

Tid: 13:00-15:00

Plats: Skype

Ledamöter

Eva Lindberg (S), ordförande
Marie-Louise Dangardt (S), vice ordförande
Håkan Rönström (M)
Hans Backman (L)
Anette Olsson (C)

Ersättare

Fredrik Åberg Jönsson (V)
Magnus Svensson (C)
Ann-Charlotte Granath (M)

Övriga

Ann Vestholm, Nämndsekreterare
Göran Angergård, Regiondirektör
Katrien Vanhaverbeke, Utvecklingsdirektör

1. Val av justerare/justeringstid
(RS 2021/1)
2. Fastställande av föredragningslista
(RS 2021/2)
3. Information Leader Hälsingland
(RS 2021/4)
Ylva Olofsson/Theres
Sundberg/Lotta
Heimersson 13:00
4. Besluts mål 2020 Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder
(RS 2020/299)
Ulrika Brandt 13:30
Beslutsunderlag
 - 2020-12-31_Uppföljning_Anslag 1-1
5. Info/Beslut - Torsåkers Mack & Fritid AB
(RS 2020/2682)
Carina Munter 13:40
Förslag till beslut

Utvecklingsutskottet beviljar enligt 10-11§ Förordning (2000:284) om stöd till kommersiell service, Torsåkers Mack & Fritid AB, 1 528 895 kronor, vilket utgör 85% av stödberättigat belopp på 1 798 700 kronor.

Sammanfattning

Tillgängligheten till drivmedel är ett av tre prioriterade områden i regionala serviceprogrammet. Antalet hushåll i kundupptagningsområdet är 2273 personer som skulle få i snitt 7,7 km längre resväg för att tanka om macken läggs ned. Närmaste drivmedelsanläggning finns i Storvik med ett avstånd på 11 km.

Torsåkers Mack och Fritid AB tillhandahåller även paketombud, biltillbehör, däckverkstad, viss fackhandel såsom småmaskiner, jakt och fiskeartiklar. Det finns även ett mindre sortiment av livsmedel. Torsåkers Mack och Fritid AB är prioriterad i Hofors kommuns service- och varuförsörjningsplan.

Investeringsbidraget betalas ut när kostnaderna för investeringen är betalda.

Beslutsunderlag
 - Beslut till sökande
 - Beslut till sökande Torsåkers mack och fritid
 - UU Torsåkers mack och fritid AB
 - Ansökan om investeringsbidrag - Torsåkers Mack & Fritid AB
6. Info/Beslut- Nationell plan för transportinfrastruktur från 2022
(RS 2020/1449)
Christoffer Westerberg
von Bothmer 13:50

Förslag till beslut

Utvecklingsutskottet föreslår att regionstyrelsen ska besluta följande.

1. anta yttrandet på inriktningsunderlaget

Sammanfattning

Trafikverket redovisade 30 oktober 2020 regeringsuppdraget att ta fram ett inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2022–2033 respektive 2022–2037 vilket nu är på remiss fram till den 29 januari 2021. Huvudsyftet med inriktningsplaneringen är att ge ett underlag för bedömning av ekonomiska ramar, och vägledning för prioritering av, möjliga åtgärder i transportinfrastrukturen för dessa perioder.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Nationell plan för transportinfrastruktur från 2022
- Yttrande över remiss Nationell plan för transportinfrastruktur från 2022
- Uppdrag att ta fram inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för en ny planperiod
- Remissvar Samarbetet Botniska korridoren 2020-12-17
- Remissvar Nya Ostkustbanan 2020-12-09

7. Utvecklingsdirektören informerar
(RS 2021/4)

Katrien Vanhaverbeke
14:15