

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-04-02

Plats och tid	Havet, Regionkontoret kl. 10:00-15:30
Beslutande ledamöter	Alexander Hägg (M) (ordförande) Peter Åkerström (KD) (vice ordförande) §§29-35 Lars Öberg (S) (2:e vice ordförande) Irène Jonsson (S) Fredric Bergstedt (S) Jasmine Larsson (S) Thomas Norrman (SD) Mats Olsson (SD) §§29-36 Pia Jansson (M) Per Stener Bång (M) Petra Modée (V) Carina Ohlson (C) Bernt Larsson (SVG) Benny Frödin (SD) §§37-44 ersätter Mats Olsson (SD) Bertil Eriksson (KD) §§37-44 ersätter Peter Åkerström (KD) (vice ordförande)
Ej tjänstgörande ersättare	Carina Holm (S) §§34-44 Benny Frödin (SD) §§29-36 Fredrik Johansson (SD) Håkan Rönström (M) Örjan Larsson (M) Lars-Göran Langeborg (V) Bertil Eriksson (KD) §§29-36
Övriga närvarande	Tommy Stokka (Tf Trafik-, kultur- och folkhögskoledirektör)

Underskrifter	Sekreterare	
	Sofie Tröjbom	
	Ordförande
	Alexander Hägg (M)	
	Justerande
	Carina Ohlson (C)	

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd		
Sammanträdesdatum	2025-04-02		
Datum för anslags uppsättande	2025-04-07	Datum för anslags nedtagande	2025-04-29
Förvaringsplats för protokollet	Regionens diarium		
Underskrift		
	Sofie Tröjbom		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2025-04-02

Sofie Tröjbom (Nämndsekreterare)
Hanna Höghjelm (Avdelningschef) §35
Malin Lidov Heneryd (Avdelningschef) §33, §§35-36
Andréas Eriksson (Avdelningschef) §§29-33, §§42-44
Katarina Nilsson (Controller)
Frida Andersson (Handläggare)
Thomas Larsson (Handläggare samordnare) §33
Anna Almén Kapraali (Marknadsutvecklare) §33
Christine Sisell (Strateg) §33
Niklas Hermansson (Strateg) §33
Frida Stoltz (Strateg) §33
Jenny Myrberg (Projektledare) §33
Marie Asplind (Strateg) §36
Jonas Rask Samuelsson (C) (Politisk sekreterare) §33
Linda Landström (Utvecklingsstrateg) §§41-42
Annika Kandén (Handläggare) §37

Utses att justera

Carina Ohlson (C)

Justeringens plats och tid

Digitalt , 2025-04-05 00:00

Protokollet omfattar

§§29-44

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §29 Val av justerare
- §30 Fastställande av dagordningen
- §31 Anmälningar för kännedom
- §32 Redovisning av delegeringsbeslut
- §33 Uppföljning och information
- §34 Ekonomisk månadsrapport per februari 2025
- §35 Regional strategi - Stärkt tillgänglighet och effektiva transportsystem
- §36 Energi- och klimatstrategi för Gävleborgs län 2025-2030 - OJP
- §37 Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom området folkhälsa - Regel - Hållbarhetsnämnden.
- §38 Överlåtelse av beslut för färdtjänst till och från daglig verksamhet från Söderhamns kommun till Region Gävleborg (RS 2025/169)
- §39 Livslängdssäkrande aktiviteter för Region Gävleborgs Reginafordon (X-tåg)
- §40 Livslängdssäkrande aktiviteter för Tåg i Bergslagen ABs Reginafordon
- §41 Passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och Dalatrafik
- §42 Avslutande av test med bränslecellsfordon
- §43 Revidering av styrdokument för Tåg i Bergslagen AB
- §44 Kurser och konferenser

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-04-02

§29

Val av justerare (HN 2025/1)**Beslut**

1. Hållbarhetsnämnden utser Carina Ohlson (C) att tillsammans med ordförande justera protokollet.
2. Justering sker senast 16 april 2025.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§30

Fastställande av dagordningen (HN 2025/2)

Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Dagordningen fastställs.

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-04-02

§31

Anmälningar för kännedom

Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Anmälningarna noteras till protokollet.

Anmälningar

- RS 2024/1221-17 Sammanfattande rapport efter genomförd tillsyn 2024
- RS 2025/148-4 Protokollsutdrag - §44 RF Överlåtelse av färdtjänst och riksfärdtjänst från Ovanåkers kommun till Region Gävleborg
- RS 2024/2718-5 Protokollsutdrag - §43 RF Trafikplan 2026
- RS 2024/263-3 Protokollsutdrag - §22 RF Anmälan av motion för fortsatt beredning (V) - Klimatkompensation 2.0
- RS 2024/3075-2 Protokollsutdrag - §4 RF Anmälan av revisionsrapport - Granskning av utförare inom kollektivtrafiken inkl. intern kontroll i redovisningsrutiner avseende trafikintäkter

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-04-02

§32

Redovisning av delegeringsbeslut**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Delegeringsbesluten noteras till protokollet.

Delegeringsbeslut

- HN 2025/20-1 Enhetschef för Regionarkivet beslut på delegation – gallring av handlingar inom informations- och marknadsföringsprocesser
- HN 2025/3-2 Delegationsrapport 202502

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-04-02

§33

Uppföljning och information (HN 2025/4)

Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

X-trafik

Status i kollektivtrafiken - Andréas Eriksson, avdelningschef, ger statusrapport om den särskilda och allmänna kollektivtrafiken, bland annat om verksamhetsövergången från Vy Tåg till VR Sverige.

Information om planeringssystemet Alfa - Thomas Larsson, handläggare, redovisar förändringar i resande och kostnader för andra halvåret 2023 jämfört med samma period 2024 efter att planeringssystemet Alfa implementerats.

Kollbar - Kollektivtrafikbarometern - Anna Almén Kapraali, marknadsutvecklare, informerar om kollektivtrafikbarometern vars syfte är att löpande följa utvecklingen av attityder kring kollektivtrafiken samt om kollektivtrafikens marknadsandel.

Anbarö - Barometern för anropsstyrd kollektivtrafik - Thomas Larsson redovisar resenärsundersökning av färdtjänst och sjukresor 2023-2024.

Samhällsplanering och infrastruktur

Information Miljöpengarna och miljöpriset - Christine Sisell, strateg, informerar om miljöpengarna samt miljöpriset som beslutas av Hållbarhetsnämnden respektive jury bestående av Hållbarhetsnämndens ordförande, vice och andre vice ordförande.

Information om Länsplan och om genomförda åtgärder - Niklas Hermansson, strateg, ger uppföljning av åtgärder i länsplanen 2024 samt information om regeringens direktiv att ta fram en reviderad länsplan 2026-2037.

Folkhälsa och hållbarhet

Samverkan för ökad skolnärvaro – en social investering - Återrapportering - Frida Stoltz, strateg och Jenny Myrberg, projektledare, återrapporterar om det treåriga projektet, en samverkan mellan Kunskapsförvaltningen, Individ- och familjeomsorgsförvaltningen och regionens Barn- och familjehälsa/Ungdomsmottagning för att öka skolnärvaron i Sandvikens kommun.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-04-02

§34

Ekonomisk månadsrapport per februari 2025 (HN 2025/7)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Katarina Nilsson, controller, redovisar den ekonomiska månadsrapporten per februari 2025.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§35

Regional strategi - Stärkt tillgänglighet och effektiva transportsystem (RS 2024/176)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige att besluta följande:

1. Strategi för ett tillgängligt Gävleborg – rumslig närhet, digital tillgänglighet och fysisk mobilitet antas.

Sammanfattning

Region Gävleborg har tagit fram en strategi – *Strategi för ett tillgängligt Gävleborg – Rumslig närhet, digital tillgänglighet och fysisk mobilitet* med målår 2045. Syftet med strategin är att ge vägledning och styrning i länets gemensamma arbete med att utveckla och säkra en god och hållbar tillgänglighet för länets invånare, besökare och näringsliv. Strategin ska bidra till uppfyllande av effektmålen i den regionala utvecklingsstrategin (RUS). Strategi för ett tillgängligt Gävleborg ersätter tidigare Infrastrukturprogram från 2013.

Förslaget till strategi har varit ute på remiss under perioden 8 maj – 15 september 2024, efter beslut i Hållbarhetsnämnden. Strategin fick ett positivt mottagande och svarsfrekvensen var god, med yttranden från bland andra flertalet av länets kommuner, kringliggande regioner och berörda nationella myndigheter. Inkomna synpunkter har hanterats och förslaget till strategi har därefter slutbearbetats.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige att besluta följande:

1. Strategi för ett tillgängligt Gävleborg – rumslig närhet, digital tillgänglighet och fysisk mobilitet antas.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Beslut - Strategi för ett tillgängligt Gävleborg
- Strategi med bilaga

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Paragrafen är justerad

§36

Energi- och klimatstrategi för Gävleborgs län 2025-2030 - OJP (HN 2025/12)**Beslut**

1. Hållbarhetsnämnden antar yttrandet.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Reservationer

Ledamöter från Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Centerpartiet reserverar sig till förmån för egna yrkanden.

Sammanfattning

Region Gävleborg har mottagit remissen för revideringen av Energi- och klimatstrategi Gävleborgs län 2025-2030 från Länsstyrelsen Gävleborg. Ett yttrande på denna remiss har tagits fram och ska vara Länsstyrelsen tillhanda senast den 4 april 2025

Förslag till beslut

1. Hållbarhetsnämnden antar yttrandet.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Yrkanden

Carina Ohlson (C) yrkar på följande:

1. att på de ställen man skriver fossilfri energi för ändrar till förnybar energi och detta gäller hela dokumentet.
2. Vi i Centerpartiet anser att målet fortsatt ska vara 2035 när det gäller klimatneutralitet, att regeringen sätter målet 2045 innebär inte att vi i region Gävleborg ska förändra målet som är ett viktigt incitament för verksamheten att minska avtrycket på klimatet.

Petra Modée (V) yrkar på följande:

1. Ändra sista meningen i stycke 2 under rubriken Kommentarer till: Strategin behöver också genomgående använda uttrycket förnybar energi istället för fossilfri energi.

Lars Öberg (S) yrkar på följande:

1. att första stycket på sidan 2 i svaret, som inleds med: Strategins val att frånga... Helt stryks ur remissvaret.
2. Att orden ”och delar av norra stambanan” stryks och ersätts med ”utbyggnad av godsstråket i Bergslagen” i sista stycket på sidan 2.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-04-02

Thomas Norrman (SD) yrkar avslag på Carina Ohlsons (C), Petra Modées (V) och Lars Öbergs (S) yrkanden.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Carina Ohlsons (C) yrkande 1 och finner att Hållbarhetsnämnden avslår yrkandet.

Ordförande ställer proposition på Carina Ohlsons (C) yrkande 2 och finner att Hållbarhetsnämnden avslår yrkandet.

Votering

Omröstning begärs av Carina Ohlson (C) och genomförs.
Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - avslag på Carina Ohlsons (C) yrkande 2
NEJ - bifall till Carina Ohlsons (C) yrkande 2

Med 6 röster för avslag mot 6 röster för bifall till Carina Ohlsons (C) yrkande 2 finner ordföranden att Hållbarhetsnämnden avslår yrkandet.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Petra Modées (V) yrkande och finner att Hållbarhetsnämnden avslår yrkandet.

Ordförande ställer proposition på Lars Öbergs (S) yrkande 1 och finner att Hållbarhetsnämnden avslår yrkandet.

Votering

Omröstning begärs av Lars Öberg (S) och genomförs.
Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - avslag på Lars Öbergs (S) yrkande 1
NEJ - bifall till Lars Öbergs (S) yrkande 1

Med 6 röster för avslag mot 6 röster för bifall till Lars Öbergs (S) yrkande 1 finner ordföranden att Hållbarhetsnämnden avslår yrkandet.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Lars Öberg (S) yrkande 2 och finner att Hållbarhetsnämnden avslår yrkandet.

Votering

Omröstning begärs av Lars Öberg (S) och genomförs.
Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-04-02

JA - avslag på Lars Öbergs (S) yrkande 2
NEJ - bifall till Lars Öbergs (S) yrkande 2

Med 6 röster för avslag mot 6 röster för bifall till Lars Öbergs (S) yrkande 2 finner ordföranden att Hållbarhetsnämnden avslår yrkandet.

Expedieras till

Handläggare av ärendet

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Yttrande över Energi- och klimatstrategi
- Remiss - Energi- och klimatstrategi för Gävleborgs län 2025-2030
- Yttrande över remiss Energi- och klimatstrategi

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Omröstningslista: §36**Ärende:** Energi- och klimatstrategi för Gävleborgs län 2025-2030 - OJP, HN 2025/12

Omröstningslist(or)

Energi- och klimatstrategi för Gävleborgs län 2025-2030, Carina Ohlsons (C) yrkande 2

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Alexander Hägg (M), ordförande	X		
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande		X	
Iréne Jonsson (S), ledamot		X	
Fredric Bergstedt (S), ledamot		X	
Jasmine Larsson (S), ledamot		X	
Thomas Norrman (SD), ledamot	X		
Mats Olsson (SD), ledamot	X		
Pia Jansson (M), ledamot	X		
Per Stener Bång (M), ledamot	X		
Petra Modée (V), ledamot		X	
Carina Ohlson (C), ledamot		X	
Bernt Larsson (SVG), ledamot	X		
Resultat	6	6	0

Energi- och klimatstrategi för Gävleborgs län 2025-2030, Lars Öbergs (S) yrkande 1

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Alexander Hägg (M), ordförande	X		
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande		X	
Iréne Jonsson (S), ledamot		X	
Fredric Bergstedt (S), ledamot		X	
Jasmine Larsson (S), ledamot		X	
Thomas Norrman (SD), ledamot	X		
Mats Olsson (SD), ledamot	X		
Pia Jansson (M), ledamot	X		
Per Stener Bång (M), ledamot	X		
Petra Modée (V), ledamot		X	
Carina Ohlson (C), ledamot		X	
Bernt Larsson (SVG), ledamot	X		
Resultat	6	6	0

Energi- och klimatstrategi för Gävleborgs län 2025-2030, Lars Öbergs (S) yrkande 2

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Alexander Hägg (M), ordförande	X		
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande		X	
Iréne Jonsson (S), ledamot		X	

Fredric Bergstedt (S), ledamot		X	
Jasmine Larsson (S), ledamot		X	
Thomas Norrman (SD), ledamot	X		
Mats Olsson (SD), ledamot	X		
Pia Jansson (M), ledamot	X		
Per Stener Bång (M), ledamot	X		
Petra Modée (V), ledamot		X	
Carina Ohlson (C), ledamot		X	
Bernt Larsson (SVG), ledamot	X		
Resultat	6	6	0

§37

Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom området folkhälsa - Regel - Hållbarhetsnämnden. (HN 2025/29)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Vid Regionfullmäktige 6-7 maj är ärendet Regler för bidrag inom Region Gävleborg på dagordningen. Ärendet möter organisationens behov av ett övergripande och mer tydligt regeldokument för bidrag till organisationer och föreningar. Regeldokumentet omfattar alla bidragsformer där formerna för bidragsgivandet bestäms av Region Gävleborg. Se ”Bidrag - Regel - Region Gävleborg”, Platina-ID: 01-858695, Diarienummer: RS 2024/3149.

Hållbarhetsnämndens styrdokument behöver därför uppdateras - för att på ett logiskt sätt hänga ihop med det regionövergripande styrdokumentet.

Expedieras till

Regional utvecklingsdirektör Katrien Vanhaverbeke
Handläggare Annika Kandén vid avdelning Folkhälsa och hållbarhet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom området folkhälsa - Regel - Hållbarhetsnämnden.
- Styrdokument - Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom området folkhälsa - Regel
- Information - Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom området folkhälsa - Regel

Paragrafen är justerad

§38

Överlåtelse av beslut för färdtjänst till och från daglig verksamhet från Söderhamns kommun till Region Gävleborg (RS 2025/169) (RS 2025/169)

Beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Godkänna överlåtelsen av tillståndsgivningen för färdtjänst till och från daglig verksamhet från Söderhamns kommun till den regionala kollektivtrafikmyndigheten, Region Gävleborg
2. Överlåtelsen ska gälla från den 1 juni 2025 och tillsvidare
3. Uppdra till förvaltningen för Trafik-, kultur- och folkhögskoleförvaltningen att ta fram ett avtal med kommunen som reglerar uppdraget

Sammanfattning

Kommunens uppgifter för färdtjänst och riksfärdtjänst kan överlåtas till den regionala kollektivtrafikmyndigheten som enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065) ansvarar för kollektivtrafiken i länet. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten tar då över kommunens ansvar för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Landstinget/Regionen har sedan 2003 beslutat om färdtjänst och riksfärdtjänst åt Söderhamns kommun men resor till och från daglig verksamhet har varit undantagna. I tillämpningsanvisningarna för färdtjänst i Gävleborgs län finns beskrivet att dessa resor inte ingår utan är ett kommunalt ansvar. Tillämpningsanvisningar kommer att revideras under året för att bland annat tydliggöra att avsteg kan göras efter särskild överenskommelse.

Överlåtelsen för tillståndsgivningen för färdtjänst till och från daglig verksamhet för Söderhamns kommun ska gälla från den 1 juni 2025 och tillsvidare.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Godkänna överlåtelsen av tillståndsgivningen för färdtjänst till och från daglig verksamhet från Söderhamns kommun till den regionala kollektivtrafikmyndigheten, Region Gävleborg
2. Överlåtelsen ska gälla från den 1 juni 2025 och tillsvidare
3. Uppdra till förvaltningen för Trafik-, kultur- och folkhögskoleförvaltningen att ta fram ett avtal med kommunen som reglerar uppdraget

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-04-02**Expedieras till**Regionstyrelsen
Söderhamns kommun**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse – överlåtelse av beslut för färdtjänst till och från daglig verksamhet från Söderhamns kommun till Region Gävleborg (RS 2025/169)
- Tjänsteutlåtande - Översyn och uppföljning av avtal gällande färdtjänst
- Protokoll - Beslut KF § 172 - Översyn och uppföljning av avtal gällande färdtjänst

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§39

Livslängdssäkran­de aktiviteter för Region Gävleborgs Reginafordon (X-tåg) (HN 2024/127)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Ge AB Transitio i uppdrag att inom maximalt takbelopp för investeringar, 61 000 000 SEK, genomföra livslängdssäkran­de aktiviteter för Region Gävleborgs Reginafordon (X-tåg).
2. Finansiering av den ökade hyreskostnaden arbetas successivt in i budget från år 2028.
3. Ingå borgen såsom för egen skuld (proprieborgen) för upphandlad finansiering upp till 30,5 miljoner SEK jämte därpå löpande ränta och kostnader avseende livslängdssäkran­de aktiviteter.

Sammanfattning

Region Gävleborg hyr 9 fordon av typ Regina av fordonsägaren AB Transitio.

AB Transitio har tillsammans med andra berörda parter genomfört en omfattande utredning gällande Reginaflottans status och framtid. Denna utredning samt ett sedan fortsatt genomfört arbete har resulterat i en rekommendation att genomföra livslängdssäkran­de aktiviteter för att säkerställa att Reginafordonen kan vara i drift under hela den planerade tekniska livslängden, vilket för X-trafiks fordon är till åren 2031-2034 beroende på när fordonen togs i drift.

Nedan område med tillhörande aktiviteter har identifierats för att säkra livslängden. Mer utförliga beskrivningar av respektive område och aktivitet finns under avsnitt ”Ärendet”.

1. Tekniska uppgraderingar
2. Serviceavtal
3. Underhållsåtgärder
4. Fördjupade utredningar
5. Förvaltning
6. Övriga aktiviteter

Av de identifierade områdena så innebär område ”1. Tekniska uppgraderingar” investeringar, vilka detta investeringsbeslut avser. Kostnader kopplade till övriga områden (2. - 6.) utgörs av projekt- och förvaltningskostnader, alternativt regleras inom X-trafiks trafikavtal.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-04-02

Ett genomförande av identifierade aktiviteter möjliggör även för ett eventuellt senare beslut om livslängdsförlängning alternativt anskaffning av nya fordon. Att anskaffa nya fordon utgör dock inte ett ersättande alternativ till de livslängdssäkrande aktiviteterna.

Uppskattad hyrespåverkande kostnad av redan beslutade - samt nu tillkommande livslängdssäkrande investeringar inklusive tre procents ränta uppgår för X-trafiks Reginafordon till cirka 118 miljoner SEK. Beräknat över återstående teknisk livslängd.

Detta beslut avseende livslängdssäkrande investeringar omfattar cirka 56 miljoner SEK för X-trafiks Reginaflotta eller motsvarande 6,2 miljoner SEK per fordon. Inräknat relativ kostnad för andel av reservfordon samt ett riskpåslag om 5% blir den totala hyrespåverkande kostnaden för den livslängdssäkrande investeringen cirka 61 miljoner SEK för X-trafiks Regina flotta.

De 61 miljoner SEK utgör ett takbelopp inom vilket beslut om genomförande av olika investeringar/aktiviteter sedan kan tas på tjänstemannanivå efter rekommendation från AB Transitios styrgrupp fordon.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Ge AB Transitio i uppdrag att inom maximalt takbelopp för investeringar, 61 000 000 SEK, genomföra livslängdssäkrande aktiviteter för Region Gävleborgs Reginafordon (X-tåg).
2. Finansiering av den ökade hyreskostnaden arbetas successivt in i budget från år 2028.
3. Ingå borgen såsom för egen skuld (proprieborgen) för upphandlad finansiering upp till 30,5 miljoner SEK jämte därpå löpande ränta och kostnader avseende livslängdssäkrande aktiviteter.

Expedieras till

X-trafik
Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Livslängdssäkrande aktiviteter för Region Gävleborgs Reginafordon (X-tåg)
- Beslutsunderlag - Regina livslängdssäkring
- AB Transitio – Livslängdssäkring av Reginaflottan och beslut om fordonens framtid

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Paragrafen är justerad

§40

Livslängdssäkran­de aktiviteter för Tåg i Bergslagen ABs Reginafordon (HN 2024/128)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Ge AB Transitio i uppdrag att inom maximalt takbelopp för investeringar, 158 000 000 SEK, genomföra livslängdssäkran­de aktiviteter för Tåg i Bergslagen ABs Reginafordon under förutsättning att Region Dalarna, Region Örebro län och Region Västmanland fattar likalydande beslut.
2. Finansiering av Region Gävleborgs andel av den ökade hyreskostnaden arbetas successivt in i budget från år 2028. Den ökade hyreskostnaden beräknas till 20 400 000 SEK om samtliga aktiviteter genomförs och dessa fördelas ut över ett antal år.
3. Ingå borgen såsom för egen skuld (proprieborgen) för upphandlad finansiering upp till 19 750 000 SEK jämte därpå löpande ränta och kostnader avseende livslängdssäkran­de aktiviteter.

Sammanfattning

Tåg i Bergslagen AB hyr 23 stycken fordon av typ Regina av fordonsägaren AB Transitio.

AB Transitio har tillsammans med andra berörda parter genomfört en omfattande utredning gällande Reginaflottans status och framtid. Denna utredning samt ett sedan fortsatt genomfört arbete har resulterat i en rekommendation att genomföra livslängdssäkran­de aktiviteter för att säkerställa att Reginafordonen kan vara i drift under hela den planerade tekniska livslängden vilket är till åren 2031-2034 beroende på när fordonen togs i drift.

Nedan område med tillhörande aktiviteter har identifierats för att säkra livslängden. Mer utförliga beskrivningar av respektive område och aktivitet finns under avsnitt "Ärendet".

1. Tekniska uppgraderingar
2. Serviceavtal
3. Underhållsåtgärder
4. Fördjupade utredningar
5. Förvaltning
6. Övriga aktiviteter

Av de identifierade områdena så innebär område "1. Tekniska uppgraderingar" investeringar, vilka detta investeringsbeslut avser. Kostnader kopplade till övriga områden (2. - 6.) utgörs av projekt- och förvaltningskostnader, alternativt regleras inom Tåg i Bergslagens trafikavtal.

Ett genomförande av dessa aktiviteter möjliggör även för ett eventuellt senare beslut om livslängdsförlängning alternativt anskaffning av nya fordon. Att anskaffa nya fordon utgör dock inte ett ersättande alternativ till de livslängdssäkrande aktiviteterna.

Uppskattad hyrespåverkande kostnad av redan beslutade - samt nu tillkommande livslängdssäkrande investeringar inklusive tre procents ränta uppgår för Tåg i Bergslagens 23 Reginafordon till cirka 334 miljoner SEK. Beräknat över återstående teknisk livslängd. Detta beslut avseende livslängdssäkrande investeringar omfattar cirka 145,5 miljoner SEK eller motsvarande 6,3 miljoner SEK per fordon. Inräknat relativ kostnad för andel av reservfordon samt ett riskpåslag om 5% blir den totala hyrespåverkande kostnaden för den livslängdssäkrande investeringen cirka 158 miljoner SEK.

De 158 miljoner SEK utgör ett takbelopp inom vilket beslut om genomförande av olika investeringar/aktiviteter sedan kan tas på tjänstemannanivå efter rekommendation från AB Transitios styrgrupp fordon.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Ge AB Transitio i uppdrag att inom maximalt takbelopp för investeringar, 158 000 000 SEK, genomföra livslängdssäkrande aktiviteter för Tåg i Bergslagen ABs Reginafordon under förutsättning att Region Dalarna, Region Örebro län och Region Västmanland fattar likalydande beslut.
2. Finansiering av Region Gävleborgs andel av den ökade hyreskostnaden arbetas successivt in i budget från år 2028. Den ökade hyreskostnaden beräknas till 20 400 000 SEK om samtliga aktiviteter genomförs och dessa fördelas ut över ett antal år.
3. Ingå borgen såsom för egen skuld (proprieborgen) för upphandlad finansiering upp till 19 750 000 SEK jämte därpå löpande ränta och kostnader avseende livslängdssäkrande aktiviteter.

Expedieras till

X-trafik
Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Livslängdssäkrande aktiviteter för Tåg i Bergslagen ABs Reginafordon
- Beslutsunderlag - Regina livslängdssäkring

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

- AB Transitio – Livslängdssäkring av Reginaflottan och beslut om fordonens framtid

Paragrafen är justerad

§41

Passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och Dalatrafik (HN 2025/15)

Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Godkänna passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik – Dalatrafik samt justerad bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning
2. Beslutet verkställs den 1 maj 2025.

Sammanfattning

X-trafik och Dalatrafik erbjuder gemensamma biljetter som gör det enklare att resa både i Gävleborgs län och Dalarnas län på en och samma biljett.

Kombinationsbiljetterna som finns är 30-dagarsbiljett och årsbiljett för kundkategorierna vuxen, 7-19 år, studerande samt seniorbiljett (endast som årsbiljett).

Biljetterna gäller på X-trafiks bussar, X-tåg, Dalatrafiks bussar, Tåg i Bergslagen (TiB) samt med SJ inom Gävleborgs län med SJ-tåg tillägg.

Region Gävleborg/X-trafik har sedan tidigare ett beslut på att genomföra en prisjustering vilket skedde den 4 februari 2025 (HN 2024/131). Region Dalarna/Dalatrafik har efter detta fattat ett politiskt beslut gällande att genomföra en prisjustering den 1 maj 2025.

På grund av ovan behöver en så kallad passiv prisjustering genomföras och Bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning i befintligt samverkansavtal mellan X-trafik och Dalatrafik behöver justeras. För beslut om passiva prisjusteringar finns delegation till Hållbarhetsnämnden (RS 2021/1925).

Följande handling bifogas till ärendet:

- Bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Godkänna passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik – Dalatrafik samt justerad bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning
2. Beslutet verkställs den 1 maj 2025.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-04-02Expedieras till
X-trafik**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och Dalatrafik
- Bilaga 2.1 Prissättning och intäktsfördelning

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§42

Avslutande av test med bränslecellsfordon (HN 2025/30)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden fattade 2018-02-08 beslut om att två bränslecellsfordon i Sandvikens trafikområde (HN 2017/22-17) skulle införas. Enligt plan skulle fordonen tankas vid den publika tankstationen för vätgas i Sandviken. Tester av fordonen skulle ske under det tidigare trafikavtalets giltighetstid där även eventuella brister hos fordonen skulle ha åtgärdats.

Fordonen levererades under slutet av 2021 dock kunde tester av fordonen inte påbörjas förrän under hösten 2023 på grund av brister i den publika tankstationen samt att fordonen har haft, samt fortfarande har, omfattande driftsproblem som krävt service och reparation. Tester har främst kunnat ske i befintligt trafikavtal.

Trots omfattande reparationer samt löpande underhåll har fordonen en låg tillförlitlighetsgrad. Detta i kombination med svårigheterna till kompetens avseende service och underhåll samt osäkerheten avseende de långsiktiga möjligheterna till att tanka fordonen gör att verksamheten efter dialog med trafikföretaget rekommenderar att testet av bränslecellsfordonen avslutas. Testet har dock givit verksamheten värdefulla insikter vilket beskrivs mer under "Ärendet".

Vid ett avyttrande av bränslecellsfordonen uppskattas detta kunna ge totala kostnadsbesparingar under resterande avtalstid, fram till december 2033, på cirka 10 mnkr till 14 mnkr. Det faktiska utfallet kommer dock att påverkas av fordonens försäljningsbelopp, när i tid försäljningen sker samt valutakursen för EUR mot SEK vid betalningstidpunkten för försäljningen av fordonen.

Expedieras tillRegionstyrelsen
X-trafik**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Avslutande av test med bränslecellsfordon

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-04-02

§43

Revidering av styrdokument för Tåg i Bergslagen AB (RS 2025/120)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Andréas Eriksson, avdelningschef, informerar. Ärendet tas endast upp som information i Hållbarhetsnämnden. Beslut tas i regionstyrelsen och regionfullmäktige.

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-04-02

§44

Kurser och konferenser (HN 2025/6)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar:

1. Fri anmälan till konferenserna för samtliga ledamöter och ersättare i Hållbarhetsnämnden.

Ersättning för förlorad arbetsförtjänst utgår till konferensen *Regionträff: Från analys till handling: så blir statistik regional ungdomspolitik*.

Utbildningsarvode, reseersättning samt ersättning för förlorad arbetsförtjänst utgår till konferensen *Regional mötesplats för social hållbarhet*.

Sammanfattning

Information om regler kring kurser och konferenser - Ulrika Weglin, informerar om regler kring kurser och konferenser samt arvoden.

Regionträff: Från analys till handling: så blir statistik regional ungdomspolitik

Datum: 8 april

Plats: digitalt

Regionträff: Från analys till handling: så blir statistik regional ungdomspolitik | MUCF**Regional mötesplats för social hållbarhet**

Datum: 21 maj

Plats: Högskolan i Gävle

<https://www.rfsisu.se/distrikt/gavleborg/kalender/kalenderhandelser/2025-02-25-regional-motesplats-for-social-hallbarhet>**Paragrafen är justerad**

Justerande sign

Utdragsbestyrkande