvisa förändringar. Här kommer den jämlikhetsutredning som tillsattes i och med 2019 års budget vara ett viktigt verktyg för att försöka påvisa de komplexa sambanden och skapa dialog om åtgärder.

Forskningen pekar på ett brett spektrum av livsområden som är viktiga för hälsa, och det är därmed en stor bredd av samhällsaktörer och sektorer som kan påverka vilka resurser människor i olika samhällsskikt har tillgång till. För att alla dessa sektorer och aktörer ska kunna bidra krävs dock delaktighet och gemensamt ägarskap. Region Gävleborg arbetar tillsammans med flera aktörer för att påverka förutsättningarna för en god och jämlik hälsa.

Ett av de verktyg som Region Gävleborg arbetar med inom folkhälsoarbetet är sociala investeringar. Grundtanken med sociala investeringar är att styra resurser mot tidiga och förebyggande insatser, nya metoder och nya former av samverkan för att nå mänskliga vinster och lägre samhällskostnader samtidigt som sociala problem förebyggs.

Upprättare:

Svensk hälso- och sjukvård genomgår just nu stora förändringar där fokus ligger på patientens villkor och upplevelser – en omställning till Nära vård. I omställningen är förebyggande hälsa och folkhälsa centrala delar. Nämnden deltar i arbetet med sin kompetens inom folkhälsa, ett arbete som fortsätter 2020.

Att skapa goda och jämlika uppväxtvillkor är redan prioriterat men 2020 skärps också den nationella styrningen då Barnkonventionen blir lag. För Region Gävleborg innebär det att fortsätta att utveckla former för att integrera barnets perspektiv och barnets bästa i hela verksamheten inklusive beslutsprocesser.

De senaste åren har nya innovativa företagsformer blivit allt vanligare. De utgör ett viktigt komplement till traditionella företag och offentlig sektor genom sin flexibilitet och anpassning utifrån individen. Arbetsintegrerande sociala företag finns etablerade i Gävleborg men skulle behöva spridas mer för att nå ännu fler. Region Gävleborg behöver utveckla sitt arbete för att stötta initiativ inom sektorn. IOP – Ideellt Offentligt Partnerskap - är också en form för samarbete som regionen ska undersöka möjligheterna med inom folkhälsoarbetet.

- Insatser för ett jämlikt Gävleborg står i fokus 2020
- Nya kontaktytor till invånare inom folkhälsoarbetet ska utvecklas, de med störst behov ska prioriteras.
- Konceptet sociala investeringar ska fortgå och vidareutvecklas

En pålitlig kollektivtrafik

En väl fungerande kollektivtrafik är en förutsättning för en hållbar utveckling i hela Gävleborg. Kollektivtrafiken möjliggör på ett klimatsmart sätt studier och arbete på andra orter, bättre matchning på arbetsmarknaden samt ett större utbud av rekreation. Region Gävleborg ska bedriva en kollektivtrafik som är billig, enkel och bekväm. Fokus ska ligga på att förbättra och utveckla tillgänglighet och pålitlighet. Målsättningen är en kollektivtrafik som möjliggör ett tillgängligt samhälle på fossilfri grund.

Fyra principer styr utvecklingen av kollektivtrafiken i Gävleborg:

- En större andel resor sker med kollektivtrafik
- Större funktionella studie- och arbetsmarknadsstråk i starka stråk
- Förnyelsebara drivmedel och minskad energiåtgång
- Ett tillgängligt samhälle

Utbudet är avgörande för att en större andel resor ska ske med kollektivtrafik. Vi har utvecklat utbudet starkt de senaste åren, med både satsningar på utökad busstrafik och tågtrafik genom timmestrafik. Under 2020 ligger fokus på att följa upp och säkerställa att satsningarna faller väl ut – att kollektivtrafiken är pålitlig. Det handlar bland annat om att följa upp och justera SJ-avtalet om timmestrafik inklusive att se över och vid behov justera bytestiderna mellan olika trafikslag, att implementera tre nya reservtåg som kommer att bidra med ytterligare kapacitet (antal platser), möjlighet till visst utökad utbud och ökad robusthet genom reservkapacitet samt utveckla den samverkan mellan olika aktörer inom tågtrafiken som

Upprättare:

regionala kollektivtrafikmyndigheter är beroende av. Utbudet inom kollektivtrafiken har utvecklats betydligt de senaste åren, nu behövs ett fokus på en robust och pålitlig kollektivtrafik. Ett välfungerande tågunderhåll ska uppnås genom kontinuerlig översyn, styrning, samverkan och påverkansarbete samt förbättringsarbeten.

Angående större funktionella studie- och arbetsmarknadsstråk har, genom de senaste årens samverkansavtal om trafik och trafikutveckling, möjligheterna till studie- och arbetsmarknadspendling över länsgränserna blivit betydligt bättre. Arbete med det nationella initiativet ”ett nationellt biljettsystem” kan sannolikt bidra till förenkling. En regional biljettöversyn i syfte att förenkla men även att se över intäktsnivåer behöver genomföras. Angående principen om ett tillgängligt samhälle är Närtrafiken en viktig del av möjligheterna för hela länet att leva och utvecklas. Närtrafiken är Region Gävleborgs anropsstyrda allmänna kollektivtrafik - kollektivtrafik som körs när resenärerna meddelat att de vill åka. Med den utvecklade Närtrafiken kan alla länets resenärers tillgång till en billig, enkel och bekväm kollektivtrafik bli ännu bättre. Närtrafiken ska vara utbyggd i hela länet innan 2020, under 2020 arbetar vi med att följa upp och anpassa närtrafiken. För att göra kollektivtrafikresandet enkelt och bekvämt behöver tillgängligheten ständigt förbättras. Det handlar om att minska antalet hinder, fysiska som mentala.

Mobil samåkning är en lösning som genom ny teknik möjliggör för personer att gemensamt använda transportresurser. Det är en lösning som skapar nya förutsättningar och är ett viktigt komplement till kollektivtrafiken. Mobil samåkning har under 2016 och 2017 bedrivits i projektform med stöd av regionen. Regionens fortsatta stöd behöver hitta en kontinuerlig form.

Angående principen om förnyelsebara drivmedel och minskad energiåtgång ska alla Region Gävleborgs landbaserade transporter vara fossilfria senast 2025. Här bidrar kollektivtrafiken dels genom att använda fossilfria bränslen och välja de mest energieffektiva förnyelsebara bränslena, dels genom att bilberoendet och därmed den totala energianvändningen kan minskas med en väl fungerande kollektivtrafik. När kollektivtrafiken 2017 gick över till fossilfria bränslen skapades nya möjligheter för regional produktion av bränslen. Under 2021 ska även den särskilda kollektivtrafiken bli fossilfri genom krav i nytt avtal som sluts 2020. Under 2020 påbörjas upphandling av landsbygdstrafik i Gästrikland, i det arbetet är förnyelsebara drivmedel och minskad energiåtgång fortsatt centrala delar.

Region Gävleborg ska under 2019 införskaffa två vätgasbussar i Sandviken. Bussarna är en del av Region Gävleborgs satsning på regional utveckling men dessutom en satsning på fossilfri kollektivtrafik som bygger på en blandning av olika bränslen. En kollektivtrafik som går på vätgas drar nytta av elfordonets alla fördelar samtidigt som en lokalt tillgänglig råvara används. Under 2020 beräknar vi att elbussar av batterimodell levereras och tas i bruk inom Gävle stadstrafik.

2020 fortsätter planeringen av nya lösningar för stadstrafiken i Gävle, Sandviken och Bollnäs.

- Tågtrafikens robusthet ska öka
- En fungerande Närtrafik ska säkerställas

Upprättare:

- Tillgängligheten till kollektivtrafiken ska förbättras
- Andelen fossilfritt bränsle inom den särskilda kollektivtrafiken ska öka

En hållbar infrastruktur

För att Gävleborg ska stå starkt i framtiden och skapa nya jobb, välbefinnande och minskad klimatpåverkan måste det finnas en infrastruktur som fungerar och som går att lita på. En infrastruktur för hållbara transporter ger fler möjligheter att resa på sina villkor utan att tära på miljön. Region Gävleborg arbetar med alla delar av länets infrastruktur – järnväg, väg, cykelbanor, bredband och hamnar. I arbetet med länets infrastruktur är järnvägen och farbara vägar för såväl motorfordon, cykel och gång viktiga, för hållbarhet, jämlikhet och tillväxt. Bredband är en självklar del av infrastrukturen och en förutsättning för att människor och näringsliv ska kunna bo och leva i hela länet.

Region Gävleborg gör i samråd med kommunerna prioriteringar angående alla delar av länets infrastruktur – järnväg, väg, cykelbanor, bredband och hamnar, medlen kommer från statlig nivå. Tillgång till infrastruktur är och blir allt viktigare för människors möjligheter att leva, bo och arbeta.

Bredband är centralt för denna möjlighet. Gävleborg har just nu stora utmaningar kring tillgång till bredband, framförallt när det gäller tillgången i mindre tätbefolkade områden. Fler aktörer måste göra ännu mer för att förbättra tillgången till bredband i länet. För Region Gävleborgs del handlar det om att både få ut mer fiber per krona och för att öka antalet kronor. Arbetet mot den nationella nivån är extra viktigt och behöver prioriteras med ett fokus på både resurstillgången och regelverket. Den nya bredbandsstrategin för Gävleborg är en viktig del i arbetet.

Den fysiska infrastrukturen skapar förutsättningar både för regional utveckling och för den gröna omställningen. Under 2020 fortsätter och intensifieras arbetet för dubbelspår på Ostkustbanan Gävle-Sundsvall, inklusive ny tågstation Gävle Västra. För Norra stambanan ligger fokus på att de investeringar som nu genomförs ska följas av fler med målet att utveckla banans kapacitet för både gods- och persontrafik. Samarbetena inom ramen för Bottniska korridoren är en viktig och prioriterad del men även arbetet med storregional samverkan inom ÖMS (Östra Mellan Sverige) och Mälardalsrådet genom ett aktivt deltagande i nätverket En Bättre Sits.

2018 antog regionfullmäktige en ny länstransportplan för Gävleborg. Planen gäller 2018-2029 och anger vilka infrastrukturåtgärder som genomförs och påbörjas under perioden. Infrastrukturinvesteringar kommer 2020 att genomföras utifrån länstransportplanen med fokus på utredningar bl a om cykelbanor, vägar och busshållplatser. Planen innehåller längre fram även satsningar på cykelbanor och regionala tågstationer.

Att förbättra förutsättningarna för cykling och att uppmuntra cykling är centralt både för den gröna omställningen och för att skapa en mer jämlik infrastruktur. Länstransportplanen kommer 2020 att kompletteras av en strategi för investeringar i länets cykel och gångbanor, strategin kompletterar också Trafikverkets regionala cykelplan som saknar den lokala

Upprättare:

perspektivet.

Attraktiva stationsområden ger kollektivtrafikresenärer en bekvämare resa genom utökad service. Stationsnära arbetsplatser gör kollektivtrafiken mer attraktiv för pendlare. Ett levande stationsområde med förbättrad tillgänglighet till bostäder, arbeten, handel, service, m.m. ger många fördelar för lokalsamhället. Regionen behöver utveckla arbetet med att samordna planeringen kring bostäder och infrastruktur/kollektivtrafik tillsammans med länets kommuner genom att utveckla en regional fysisk översiktsplanering.

- Påverkansarbetet kring nationella medel och regelverk för bredband ska fortsätta och utvecklas
- Arbetet för utbyggnad av Ostkustbanan ska fortsätta
- Samarbeten om Ostkustbanan och Bottniska korridoren ska stärkas
- Förutsättningarna för cykling i Gävleborg ska förbättras
- Tillsammans med kommunerna utveckla attraktiva stationsområden samt samordna planering för bostäder och infrastruktur/kollektivtrafik

Driftbudget, netto

	Budget 2019	Verksamhets- förändringar	Uppräk- ning	Övriga tillskott	Budget 2020	Plan 2021	Plan 2022
Verksamhetens nettokostnader enl Budget- och planeringsförutsättningar, mnkr	514,4	0,6	7,7		522,7	530,5	543,8
Förändring, %	-	0,1%	1,5%	0,0%	1,6%	1,5%	2,5%
Förändring enl nämndens förslag, mnkr	-	1,0			1,0		
Verksamhetens nettokostnader enl nämndens förslag, mnkr	514,4	1,6	7,7	0,0	523,7	530,5	543,8
Förändring, %	-	0,3%	1,5%	0,0%	1,8%	1,3%	2,5%

Upprättare:

Hållbarhetsnämnden lämnar ett förslag till driftbudget netto för 2020 som uppgår till 523,7 mnkr. Totalt innebär förslaget en ökning av verksamhetens nettokostnad med 1,8 procent jämfört med budget 2019.

Kommentarer till tabell

Ökningen av verksamhetens nettokostnader utgörs av verksamhetsförändringar och uppräkningsförändringar.

Verksamhetsförändringar

Enligt Budget- och planeringsförutsättningar

Verksamhetsförändringar utgörs av 0,6 mnkr och avser överföring av ram för Kommunmolnet och Regnet från den gemensamma nämnden.

Uppräkning

Enligt Budget- och planeringsförutsättningar

Uppräkningen motsvarar 7,7 mnkr och avser uppräkningsförändring med 1,5%

Förändring enligt nämndens förslag

Verksamhetsförändring avser 1,0 mnkr för överföring av resurs gällande elvägar och infrastruktur från Regionstyrelsen

Övriga kommentarer

Prognosen för Hållbarhetsnämndens verksamhet 2019 är -29,8 mnkr. Nämndens bedömning är att den föreslagna driftbudgeten för 2020 därmed kommer att kräva ett genomgripande arbete för att komma i balans .

Investeringsplan för maskiner och inventarier

Klicka här för att ange text.

mnkr	Inv ram 2019	Prognos 2019	Inv ram 2020
Hållbarhetsnämnden <i>Biljettläsare ombord på bussarna 3,0 mnkr</i>	3,0	0,0	3,0
Summa maskiner och inventarier	3,0	0,0	3,0

Investeringen för 2020 på 3,0 mnkr avser biljettläsare ombord på bussarna, så kallade multiläsare. De kommer i framtiden att kunna läsa av till exempel mobila biljetter.

Upprättare: