

Tid: 09:30-13:00

Plats: Baldur, Bollnäs folkhögskola

Ledamöter

Mattias Eriksson Falk (SD), ordförande

Linda Elgestad (M), vice ordförande

Robert Krantz (S), 2:e vice ordförande

Eva Lindberg (S)

Jan Lahenkorva (S)

Marie-Louise Dangardt (S)

Lars Öberg (S)

Mona Davik (S)

Daniel Johansson (S)

Shida Kinuka Karlsson (S)

Marcus Gard (S)

Bente Sandström (S)

Fredric Bergstedt (S)

Jeanette Derkaspar (S)

Ola Wigg (S)

Ylva Ivarsson (S)

Henrik Berglund Persson (S)

Irène Jonsson (S)

Mohamed-Ali Nefzi (S)

Elisabeth di Paolo-Sandberg (S)

Irene Bogren (S)

Hans Hellström (S)

Jasmine Larsson (S)

Kristoffer Hansson (S)

Lena Åman (S)

Sven-Åke Toresen (S)

Carina Holm (S)

Daniel Persson (SD)

Anna Sundberg (SD)

Liz Zachariasson (SD)

Johanna Myrin Hillströms (SD)

Lena Emanuelsson (SD)

Fredrik Hellberg (SD)

Camilla Westman (SD)

Richard Carlsson (SD)

Albin Yxell (SD)

Andreas Kvarnström (SD)

Monika Brykner (SD)

Henrik Karlström (SD)

Stefan Embretsén (SD)

Charlie Ahlholm (SD)

Patrik Stenvarð (M)

Maria Molin (M)

Alexander Hägg (M)

Birgittha Bjerkén (M)

Peter Weider (M)
Ann-Charlotte Granath (M)
Måns Montell (M)
Frida Stål (M)
Per Stener Bång (M)
Emma Karlsson (M)
Pia Jansson (M)
Emelie Gustafsson (M)
Hans Olsson (M)
Ulla Andersson (V)
Kristina Sjöström (V)
Alf Norberg (V)
Petra Modée (V)
Lars-Göran Langeborg (V)
Yvonne Oscarsson (V)
Magnus Svensson (C)
Elisabeth CarlsonCederholm (C)
Joakim Westlund (C)
Maria Persson (C)
Kenneth Nilshem (C)
Carina Ohlson (C)
Jennie Forsblom (KD)
Peter Åkerström (KD)
Bertil Eriksson (KD)
Rosmari Holmgren (KD)
Lars Österberg (KD)
Henrik Olofsson (SVG)
Fredrik Röjd (SVG)
Anna Smith (SVG)
Marie-Louise Hellström (SVG)

Ersättare

Annika Huber (S)
Abdullahi Cadaani Mohamed (S)
Kristina Michelson (S)
Robert Sten (S)
Remzija Kolasinac (S)
Mats Kolarby (S)
Yoomi Renström (S)
Anders Öquist (S)
Linda Pettersson Lind (S)
Jimmi Bogg (S)
Anders Bergsten (S)
Ann-Katrin Samuelsson (S)
Peter Evansson (S)
Lena Svensson (S)
Fredrik Skoglund (S)
Jim Svensk Larm (S)
Katarina Hedberg (S)
Jamill Barikzey (S)
Petra Elfström (S)

Stefan Nybom (S)
Elisabet Svedman (S)
David Berggren (S)
Anneli Hirsimäki (S)
Mats Westergren (SD)
Elizabeth Puhls (SD)
Jonny Lindblom (SD)
Pär Rytkönen (SD)
Mari-Anne Larsson (SD)
Olle Larsson (SD)
Ruben Andreén (SD)
Thomas Norrman (SD)
Moa Dahlberg (SD)
Madelene Eklund (SD)
Agneta Bär (SD)
Jens Furuskog (SD)
Wanja Delén (SD)
Peter Asp-Vilén (SD)
Ramel Rached (SD)
Maria Unborg (M)
Alf Persson (M)
Viktor Landström (M)
Märta Bergström (M)
Håkan Rönström (M)
Solveig Nilsson Osseén (M)
Jonas Brindmark (M)
Marjo Myllykoski (M)
Petri Ekorre (M)
Pernilla Färlin (M)
Mikael Hillman (M)
Cecilia Eriksson Ajanovic (M)
Maria Lundin (M)
Birgitta Juhlin (M)
Anna-Lena Vestin (V)
Zaradesht Bekir (V)
Maria Lindroth (V)
Gabriella Eidhagen (V)
Lars B Andersson (V)
Alexander Eidhagen (V)
Cina Olsson (C)
Jonas Rask Samuelsson (C)
Gun-Marie Swessar (C)
Erik Holmestig (C)
Lena Schenström (C)
Ingeborg Wigzell (C)
Andreas Sandsgård (KD)
Ullrica Hurtig Hedin (KD)

Matilda Elmebo (KD)
Elisabeth Winsjansen (KD)
Daniel Weiss (KD)
Håkan Krantz (SVG)
Birgitta Hildingsson (SVG)
Micael Sigvardsson (SVG)
Kent Olsson (SVG)
Lennart Gard (S)
Gülce Kilic (S)

Övriga

1. Kungörelse regionfullmäktige 2023
(RS 2023/297)

Beslutsunderlag

- Kungörelse 2023-06-21

2. Tidsprogram regionfullmäktige 2023
(RS 2023/298)

Beslutsunderlag

- Tidsprogram 2023-06-21

3. Val av justerare
(RS 2023/1)

Förslag till beslut

1. Till protokollsjusterare utses Alexander Hägg (M) och Marie-Louise Dangardt (S) med Lena Emanuelsson (SD) och Ulla Andersson (V) som ersättare.
2. Justering ska ske senast den 5 juli 2023.

4. Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
(HN 2023/45)

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige ska besluta följande:

1. Genomföra trafikutbudsjusteringar, minskad nettokostnad per helår cirka 3 mnkr (verkställs 10 december 2023).
2. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar enligt steg 1 (förväntad intäktsökning per helår cirka 25 mnkr):
 - a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 26 kr till 30 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell, med undantag av seniorbiljetten (verkställs 21 augusti 2023)
 - b. Fritidsbiljetten tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
 - c. Rabatten för ”vuxen+barn” tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
 - d. Uppsalatillägget tas bort (verkställs 10 december 2023)

3. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar enligt steg 2 (förväntad intäktsökning per helår cirka 10 mnkr):
 - a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 30 kr till 31 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell. De biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen kan justeras enligt samma princip (verkställs 5 februari 2024)
 - b. Rabatten vid betalning med reskassa ombord tas bort (verkställs 5 februari 2024)
 - c. 24-timmarsbiljetten utökas till att kunna köpas för alla zonsteg (verkställs under 2024)
4. Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden att årligen genomföra uppräkningsav biljettpriserna inom spannet 2-5 procent. Om förändringen av konsumentprisindex (KPI), inför beslut om årlig uppräkningsav biljettpriserna, varit högre än 5 procent under den senaste kända tolv månadersperioden ska den maximala nivån på spannet för uppräkningsav utgöras av den faktiska procentuella förändringen av KPI. Spannet för den årliga uppräkningsav biljettpriserna avser priset för:
 - a. Enkelbiljett vuxen förköp i en zon och kan sedan variera mellan olika typer av biljetter utifrån prismodellens uppbyggnad
 - b. Övriga biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen. Den första årliga uppräkningsav biljettpriserna verkställs under 2025.
5. Tillämpa förseningsersättning för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) på samma sätt som resor med buss samt tåg som kör under 150 km (korta tåg). Beslutet verkställs 21 augusti 2023
6. Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning

Sammanfattning

Ärendet återremitterades vid regionfullmäktiges sammanträde 30-31 maj 2023, § 179, se bifogat protokollsutdrag.

Ärendet kommer behandlas vid regionstyrelsens sammanträde 13 juni 2023, kallelsen kompletteras med protokollsutdrag när deras protokoll är justerat.

X-trafik har fått ett politiskt uppdrag att genomföra besparings- samt intäktsökandeåtgärder motsvarande 40 mnkr.

I syfte att minska kostnaderna samt öka intäkterna och få en budget i balans föreslås följande åtgärder:

Trafikutbudsjusteringar (minskad nettokostnad per helår cirka 3 mnkr)

I förslaget till trafikutbudsjusteringar har hänsyn tagits till trafikförsörjningsprogrammets fyra prioriterade mål.

En större andel resor sker med kollektivtrafik

- Kollektivtrafiken ska utgöra en växande andel av det motoriserade resandet. Målet är att kollektivtrafikens andel ska fördubblas från år 2009 till år 2030

Större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk

- Kollektivtrafiken skapar och förstärker möjligheterna till större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk och områden, framförallt där kollektivtrafiken kan vara ett förstahandsval

Förnybara drivmedel och minskad energiåtgång

- Kollektivtrafiken ska använda förnybara och prioritera utsläppsfria drivmedel, minska energiåtgången och därmed minska klimat- och miljöpåverkan

Ett tillgängligt samhälle

- Kollektivtrafiken ska möjliggöra för människor att bo, verka och leva i hela länet. Kollektivtrafiken ska vara tillgänglighetsanpassad så att så många som möjligt kan använda den. Den ska även vara bekväm, enkel och billig.

Med utgångspunkt från ovan föreslås följande trafikutbudsjusteringar vilka beräknas ge en minskad nettokostnad per helår på cirka 3 mnkr.

Linje	Sträckning	Åtgärd	Medeltur	Besparing
141	Sandviken - Hofors	Glesa ut trafik från 30 till 60 minuter i lågtrafik på vardagar och från 40 till 60 minuter på lördag och söndag	7,0	2,0 mnkr
9	Hudiksvall	Linjen läggs ned	2,0	0,2 mnkr
SJ Tåg	Sandviken – Gävle – söderut	Inom ramen för vårt samarbete med SJ tas det tidiga morgontåget kl. 05.45 från Sandviken till Gävle bort	2,0	0,4 mnkr
Övrigt		Allmänna tidtabellsjusteringar	NA ¹	0,4 mnkr
	3,0 mnkr			

¹ NA = inte tillämpbar

Trafikutbudsjusteringarna verkställs vid tidtabellskiftet den 10 december 2023.

Prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar

I arbetet med justeringar av biljettpriser krävs en avvägning gällande risken att justeringen skapar förändringar i resmönster. En avvägning i förslaget har också gjorts utifrån nationella jämförelser av biljettpriser. De senaste jämförelserna, som kan ses under avsnitt ”Ärendet”, visar att X-trafiks biljettpriser är förhållandevis låga i jämförelse med resten av Sverige. Trafikutbudet samt storleken på zoner varierar dock mycket mellan olika Regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Sammanfattningsvis har följande tre huvudprinciper legat till grund för förslagen avseende prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändringar:

- **Öka intäkterna** – Prisjusteringar
- **Förenkla** – Möta kundernas önskemål om att köpa rätt biljett i olika kanaler
- **Följa försäljningsstrategin** – Fler ska köpa biljett i förväg innan resan för att minska tiden för ombordstigning

I förslaget från förvaltningen föreslås att förändringarna genomförs i två steg. Den totala intäktsökningen per helår beräknas för steg 1 bli cirka 32 mnkr. Efter beaktande av minskat resande med 3 procent på grund av prisjusteringar beräknas intäkter minska med cirka 7 mnkr till 25 mnkr. För steg 2 beräknas intäktsökningen bli cirka 10 mnkr. Inget beaktande av minskat resande har tagits för steg 2 utifrån att denna prisjustering är av mindre karaktär. Nedan beskrivs steg 1 och 2 mer detaljerat.

- **Steg 1 – förväntad intäktsökning per helår cirka 25 mnkr:**
- Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 26 kr till 30 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell, med undantag av seniorbiljetten (verkställs 21 augusti 2023)
- Fritidsbiljetten tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
- Rabatten för ”vuxen+barn” tas bort (verkställs 21 augusti 2023)
- Uppsalatillägget tas bort (verkställs 10 december 2023)
- **Steg 2 – förväntad intäktsökning per helår cirka 10 mnkr:**
- Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 30 kr till 31 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell. De biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen kan justeras enligt samma princip (verkställs 5 februari 2024)
- Rabatten vid betalning med reskassa ombord tas bort (verkställs 5 februari 2024)
- 24-timmarsbiljetten utökas till att kunna köpas för alla zonsteg (verkställs under 2024)

För prislista se bilaga; Prislista.

Delegation till Hållbarhetsnämnden för årlig uppräknings av biljettpriser

Flertalet Regionala kollektivtrafikmyndigheter genomför årliga prisjusteringar, detta för att bland annat följa konsumentprisindex (KPI) och undvika ett behov av att genomföra mer omfattande prisjusteringar vid enstaka tillfällen. En sådan hantering påverkar kunderna i en mindre omfattning än om mer omfattande prisjusteringar behöver genomföras.

Utifrån ovan föreslås att Hållbarhetsnämnden får delegation att årligen genomföra uppräknings av biljettpriserna inom spannet 2-5 procent. Om förändringen av konsumentprisindex (KPI), inför beslut om årlig uppräknings av biljettpriserna, varit högre än 5 procent under den senast kända tolv månadersperioden ska den maximala nivån på spannet för uppräknings utgöras av den faktiska procentuella förändringen av KPI.

Spannet för den årliga uppräknings av biljettpriserna avser priset för:

- Enkelbiljett vuxen förköp i en zon och kan sedan variera mellan olika typer av biljetter utifrån prismodellens uppbyggnad
- Övriga biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen

Den första årliga uppräknings av biljettpriserna verkställs under 2025.

Justering av förseningsersättning för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg)

Kund som drabbas av försening vid resa kan ansöka om förseningsersättning enligt gällande Lag (2015:953) om kollektivtrafikresenärers rättigheter samt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1371/2007 av den 23 oktober 2007 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer.

Den 1 oktober 2019 sänktes förseningsersättningen för X-trafiks kunder kraftigt till nuvarande ersättningsnivåer enligt gällande lag och förordning där kunder som reser med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) inte får ta del av ersättning i samma utsträckning som dem som reser med buss eller med tåg under 150 km (korta tåg). Detta skapar en orättvis behandling av kunderna. För att skapa en mer rättvis och kundvänlig förseningsersättning föreslås att förseningsersättningen tillämpas på samma sätt för resor med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) som för resor med buss samt tåg som kör under 150 km (korta tåg).

Detta innebär att kunderna som reser med tåg som kör längre än 150 km (långa tåg) skulle ha rätt att få ersättning med 50 procent av biljettpriset vid 20-39 minuters försening, 75 procent av biljettpriset vid 40-59 minuters försening och 100 procent av biljettpriset vid försening på 60 minuter eller mer.

Figur 1: Tabell över nuvarande förseningsersättning samt förslag på framtida förseningsersättning.

Kostnaden för justeringen av förseningsersättningen är beroende av hur många ärenden som inkommer men förväntas inte öka med mer än 150 tkr årligen.

Delegation till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning

Att som Regional kollektivtrafikmyndighet kunna kompensera kunder vid förseningar i kollektivtrafiken är en viktig del för att kunna behålla samt rekrytera nya kunder. Nivåerna på förseningsersättningen spelar en viktig roll gällande huruvida en kund upplever sig ha blivit kompenserad eller ej. För att kunna möta kommande kundbehov föreslås därför att delegation ges till Hållbarhetsnämnden avseende beslut gällande ersättningsnivåer för förseningsersättning.

Tillfälliga drivmedelsförändringar

För att bidra till en budget i balans för år 2023 föreslås ett tillfälligt drivmedelsbyte från biodiesel (HVO) till reduktionspliktig diesel för busstrafik i Gästrikland och Hälsingland på de bussdepåer där detta går att genomföra. Drivmedelsbytet verkställs när det är praktiskt genomförbart för trafikföretagen och gäller under år 2023. Kostnadsminskningen för år 2023 uppskattas till cirka 6-9 mnkr.

Organisation

Förvaltningen har undersökt möjligheten att genomföra interna effektiviseringar, resultatet av detta är att personella neddragningar inte kan genomföras utan att arbetsuppgifter inom verksamheten tas bort. Vid besparingsbeslutet 2019 togs tjänster bort från avdelningen vilket ännu idag påverkar verksamheten.

Svar på återremiss

Bedömningen är att justeringarna av biljettpriserna i förslaget är relativt stora och att ytterligare höja dessa i stället för att genomföra föreslagna utbudsjusteringar innebär större risk för försämrad konkurrenskraft och minskat resande än lagt förslag. Vi kan heller inte hitta andra effektivitetsåtgärder som kan ersätta de föreslagna utan att det skulle få större konsekvenser.

Utredning om att återinföra reklam på våra fordon är på väg fram och kommer hanteras inom kort.

Det finns behov av ytterligare kostnadseffektiviseringar och intäktsförstärkningar framöver.

Expedieras till

Hållbarhetsnämnden
Regionstyrelsen
X-trafik
Ekonomistaben
Trafik-, kultur- och folkhögskoledirektören

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
- Prislista

- Presentation - Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
- Protokollsutdrag - §179 RF Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
- Protokollsutdrag - §93 RS Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
- Protokollsutdrag - §24 HN Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
- Protokollsutdrag - §40 HN OJP - Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans

5. Handbok för Hälsoval i Region Gävleborg 2024 (RS 2023/92)

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår att Regionfullmäktige beslutar följande

1. Föreslagen revidering av Handbok för Hälsoval Gävleborg antas.
2. Beslutet ska vara genomfört senast 2024-01-01.
3. En uppföljning ska vara genomförd senast 2024-06-30
4. Regionstyrelsen är ansvarig för genomförandet av beslutet samt uppföljningen.

Sammanfattning

Ärendet återremitterades vid regionfullmäktiges sammanträde 30-31 maj 2023, § 151, se bifogat protokollsutdrag.

Ärendet kommer behandlas vid regionstyrelsens sammanträde 13 juni 2023, kallelsen kompletteras med protokollsutdrag när deras protokoll är justerat.

Förslagen till revideringar, justeringar och framförallt de förslag som är av principiell natur av innehållet i Handbok för Hälsoval Gävleborg har under våren 2023 beretts i Hälsovalsutskottet.

I ärendebeskrivningen följer en kortare beskrivning av vilka tillägg, borttagande och ändringar av principiell karaktär som föreslås i Handboken för Hälsoval Gävleborg.

De delar som berör ekonomi och ersättning inom uppdraget är inte med då det måste hanteras utifrån Region Gävleborgs budgetprocess, och kommer kräva ett tilläggsbeslut när ersättningsnivåer kan sättas.

Expedieras till

Hälso- och sjukvårdsnämnden
Hälso- och sjukvårdsdirektör
Verksamhetschefer inom Hälsoval Gävleborg
Hälsoval- och tandvårdsavdelning

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Hälsovalshandbok 2024
- Hälsovalshandbok 2024

- Ändringsdokument Hälsovalshandbok 2024
- Ansökan om avtal för Hälsoval
- Checklista för lokaler
- Avtal Hälsoval Region Gävleborg
- Ansökan om godkännande för Hälsoval Region Gävleborg
- Protokollsutdrag - §151 RF Handbok för Hälsoval i Region Gävleborg 2024
- Protokollsutdrag - §100 RS Handbok för Hälsoval i Region Gävleborg 2024
- Protokollsutdrag - §9 HU Hälsovalshandbok 2024

6. Anmälan av medborgarförslag
7. Anmälan av motioner
8. Interpellation - Hälsoval för uppsökande barnhälsovård i samverkan med socialtjänsten och tandvården (RS 2023/1251)

Förslag till beslut

1. Regionfullmäktige medger att interpellationen får ställas.

Interpellationen besvaras av regionråd Jennie Forsblom (KD)

Sammanfattning

Eva Lindberg (S) frågar:

1. Delar ordförande HSN Socialdemokraternas syn på betydelsen att Region Gävleborg stärker det uppsökande, hälsofrämjande och förebyggande arbetet för barn?
2. Hur ser ordförande HSN på att i detta syfte införa hälsoval enligt ovan beskrivning i Region Gävleborgs verksamheter?

Interpellationen bordlades vid regionfullmäktiges sammanträde 30-31 maj 2023.

Beslutsunderlag

- Interpellation - Hälsoval för uppsökande barnhälsovård i samverkan med socialtjänsten och tandvården
- Svar på interpellation - Hälsoval för uppsökande barnhälsovård i samverkan med socialtjänsten och tandvården

9. Interpellation - Föräldraskapsstöd i samverkan genom ett utökat hembesöksprogram (RS 2023/1254)

Förslag till beslut

1. Regionfullmäktige medger att interpellationen får ställas.

Interpellationen besvaras av regionråd Jennie Forsblom (KD)

Sammanfattning

Eva Lindberg (S) frågar:

1. Bedömer ordförande HSN att hembesöksprogrammet utgör en viktig komponent inom barnhälsovården i Region Gävleborg – om så, varför?
2. Ser ordförande HSN att ett utökat hembesöksprogram som beskrivs i interpellationen kan tillföra ytterligare värde – om så, varför?

Interpellationen bordlades vid regionfullmäktiges sammanträde 30-31 maj 2023.

Beslutsunderlag

- Interpellation - Föräldraskapsstöd i samverkan genom ett utökat hembesöksprogram
- Svar - Interpellation - Föräldraskapsstöd i samverkan genom ett utökat hembesöksprogram

10. Interpellation - Vad göra, när pengarna tar slut?
(RS 2023/1275)

Förslag till beslut

1. Regionfullmäktige medger att interpellationen får ställas.

Interpellationen besvaras av regionråd Anna Sundberg (SD)

Sammanfattning

Jan Lahenkorva (S) frågar:

1. Vad gör Samstyret när pengarna från resultatutjämningsreserven är slut?
2. Hur ser den långsiktiga planen ut för att nå en ekonomi i balans för hälso och sjukvårdsnämnden?

Interpellationen bordlades vid regionfullmäktiges sammanträde 30-31 maj 2023.

Beslutsunderlag

- Interpellation - Vad göra, när pengarna tar slut?
- Svar på interpellation - Vad göra när pengarna är slut?

11. Fråga - Varför behandlas inte lymfödem med massage i Region Gävleborg?
(RS 2023/1334)

Förslag till beslut

1. Regionfullmäktige medger att frågan får ställas.

Frågan besvaras av regionråd Jennie Forsblom (KD)

Sammanfattning

Jan Lahenkorva (S) frågar:

1. Varför behandlas inte lymfödem med massage i Region Gävleborg?

Frågan bordlades vid regionfullmäktiges sammanträde 30-31 maj 2023.

Beslutsunderlag

- Fråga - Varför behandlas inte lymfödem med massage i Region Gävleborg?
- Svar på fråga - Varför behandlas inte lymfödem med massage i Region Gävleborg?