

---

<b>Plats och tid</b>	Regionkontoret kl. 10:00-15:30
<b>Beslutande ledamöter</b>	Patrik Stenvard (M) (ordförande) Anna Sundberg (SD) (vice ordförande) Jan Lahenkorva (S) Marie-Louise Dangardt (S) Lars Öberg (S) Lena Emanuelsson (SD) Ulla Andersson (V) Magnus Svensson (C) Jennie Forsblom (KD) Henrik Olofsson (SVG) Mona Davik (S) ersätter Eva Lindberg (S) (2:e vice ordförande) Ann-Charlotte Granath (M) ersätter Birgittha Bjerkén (M) Thomas Norrman (SD)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Daniel Johansson (S) Kristina Michelson (S) Mats Olsson (SD) Hans Backman (-)
<b>Övriga närvarande</b>	Johan Sörensson (Stabsdirektör) Carl Smiding (Enhetschef) Hampus Forsmark (S) (Politisk sekreterare) Beatrice Färdigs (M) (Politisk sekreterare) Elin Simmesgård (M) (Politisk sekreterare) Annica Johansson (Ekonomidirektör) Jonas Rask Samuelsson (C) (Politisk sekreterare)
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Carl Smiding  Ordförande ..... Patrik Stenvard  Justerande ..... Marie-Louise Dangardt

---

**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

<b>Organ</b>	Regionstyrelse
<b>Sammanträdesdatum</b>	2023-06-13
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	<b>Datum för anslags nedtagande</b>
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Diariet
<b>Underskrift</b>	..... Carl Smiding

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum  
2023-06-13

Alexander Hägg (M) (Ordförande hållbarhetsnämnden)

**Utses att justera**

Marie-Louise Dangardt

**Justeringens plats och tid****Protokollet omfattar**

§149

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

## ÄRENDELISTA

§149 Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans

§149

**Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans (HN 2023/45)****Beslut**

Regionstyrelsen föreslår Regionfullmäktige besluta följande:

1. Genomföra trafikutbudsjusteringar, minskad nettokostnad per helår cirka 3 mnkr (verkställs 10 december 2023).
2. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar enligt steg 1 (förväntad intäktsökning per helår cirka 25 mnkr):
  - a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 26 kr till 30 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell, med undantag av seniorbiljetten (verkställs 21 augusti 2023)
  - b. Fritidsbiljetten tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
  - c. Rabatten för ”vuxen+barn” tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
  - d. Uppsalatillägget tas bort (verkställs 10 december 2023)
3. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar enligt steg 2 (förväntad intäktsökning per helår cirka 10 mnkr):
  - a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 30 kr till 31 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell. De biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen kan justeras enligt samma princip (verkställs 5 februari 2024)
  - b. Rabatten vid betalning med reskassa ombord tas bort (verkställs 5 februari 2024)
  - c. 24-timmarsbiljetten utökas till att kunna köpas för alla zonsteg (verkställs under 2024)
4. Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden att årligen genomföra uppräknings av biljettpriserna inom spannet 2-5 procent. Om förändringen av konsumentprisindex (KPI), inför beslut om årlig uppräknings av biljettpriserna, varit högre än 5 procent under den senast kända tolv månadersperioden ska den maximala nivån på spannet för uppräknings utgöras av den faktiska procentuella förändringen av KPI.  
Spannet för den årliga uppräknings av biljettpriserna avser priset för:
  - a. Enkelbiljett vuxen förköp i en zon och kan sedan variera mellan olika typer av biljetter utifrån prismodellens uppbyggnad
  - b. Övriga biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen. Den första årliga uppräknings av biljettpriserna verkställs under 2025.
5. Tillämpa förseningsersättning för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) på samma sätt som resor med buss samt tåg som kör under 150 km (korta tåg). Beslutet verkställs 21 augusti 2023
6. Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning.
7. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum  
2023-06-13

### Reservationer

Ulla Andersson (V), Mona Davik (S), Lars Öberg (S), Marie-Louise Dangardt (S), Jan Lahenkorva (S) och Magnus Svensson (C), deltar inte i beslutet och har inkommit med skriftliga reservationer.

Socialdemokraterna har inkommit med en skriftlig reservation:

*Utgångspunkten för alla besparingsåtgärder måste vara att upprätthålla det regionala trafikförsörjningsprogrammets integritet och dess angivna mål. I annat fall riskeras inte endast medborgarnas möjligheter till goda resmöjligheter utan också Region Gävleborgs relationer till kommuner, till näringsliv och till föreningsliv.*

*Ärendet återremitterades av regionfullmäktige eftersom vare sig hantering eller innehåll ansågs tillfredsställande i förhållande till ovanstående målsättning. Tvärtom bör hantering och innehåll beskrivas som ett misslyckande av Samstyret SD, M, KD och Sjukvårdspartiet.*

*Innehållsligt innebär misslyckandet flertalet ogenomtänkta missgrepp som försämrar möjligheter till goda resmöjligheter. Hit får räknas inskränkningar i tågtrafiken (morgonturen och SJ-tillägget för sträckan Gävle – Sandviken), otillräckligt/ej utredda intäktshöjningar samt ej utredda kostnadsminskningar. Till misslyckandet ska läggas den negativ miljöpåverkan som följer av drivmedelsbyte från biodiesel (HVO) till reduktionspliktig diesel för busstrafik.*

*Hanteringen av ärendet är ett ytterligare misslyckande av Samstyret. Hela ärendeprocessen och hanteringen har kännetecknats av svag beredning, otillräckliga beslutsunderlag samt frånvaro av risk- och konsekvensanalyser. Den misslyckade ärendeprocessen och hanteringen kulminerade i handläggningen av regionfullmäktiges beslut om återremiss. I inget avseende har Samstyret tagit hänsyn till grunderna för återremissen. Regionfullmäktiges beslut har därmed inte respekterats. En sådan hantering kan inte accepteras.*

Vänsterpartiet har inkommit med en skriftlig reservation:

*Vänsterpartiet väljer att avstå från beslut om Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans då ärendet inte har beretts enligt den återremiss som beslutades i regionfullmäktige 2023-05-30. Protokollet från regionfullmäktige 2023-05-30 är ännu inte justerat och har därmed inte vunnit laga kraft.*

*Vi menar att återremissen som ligger till grund för att ärendet återigen är hos regionstyrelsen är nödvändig för att synliggöra de konsekvenser som de föreslagna ändringarna får. Därför stödjer vi yrkandet om att ärendet ska beredas i enlighet med regionfullmäktiges beslut om återremiss, när detta vunnit laga kraft (bl.a. gällande möjliga besparingsområden samt återinförandet av reklam inom kollektivtrafik) samt därefter föreläggs regionstyrelsen för beslut. När detta avslogs avstod vi från att delta i beslutet*

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum  
2023-06-13

*Resultatet av förslaget riskerar att ge ett minskat kollektivt resande och ett försvagat hållbarhetsarbete som kan ge negativa konsekvenser för våra invånare och vår miljö.*

Centerpartiet har inkommit med en skriftlig reservation:

*Ärendet återremitterades den 30 maj från regionfullmäktige med tydliga grunder. Centerpartiet förväntar sig att regionstyrelsen följer det av det folkvalda parlamentets återremissyrkanden och utreder dem. Vid dagens sammanträde blev det klargjort att så inte blir fallet.*

*Utifrån det svar som ligger i handlingarna för dagen (13/6) och som presenterades på sammanträdet så är det tydligt:*

***Att regionmajoriteten är helt ointresserad SAMT fullständigt struntrar i det folkvalda Regionparlamentets vilja***  
***att regionmajoriteten är helt ointresserad att väga in den nyligen för hållbarhetsnämnden presenterade utredning om reklamintäkter i beslutsunderlaget***  
***att regionmajoriteten är helt ointresserad att göra utredningar kring möjliga besparingsområden såsom administration***  
***att regionmajoriteten är helt ointresserad av dessa utredningar i sin iver att göra kollektivtrafiken sämre***

*Centerpartiet kan inte ställa upp på detta, vi kan inte fatta beslut utan riktiga underlag och konsekvenser. Centerpartiet förväntar oss att regionstyrelsen följer beslutet från regionfullmäktige och till dess är gjort avstår vi från att delta i beslutet.*

## Sammanfattning

X-trafik har fått ett politiskt uppdrag att genomföra besparings- samt intäktsökandeåtgärder motsvarande 40 mnkr.

I syfte att minska kostnaderna samt öka intäkterna och få en budget i balans föreslås följande åtgärder:

### **Trafikutbudsjusteringar (minskad nettokostnad per helår cirka 3 mnkr)**

I förslaget till trafikutbudsjusteringar har hänsyn tagits till trafikförsörjningsprogrammets fyra prioriterade mål.

*En större andel resor sker med kollektivtrafik*

- Kollektivtrafiken ska utgöra en växande andel av det motoriserade resandet. Målet är att kollektivtrafikens andel ska fördubblas från år 2009 till år 2030

*Större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk*

- Kollektivtrafiken skapar och förstärker möjligheterna till större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk och områden, framförallt där kollektivtrafiken kan vara ett förstahandsval

#### *Förnybara drivmedel och minskad energiåtgång*

- Kollektivtrafiken ska använda förnybara och prioritera utsläppsfria drivmedel, minska energiåtgången och därmed minska klimat- och miljöpåverkan

#### *Ett tillgängligt samhälle*

- Kollektivtrafiken ska möjliggöra för människor att bo, verka och leva i hela länet. Kollektivtrafiken ska vara tillgänglighetsanpassad så att så många som möjligt kan använda den. Den ska även vara bekväm, enkel och billig.

Med utgångspunkt från ovan föreslås följande trafikutbudsjusteringar vilka beräknas ge en minskad nettokostnad per helår på cirka 3 mnkr.

Linje	Sträckning	Åtgärd	Medel/tur	Besparing
141	Sandviken - Hofors	Glesa ut trafik från 30 till 60 minuter i lågtrafik på vardagar och från 40 till 60 minuter på lördag och söndag	7,0	2,0 mnkr
9	Hudiksvall	Linjen läggs ned	2,0	0,2 mnkr
SJ Tåg	Sandviken – Gävle – söderut	Inom ramen för vårt samarbete med SJ tas det tidiga morgontåget kl. 05.45 från Sandviken till Gävle bort	2,0	0,4 mnkr
Övrigt		Allmänna tidtabellsjusteringar	NA <sup>1</sup>	0,4 mnkr
	<b>3,0 mnkr</b>			

<sup>1</sup> NA = inte tillämplig

Trafikutbudsjusteringarna verkställs vid tidtabellskiftet den 10 december 2023.

### **Prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar**

I arbetet med justeringar av biljettpriser krävs en avvägning gällande risken att justeringen skapar förändringar i resmönster. En avvägning i förslaget har också gjorts utifrån nationella jämförelser av biljettpriser. De senaste jämförelserna, som kan ses under avsnitt ”Ärendet”, visar att X-trafiks biljettpriser är förhållandevis låga i jämförelse med resten av Sverige. Trafikutbudet samt storleken på zoner varierar dock mycket mellan olika Regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Sammanfattningsvis har följande tre huvudprinciper legat till grund för förslagen avseende prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar:

- **Öka intäkterna** – Prisjusteringar
- **Förenkla** – Möta kundernas önskemål om att köpa rätt biljett i olika kanaler

- **Följa försäljningsstrategin** – Fler ska köpa biljett i förväg innan resan för att minska tiden för ombordstigning

I förslaget från förvaltningen föreslås att förändringarna genomförs i två steg. Den totala intäktsökningen per helår beräknas för steg 1 bli cirka 32 mnkr. Efter beaktande av minskat resande med 3 procent på grund av prisjusteringar beräknas intäkter minska med cirka 7 mnkr till 25 mnkr. För steg 2 beräknas intäktsökningen bli cirka 10 mnkr. Inget beaktande av minskat resande har tagits för steg 2 utifrån att denna prisjustering är av mindre karaktär. Nedan beskrivs steg 1 och 2 mer detaljerat.

- **Steg 1 – förväntad intäktsökning per helår cirka 25 mnkr:**
- Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 26 kr till 30 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell, med undantag av seniorbiljetten (verkställs 21 augusti 2023)
- Fritidsbiljetten tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
- Rabatten för ”vuxen+barn” tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
- Uppsalatillägget tas bort (verkställs 10 december 2023)
- **Steg 2 – förväntad intäktsökning per helår cirka 10 mnkr:**
- Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 30 kr till 31 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell. De biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen kan justeras enligt samma princip (verkställs 5 februari 2024)
- Rabatten vid betalning med reskassa ombord tas bort (verkställs 5 februari 2024)
- 24-timmarsbiljetten utökas till att kunna köpas för alla zonsteg (verkställs under 2024)

För prislista se bilaga; Prislista.

### Delegation till Hållbarhetsnämnden för årlig uppräknings av biljettpriser

Flertalet Regionala kollektivtrafikmyndigheter genomför årliga prisjusteringar, detta för att bland annat följa konsumentprisindex (KPI) och undvika ett behov av att genomföra mer omfattande prisjusteringar vid enstaka tillfällen. En sådan hantering påverkar kunderna i en mindre omfattning än om mer omfattande prisjusteringar behöver genomföras.

Utifrån ovan föreslås att Hållbarhetsnämnden får delegation att årligen genomföra uppräknings av biljettpriserna inom spannet 2-5 procent. Om förändringen av konsumentprisindex (KPI), inför beslut om årlig uppräknings av biljettpriserna, varit högre än 5 procent under den senast kända tolv månadersperioden ska den maximala nivån på spannet för uppräknings utgöras av den faktiska procentuella förändringen av KPI.

Spannet för den årliga uppräknings av biljettpriserna avser priset för:

- Enkelbiljett vuxen förköp i en zon och kan sedan variera mellan olika typer av biljetter utifrån prismodellens uppbyggnad
- Övriga biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen

Den första årliga uppräknings av biljettpriserna verkställs under 2025.



## Justering av förseningsersättning för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg)

Kund som drabbas av försening vid resa kan ansöka om förseningsersättning enligt gällande Lag (2015:953) om kollektivtrafikresenärers rättigheter samt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1371/2007 av den 23 oktober 2007 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer.

Den 1 oktober 2019 sänktes förseningsersättningen för X-trafiks kunder kraftigt till nuvarande ersättningsnivåer enligt gällande lag och förordning där kunder som reser med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) inte får ta del av ersättning i samma utsträckning som dem som reser med buss eller med tåg under 150 km (korta tåg). Detta skapar en orättvis behandling av kunderna. För att skapa en mer rättvis och kundvänlig förseningsersättning föreslås att förseningsersättningen tillämpas på samma sätt för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) som för resor med buss samt tåg som kör under 150 km (korta tåg).

Detta innebär att kunderna som reser med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) skulle ha rätt att få ersättning med 50 procent av biljettpriset vid 20-39 minuters försening, 75 procent av biljettpriset vid 40-59 minuters försening och 100 procent av biljettpriset vid försening på 60 minuter eller mer.

*Figur 1: Tabell över nuvarande förseningsersättning samt förslag på framtida förseningsersättning.*

Kostnaden för justeringen av förseningsersättningen är beroende av hur många ärenden som inkommer men förväntas inte öka med mer än 150 tkr årligen.

## Delegation till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning

Att som Regional kollektivtrafikmyndighet kunna kompensera kunder vid förseningar i kollektivtrafiken är en viktig del för att kunna behålla samt rekrytera nya kunder. Nivåerna på förseningsersättningen spelar en viktig roll gällande huruvida en kund upplever sig ha blivit kompenserad eller ej. För att kunna möta kommande kundbehov föreslås därför att delegation ges till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning.

## Tillfälliga drivmedelsförändringar

För att bidra till en budget i balans för år 2023 föreslås ett tillfälligt drivmedelsbyte från biodiesel (HVO) till reduktionspliktig diesel för busstrafik i Gästrikland och Hälsingland på de bussdepåer där detta går att genomföra. Drivmedelsbytet verkställs när det är praktiskt genomförbart för trafikföretagen och gäller under år 2023. Kostnadsminskningen för år 2023 uppskattas till cirka 6-9 mnkr.

## Organisation

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum  
2023-06-13

Förvaltningen har undersökt möjligheten att genomföra interna effektiviseringar, resultatet av detta är att personella neddragningar inte kan genomföras utan att arbetsuppgifter inom verksamheten tas bort. Vid besparingsbeslutet 2019 togs tjänster bort från avdelningen vilket ännu idag påverkar verksamheten.

### Svar på återremiss

Bedömningen är att justeringarna av biljettpriserna i förslaget är relativt stora och att ytterligare höja dessa i stället för att genomföra föreslagna utbudsjusteringar innebär större risk för försämrad konkurrenskraft och minskat resande än lagt förslag. Vi kan heller inte hitta andra effektivitetsåtgärder som kan ersätta de föreslagna utan att det skulle få större konsekvenser.

Utredning om att återinföra reklam på våra fordon är på väg fram och kommer hanteras inom kort.

Det finns behov av ytterligare kostnadseffektiviseringar och intäktsförstärkningar framöver.

### Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår Regionfullmäktige besluta följande:

1. Genomföra trafikutbudsjusteringar, minskad nettokostnad per helår cirka 3 mnkr (verkställs 10 december 2023).
2. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar enligt steg 1 (förväntad intäktsökning per helår cirka 25 mnkr):
  - a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 26 kr till 30 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell, med undantag av seniorbiljetten (verkställs 21 augusti 2023)
  - b. Fritidsbiljetten tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
  - c. Rabatten för ”vuxen+barn” tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
  - d. Uppsalatillägget tas bort (verkställs 10 december 2023)
3. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar enligt steg 2 (förväntad intäktsökning per helår cirka 10 mnkr):
  - a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 30 kr till 31 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell. De biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen kan justeras enligt samma princip (verkställs 5 februari 2024)
  - b. Rabatten vid betalning med reskassa ombord tas bort (verkställs 5 februari 2024)
  - c. 24-timmarsbiljetten utökas till att kunna köpas för alla zonsteg (verkställs under 2024)
4. Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden att årligen genomföra uppräknings av biljettpriserna inom spannet 2-5 procent. Om förändringen av konsumentprisindex (KPI), inför beslut om årlig uppräknings av biljettpriserna, varit högre än 5 procent under den senast kända tolv månadersperioden ska den maximala nivån på spannet för

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

- uppräknning utgöras av den faktiska procentuella förändringen av KPI.  
Spannet för den årliga uppräknningen av biljettpriserna avser priset för:
- a. Enkelbiljett vuxen förköp i en zon och kan sedan variera mellan olika typer av biljetter utifrån prismodellens uppbyggnad
  - b. Övriga biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen. Den första årliga uppräknningen av biljettpriserna verkställs under 2025.
5. Tillämpa förseningsersättning för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) på samma sätt som resor med buss samt tåg som kör under 150 km (korta tåg). Beslutet verkställs 21 augusti 2023
  6. Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning

### Yrkanden

Lars Öberg (S) yrkar, med instämmande av Magnus Svensson (C), Marie-Louise Dangardt (S), Jan Lahenkorva (S), Ulla Andersson (V) och Mona Davik (S), på att ärendet bereds i enlighet med regionfullmäktiges beslut om återremiss, när detta vunnit laga kraft (bl.a. gällande möjliga besparingsområden samt återinförandet av reklam inom kollektivtrafik) samt därefter föreläggs regionstyrelsen för beslut.

### Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag mot Lars Öbergs (S) återremissyrkande och finner att regionstyrelsen beslutar enligt förslag till beslut att ärendet ska avgöras idag.

Votering begärs och genomförs. Regionstyrelsen godkänner följande propositionsordning:  
Ja-röst för att ärendet ska avgöras idag.  
Nej-röst för bifall till Lars Öbergs (S) yrkande.

Omröstningen utfaller så att sju ledamöter röstar ja och sex ledamöter röstar nej.  
Regionstyrelsen har därmed beslutat att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer proposition på förslag till beslut och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

### Expedieras till

X-trafik

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
- Prislista
- Presentation - Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelse

Sammanträdesdatum  
2023-06-13

- Protokollsutdrag - §24 HN Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
- Protokollsutdrag - §93 RS Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
- Protokollsutdrag - §40 HN OJP - Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

**Omröstningslista:** §149**Ärende:** Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans, HN 2023/45

Omröstningslist(or)

1.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Patrik Stenvard (M), ordförande	X		
Anna Sundberg (SD), vice ordförande	X		
Jan Lahenkorva (S), ledamot		X	
Marie-Louise Dangardt (S), ledamot		X	
Lars Öberg (S), ledamot		X	
Lena Emanuelsson (SD), ledamot	X		
Ulla Andersson (V), ledamot		X	
Magnus Svensson (C), ledamot		X	
Jennie Forsblom (KD), ledamot	X		
Henrik Olofsson (SVG), ledamot	X		
Mona Davik (S), ersättare		X	
Ann-Charlotte Granath (M), ersättare	X		
Thomas Norrman (SD), ledamot	X		
Resultat	7	6	0