

Tid: 10:00-16:00

Plats: Regionkontoret

Förmöte majoriteten i styrelserummet kl 09.15

Det kommer finnas smörgås och kaffe inför regionstyrelsen

Vid förhinder maila nämndsekreterare

Cancerfonden kommer vara på plats i samband med regionstyrelsen efter ordinarie sammanträde.

Ledamöter

Patrik Stenvard (M), ordförande
Anna Sundberg (SD), vice ordförande
Eva Lindberg (S), 2:e vice ordförande
Jan Lahenkorva (S)
Marie-Louise Dangardt (S)
Lars Öberg (S)
Lena Emanuelsson (SD)
Birgittha Bjerken (M)
Ulla Andersson (V)
Magnus Svensson (C)
Jennie Forsblom (KD)
Henrik Olofsson (SVG)
Thomas Norrman (SD)

Ersättare

Mona Davik (S)
Daniel Johansson (S)
Kristina Michelson (S)
Marcus Gard (S)
Johanna Myrin Hillströms (SD)
Albin Yxell (SD)
Mats Olsson (SD)
Peter Weider (M)
Ann-Charlotte Granath (M)
Kristina Sjöström (V)
Kenneth Nilshem (C)
Peter Åkerström (KD)
Hans Backman (-)

Övriga

1. Val av justerare
(RS 2023/1)

2. Fastställande av dagordningen
(RS 2023/2)

3. Anmälningar för kännedom

4. Redovisning av delegeringsbeslut

Sammanfattning

- Företagsutvecklingsbidrag - LW-Balsta AB, RS2023/991
- Företagsutvecklingsbidrag - Humlemo AB, RS2022/3053
- Företagsutvecklingsbidrag - Zutobi AB, RS2022/3130
- Företagsutvecklingsbidrag - People In The Park Production AB, RS2023/171
- Företagsutvecklingsbidrag - CargoBeacon AB, RS2023/59
- Företagsutvecklingsbidrag - Huldr AB, RS2023/186
- Företagsutvecklingsbidrag - LifeOath AB, RS2022/2456
- Företagsutvecklingsbidrag - Horisont Safety Systems AB, RS2022/3054
- Företagsutvecklingsbidrag - Sandra Liss AB, RS2023/260
- Företagsutvecklingsbidrag - Humm Europe AB, RS2021/1137
- Företagsutvecklingsbidrag - Östlund Sport & Hälsocenter AB, RS2022/2936
- Företagsutvecklingsbidrag - LW-Balsta AB, RS2023/58
- Företagsutvecklingsbidrag - Fredrik Eriksson, RS2021/1845
- Företagsutvecklingsbidrag - Termap AB, RS2022/3083

5. Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
(HN 2023/45)
Beslut

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår Regionfullmäktige besluta följande:

1. Genomföra trafikutbudsjusteringar, minskad nettokostnad per helår cirka 3 mnkr (verkställs 10 december 2023).
2. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar enligt steg 1 (förväntad intäktsökning per helår

Postadress 801 88 Gävle	Besöksadress Rektorsgatan 1	Telefon 026-15 40 00	Telefax 026-15 57 00	E-post Internet rg@regiongavleborg.se www.regiongavleborg.se	Bankgiro 5031-9771 Org. Nr. 232100-0198
-----------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---	--

- cirka 25 mnkr):
- a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 26 kr till 30 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell, med undantag av seniorbiljetten (verkställs 21 augusti 2023)
 - b. Fritidsbiljetten tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
 - c. Rabatten för ”vuxen+barn” tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
 - d. Uppsalatillägget tas bort (verkställs 10 december 2023)
3. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar enligt steg 2 (förväntad intäktsökning per helår cirka 10 mnkr):
- a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 30 kr till 31 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell. De biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen kan justeras enligt samma princip (verkställs 5 februari 2024)
 - b. Rabatten vid betalning med reskassa ombord tas bort (verkställs 5 februari 2024)
 - c. 24-timmarsbiljetten utökas till att kunna köpas för alla zonsteg (verkställs under 2024)
4. Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden att årligen genomföra uppräkningsav biljettpriserna inom spannet 2-5 procent. Om förändringen av konsumentprisindex (KPI), inför beslut om årlig uppräkningsav biljettpriserna, varit högre än 5 procent under den senaste kända tolv månadersperioden ska den maximala nivån på spannet för uppräkningsav utgöras av den faktiska procentuella förändringen av KPI. Spannet för den årliga uppräkningsav biljettpriserna avser priset för:
- a. Enkelbiljett vuxen förköp i en zon och kan sedan variera mellan olika typer av biljetter utifrån prismodellens uppbyggnad
 - b. Övriga biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen. Den första årliga uppräkningsav biljettpriserna verkställs under 2025.
5. Tillämpa förseningsersättning för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) på samma sätt som resor med buss samt tåg som kör under 150 km (korta tåg). Beslutet verkställs 21 augusti 2023
6. Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning

Sammanfattning

Ärendet återremitterades på regionfullmäktige genom minoritetsåterremiss den 31 maj.

X-trafik har fått ett politiskt uppdrag att genomföra besparings- samt intäktsökandeåtgärder motsvarande 40 mnkr.

I syfte att minska kostnaderna samt öka intäkterna och få en budget i balans föreslås följande åtgärder:

Trafikutbudsjusteringar (minskad nettokostnad per helår cirka 3 mnkr)

I förslaget till trafikutbudsjusteringar har hänsyn tagits till trafikförsörjningsprogrammets fyra prioriterade mål.

En större andel resor sker med kollektivtrafik

- Kollektivtrafiken ska utgöra en växande andel av det motoriserade resandet. Målet är att kollektivtrafikens andel ska fördubblas från år 2009 till år 2030

Större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk

- Kollektivtrafiken skapar och förstärker möjligheterna till större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk och områden, framförallt där kollektivtrafiken kan vara ett förstahandsval

Förnybara drivmedel och minskad energiåtgång

- Kollektivtrafiken ska använda förnybara och prioritera utsläppsfria drivmedel, minska energiåtgången och därmed minska klimat- och miljöpåverkan

Ett tillgängligt samhälle

- Kollektivtrafiken ska möjliggöra för människor att bo, verka och leva i hela länet. Kollektivtrafiken ska vara tillgänglighetsanpassad så att så många som möjligt kan använda den. Den ska även vara bekväm, enkel och billig.

Med utgångspunkt från ovan föreslås följande trafikutbudsjusteringar vilka beräknas ge en minskad nettokostnad per helår på cirka 3 mnkr.

Linje	Sträckning	Åtgärd	Medel/tur	Besparing
141	Sandviken - Hofors	Glesa ut trafik från 30 till 60 minuter i lågtrafik på vardagar och från 40 till 60 minuter på lördag och söndag	7,0	2,0 mnkr
9	Hudiksvall	Linjen läggs ned	2,0	0,2 mnkr
SJ Tåg	Sandviken – Gävle – söderut	Inom ramen för vårt samarbete med SJ tas det tidiga morgontåget kl. 05.45 från Sandviken till Gävle bort	2,0	0,4 mnkr
Övri		Allmänna	NA ¹	0,4

gt		tidtabellsjusteringar		mnkr
	3,0 mnkr			

¹ NA = inte tillämpbar

Trafikutbudsjusteringarna verkställs vid tidtabellskiftet den 10 december 2023.

Prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar

I arbetet med justeringar av biljettpriser krävs en avvägning gällande risken att justeringen skapar förändringar i resmönster. En avvägning i förslaget har också gjorts utifrån nationella jämförelser av biljettpriser. De senaste jämförelserna, som kan ses under avsnitt ”Ärendet”, visar att X-trafiks biljettpriser är förhållandevis låga i jämförelse med resten av Sverige. Trafikutbudet samt storleken på zoner varierar dock mycket mellan olika Regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Sammanfattningsvis har följande tre huvudprinciper legat till grund för förslagen avseende prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar:

- **Öka intäkterna** – Prisjusteringar
- **Förenkla** – Möta kundernas önskemål om att köpa rätt biljett i olika kanaler
- **Följa försäljningsstrategin** – Fler ska köpa biljett i förväg innan resan för att minska tiden för ombordstigning

I förslaget från förvaltningen föreslås att förändringarna genomförs i två steg. Den totala intäktsökningen per helår beräknas för steg 1 bli cirka 32 mnkr. Efter beaktande av minskat resande med 3 procent på grund av prisjusteringar beräknas intäkter minska med cirka 7 mnkr till 25 mnkr. För steg 2 beräknas intäktsökningen bli cirka 10 mnkr. Inget beaktande av minskat resande har tagits för steg 2 utifrån att denna prisjustering är av mindre karaktär. Nedan beskrivs steg 1 och 2 mer detaljerat.

- **Steg 1 – förväntad intäktsökning per helår cirka 25 mnkr:**
- Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 26 kr till 30 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell, med undantag av seniorbiljetten (verkställs 21 augusti 2023)
- Fritidsbiljetten tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
- Rabatten för ”vuxen+barn” tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
- Uppsalatillägget tas bort (verkställs 10 december 2023)
- **Steg 2 – förväntad intäktsökning per helår cirka 10 mnkr:**
- Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 30 kr till 31 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell. De biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen kan justeras enligt samma princip (verkställs 5 februari 2024)
- Rabatten vid betalning med reskassa ombord tas bort (verkställs 5 februari 2024)
- 24-timmarsbiljetten utökas till att kunna köpas för alla zonsteg (verkställs under 2024)

För prislista se bilaga; Prislista.

Delegation till Hållbarhetsnämnden för årlig uppräknings av biljettpriser

Flertalet Regionala kollektivtrafikmyndigheter genomför årliga prisjusteringar, detta för att bland annat följa konsumentprisindex (KPI) och undvika ett behov av att genomföra mer omfattande prisjusteringar vid enstaka tillfällen. En sådan hantering påverkar kunderna i en mindre omfattning än om mer omfattande prisjusteringar behöver genomföras.

Utifrån ovan föreslås att Hållbarhetsnämnden får delegation att årligen genomföra uppräknings av biljettpriserna inom spannet 2-5 procent. Om förändringen av konsumentprisindex (KPI), inför beslut om årlig uppräknings av biljettpriserna, varit högre än 5 procent under den senast kända tolv månadersperioden ska den maximala nivån på spannet för uppräknings utgöras av den faktiska procentuella förändringen av KPI.

Spannet för den årliga uppräknings av biljettpriserna avser priset för:

- Enkelbiljett vuxen förköp i en zon och kan sedan variera mellan olika typer av biljetter utifrån prismodellens uppbyggnad
- Övriga biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen

Den första årliga uppräknings av biljettpriserna verkställs under 2025.

Justering av förseningsersättning för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg)

Kund som drabbas av försening vid resa kan ansöka om förseningsersättning enligt gällande Lag (2015:953) om kollektivtrafikresenärers rättigheter samt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1371/2007 av den 23 oktober 2007 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer.

Den 1 oktober 2019 sänktes förseningsersättningen för X-trafikens kunder kraftigt till nuvarande ersättningsnivåer enligt gällande lag och förordning där kunder som reser med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) inte får ta del av ersättning i samma utsträckning som dem som reser med buss eller med tåg under 150 km (korta tåg). Detta skapar en orättvis behandling av kunderna. För att skapa en mer rättvis och kundvänlig förseningsersättning föreslås att förseningsersättningen tillämpas på samma sätt för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) som för resor med buss samt tåg som kör under 150 km (korta tåg).

Detta innebär att kunderna som reser med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) skulle ha rätt att få ersättning med 50 procent av biljettpriset vid 20-39 minuters försening, 75 procent av biljettpriset vid 40-59 minuters försening och 100 procent av biljettpriset vid försening på 60 minuter eller mer.

Figur 1: Tabell över nuvarande förseningsersättning samt förslag på framtida förseningsersättning.

Kostnaden för justeringen av förseningsersättningen är beroende av hur många ärenden som inkommer men förväntas inte öka med mer än 150 tkr årligen.

Delegation till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning

Att som Regional kollektivtrafikmyndighet kunna kompensera kunder vid förseningar i kollektivtrafiken är en viktig del för att kunna behålla samt rekrytera nya kunder. Nivåerna på förseningsersättningen spelar en viktig roll gällande huruvida en kund upplever sig ha blivit kompenserad eller ej. För att kunna möta kommande kundbehov föreslås därför att delegation ges till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning.

Tillfälliga drivmedelsförändringar

För att bidra till en budget i balans för år 2023 föreslås ett tillfälligt drivmedelsbyte från biodiesel (HVO) till reduktionspliktig diesel för busstrafik i Gästrikland och Hälsingland på de bussdepåer där detta går att genomföra. Drivmedelsbytet verkställs när det är praktiskt genomförbart för trafikföretagen och gäller under år 2023. Kostnadsminskningen för år 2023 uppskattas till cirka 6-9 mnkr.

Organisation

Förvaltningen har undersökt möjligheten att genomföra interna effektiviseringar, resultatet av detta är att personella neddragningar inte kan genomföras utan att arbetsuppgifter inom verksamheten tas bort. Vid besparingsbeslutet 2019 togs tjänster bort från avdelningen vilket ännu idag påverkar verksamheten.

Expedieras till

X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
- Prislista
- Presentation - Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
- Protokollsutdrag - §24 HN Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
- Protokollsutdrag - §93 RS Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
- Protokollsutdrag - §40 HN OJP - Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans

6. Revisionsrapport - Hantering av leverantörsregister och leverantörsutbetalningar (RS 2023/216)

Beslut

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att besluta följande:

1. Svar på revisionsrapporten godkänns.

Sammanfattning

Revisorerna i Region Gävleborg har genomfört granskning av hantering av leverantörsregister och leverantörsutbetalningar. Granskningen genomfördes av revisionsbiträdet PwC under 2022. Med utgångspunkt från de iakttagelser och bedömning som framkom i den uppföljande granskningen lämnades följande rekommendationer till regionstyrelsen:

- Se över behovet att upprätta dokumenterade rutiner av den löpande kontrollen av leverantörer för att minimera risken att betalning sker till fel leverantör.
- Se över möjligheten att tillämpa dualitetsprincipen vid upplägg av nya leverantörer.
- Se över möjligheten att införa systemmässigt krav på att kommentar lämnas vid upplägg och ändring av leverantörer i leverantörsregistret.
- Se över möjligheten att ändra omfattningen och utformningen av förändringsloggar av leverantörsregistret. Detta i syfte att underlätta arbetet vid loggkontroller och uppföljning genom att kunna söka på vissa typer av ändringar där risk för fel bedöms vara större. Exempelvis systematiska kontroller av ändringar som avser betalningsuppgifter på befintliga leverantörer.
- Säkerställa att leverantörsregistret löpande hålls aktuellt och att de rutiner och kontroller som finns fungerar på ett tillfredsställande sätt.
- Se över möjligheten att införa ett IT-stöd i syfte att ha ett sammanhållet och aktuellt register/förteckning över alla behöriga attestanter.
- Införa rutiner där utbetalningskontroller dokumenteras. Dokumentation av utförda kontrollaktiviteter är en nyckelförutsättning för att göra uppföljningar att regionens system för intern kontroll fungerar.

Revisionsrapporten överlämnades av regionfullmäktige den 15 februari 2023 till regionstyrelsen för beredande av svar. Enligt beslutet ska svar senast ha inkommit till regionfullmäktiges sammanträde i september 2023.

Beslutsunderlag

- Missiv - Granskning - Intern kontroll i hantering av leverantörsregister och leverantörsutbetalningar
- Revisionsrapport - Granskning av internkontroll i hantering av leverantörsregister och leverantörsbetalningar

- Svar på revisionsrapport - Hantering av leverantörsregister och leverantörsutbetalningar

7. Översyn av central administration

(RS 2023/75)

Beslut

Förslag till beslut

1. Regionstyrelsen beslutar att uppdraget om en översyn av Regionstyrelseförvaltningen är avslutat.

Sammanfattning

Regionfullmäktige beslutade den 13 december 2022 i budgeten för 2023 att ge regionstyrelsens i uppdrag att göra en översyn av administrationen. Regionstyrelsen beslutar den 24 januari 2023 att genomföra denna.

Enligt regionstyrelsens beslut ska översynen syfta till att stödja utvecklingen av Regionstyrelseförvaltningen genom att analysera möjligheter och risker kring ledning, styrning och stöd. Översynen ska innehålla tre delar: För det första ska göras en kartläggning av Regionstyrelseförvaltningens uppgifter och funktioner. För det andra ska det ske en jämförelse mellan Regionstyrelseförvaltningens funktioner och motsvarande funktioner i andra regioner. För det tredje ska det genomföras en analys och lämna förslag på effektiviseringar och vilka konsekvenser som uppkommer om dessa förslag beslutas. Uppdraget ska genomföras av regiondirektören och redovisas så att det kan tas hänsyn till i budget- och planeringsförutsättningarna för 2024.

Uppdraget redovisades i form av en rapport till regionstyrelsemötet den 23 maj där det även muntligt presenterades.

Rapporten kommer att beaktas vidare i arbetet med budgeten för 2024.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Avrapportering Översyn av central administration
- Översyn av den centrala administrationen - Regionstyrelseförvaltningen
- Protokollsutdrag - §118 RS Återrapportering översyn central administration

8. Budget- och planeringsförutsättningar 2024-2026

(RS 2023/1209)

Beslut

9. Handbok för Hälsoval i Region Gävleborg 2024
(RS 2023/92)
Beslut

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår att Regionfullmäktige beslutar följande

1. Föreslagen revidering av Handbok för Hälsoval Gävleborg antas.
2. Beslutet ska vara genomfört senast 2024-01-01.
3. En uppföljning ska vara genomförd senast 2024-06-30
4. Regionstyrelsen är ansvarig för genomförandet av beslutet samt uppföljningen.

Sammanfattning

Ärendet återremitterades på regionfullmäktige genom minoritetsåterremiss den 30 maj.

Förslagen till revideringar, justeringar och framförallt de förslag som är av principiell natur av innehållet i Handbok för Hälsoval Gävleborg har under våren 2023 beretts i Hälsovalsutskottet.

I ärendebeskrivningen följer en kortare beskrivning av vilka tillägg, borttagande och ändringar av principiell karaktär som föreslås i Handboken för Hälsoval Gävleborg.

De delar som berör ekonomi och ersättning inom uppdraget är inte med då det måste hanteras utifrån Region Gävleborgs budgetprocess, och kommer kräva ett tillägsbeslut när ersättningsnivåer kan sättas.

Expedieras till

Hälso- och sjukvårdsnämnden
Hälso- och sjukvårdsdirektör
Verksamhetschefer inom Hälsoval Gävleborg
Hälsoval- och tandvårdsavdelning

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Hälsovalshandbok 2024
- Hälsovalshandbok 2024
- Ändringsdokument Hälsovalshandbok 2024
- Ansökan om avtal för Hälsoval

- Checklista för lokaler
- Avtal Hälsoval Region Gävleborg
- Ansökan om godkännande för Hälsoval Region Gävleborg
- Protokollsutdrag - §65 RS Handbok för Hälsoval i Region Gävleborg 2024
- Protokollsutdrag - §9 HU Hälsovalshandbok 2024
- Protokollsutdrag - §100 RS Handbok för Hälsoval i Region Gävleborg 2024

10. Fyllnadsval av uppdrag i hälsovalsutskottet, AB Transitio, BIMS, Norrtåg, Norrsken AB och Tåg i Bergslagen

(RS 2022/2368)

Beslut

Förslag till beslut

1. Mikael Forsbergs (SD) avsägelse från uppdragen nedan godkänns.
2. Thomas Norrman (SD), Gävle, väljs till vice ordförande i hälsovalsutskottet t.o.m. 2026-12-31.
3. Thomas Norrman (SD), Gävle väljs till representantersättare i AB Transitio t.o.m. 2026-12-31.
4. Thomas Norrman (SD), Gävle, väljs till ombud i BIMS AB t.o.m. 2026-12-31.
5. Thomas Norrman (SD), Gävle, väljs till ombud i BIMS Kommanditbolag t.o.m. 2026-12-31.
6. Thomas Norrman (SD), Gävle, väljs till ledamot i Intresseföreningen Norrtåg t.o.m. 2026-12-31.
7. Thomas Norrman (SD), Gävle, väljs till ombud i Norrsken AB t.o.m. 2026-12-31.
8. Thomas Norrman (SD), Gävle väljs till ersättare i Tåg i Bergslagen t.o.m. 2026-12-31.

Sammanfattning

Mikael Forsberg (SD) har avlagt sina uppdrag i hälsovalsutskottet, AB Transitio, BIMS AB, BIMS Kommanditbolag, Intresseföreningen Norrtåg, Norrsken AB och Tåg i Bergslagen så fyllnadsval behöver förrättas.

Expedieras till

Mikael Forsberg (SD)
Thomas Norrman (SD)
Hälsovalsutskottet
AB Transitio
BIMS AB
BIMS Kommanditbolag
Intresseföreningen Norrtåg
Norrsken AB
Tåg i Bergslagen

Beslutsunderlag

- Avsägelse Mikael Forsberg (SD)

- 11.** Initiativärende - Uppsägningstid
(RS 2023/1001)
Beslut

Beslutsunderlag

- Initiativärende - Uppsägningstid
- Protokollsutdrag - §82 RS Initiativärende - Uppsägningstid
- Protokollsutdrag - §111 RS Initiativärende - Uppsägningstid

- 12.** Initiativärende - Begäran om handlingsplan för Baldersnäs HC
(RS 2023/1546)
Beslut

- 13.** Initiativärende - Särskilda arbetsvillkor
(RS 2023/1381)
Beslut

Beslutsunderlag

- Initiativärende_RS_Särskilda_arbetsvillkor_V_230517

- 14.** Initiativärende - Statsbidrag och planeringsförutsättningar
(RS 2023/1411)
Beslut

Beslutsunderlag

- Initiativärende - Statsbidrag och planeringsförutsättningar

- 15.** Initiativärende - Samverkan
(RS 2023/1002)

Beslut

Beslutsunderlag

- Initiativärende - Samverkan
- Protokollsutdrag - §83 RS Initiativärende - Samverkan
- Protokollsutdrag - §112 RS Initiativärende - Samverkan

- 16.** Initiativärende - Återuppta webbsändningar för en öppen och tillgänglig regionstyrelse
(RS 2023/1438)
Beslut

Beslutsunderlag

- Initiativärende - Återuppta webbsändningar för en öppen och tillgänglig regionstyrelse

- 17.** INITIATIVÄRENDE (S) – Undanta vårdpersonal från anmälningsplikten av papperslösa patienter
(RS 2023/1499)
Beslut

Sammanfattning

Socialdemokraterna har redan tidigare (se bilaga 1) uppmärksammat och påtalat de orimligheter som vidlåder sjukvårdsavsnittet regeringsunderlagets samarbetsöverenskommelse (det sk Tidöavtalet). Särskilt besvärande är förslagen rörande begränsning av rätt till tolk respektive informationsutbyte och anmälningsplikt för vårdanställda.

I Tidöavtalet föreslås att yrkesgrupper som jobbar i offentlig sektor ska bli skyldiga att anmäla personer utan tillstånd att vara i Sverige. Ett förslag som väckt hård kritik från olika yrkesgrupper. Inte minst då från vårdanställda.

Socialdemokraterna menar att vårdpersonal ska undantas kravet att ange personer utan tillstånd att vara i Sverige. Detta är ett helt orimligt krav att utsätta anställda för. Som arbetsgivare för tusentals vårdanställda måste Region Gävleborg tillkännage sitt motstånd i lojalitet med de anställda. Som ett led i detta menar vi att en skrivelse insänds till regeringen med innebörden att vårdpersonal ska undantas om förslaget blir verklighet.

Undertecknade yrkar mot bakgrund av ovan

1. Att Region Gävleborg tillskriver regeringen för att delge uppfattningen att vårdpersonal ska undantas kraven på angiveri.

Beslutsunderlag

- INITIATIVÄRENDE (S) – Undanta vårdpersonal från anmälningsplikten av papperslösa patienter