

Tid: 10:00-15:00

Plats: Styrelserummet, Regionkontoret

Ledamöter

Alexander Hägg (M), ordförande
Peter Åkerström (KD), vice ordförande
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande
Irène Jonsson (S)
Fredric Bergstedt (S)
Jasmine Larsson (S)
Thomas Norrman (SD)
Mats Olsson (SD)
Pia Jansson (M)
Per Stener Bång (M)
Petra Modée (V)
Carina Ohlson (C)
Bernt Larsson (SVG)

Ersättare

Mohamed-Ali Nefzi (S)
Jim Svensk Larm (S)
Irene Bogren (S)
Carina Holm (S)
Birgitta Brannestål (SD)
Benny Frödin (SD)
Fredrik Johansson (SD)
Håkan Rönström (M)
Magnus Isomäki (M)
Örjan Larsson (M)
Lars-Göran Langeborg (V)
Daniel Sunesson (C)
Bertil Eriksson (KD)

Övriga

Tommy Stokka, Tf förvaltningschef
Sofie Tröjbom, Nämndsekreterare
Hanna Höghjelm, Avdelningschef
Malin Lidov Heneryd, Avdelningschef
Andréas Eriksson, Avdelningschef
Katarina Nilsson, Controller
Katrien Vanhaverbeke, Utvecklingsdirektör
Lotta Skärberg, Handläggare

1. Val av justerare
(HN 2025/1)

Förslag till beslut

1. Hållbarhetsnämnden utser Petra Modée (V) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

2. Justering sker senast 26 februari 2025.

2. Fastställande av dagordningen
(HN 2025/2)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Dagordningen fastställs.

3. Anmälningar för kännedom

Sammanfattning

Inga aktuella anmälningar.

4. Redovisning av delegeringsbeslut

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Delegeringsbesluten noteras till protokollet.

Delegeringsbeslut

- HN 2025/3-1 Delegationsrapport 202501

5. Uppföljning och information
(HN 2025/4)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

X-trafik

- Status i kollektivtrafiken - Andréas Eriksson (25 min)
- Marknadsaktiviteter 2024/2025 - Therese Nilsson (10 min)

6. Sommarerbjudande 2025
(RS 2025/307)
INFORMATION

Therese Nilsson

7. Överlåtelse av beslut för färdtjänst till och från daglig verksamhet från Söderhamns kommun till Region Gävleborg (RS 2025/169)
(RS 2025/169)
INFORMATION

Monica Westlund

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Kommunens uppgifter för färdtjänst och riksfärdtjänst kan överlåtas till den regionala kollektivtrafikmyndigheten som enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065) ansvarar för kollektivtrafiken i länet. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten tar då över kommunens ansvar för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Landstinget/Regionen har sedan 2003 beslutat om färdtjänst och riksfärdtjänst åt Söderhamns kommun men resor till och från daglig verksamhet har varit undantagna. I tillämpningsanvisningarna för färdtjänst i Gävleborgs län finns beskrivet att dessa resor inte ingår utan är ett kommunalt ansvar. Tillämpningsanvisningar kommer att revideras under året för att bland annat tydliggöra att avsteg kan göras efter särskild överenskommelse.

Överlåtelsen för tillståndsgivningen för färdtjänst till och från daglig verksamhet för Söderhamns kommun ska gälla från den 1 april 2025 och tillsvidare.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Söderhamns kommun

Beslutsunderlag

- Protokoll - Beslut KF § 172 - Översyn och uppföljning av avtal gällande färdtjänst
- Tjänsteutlåtande - Översyn och uppföljning av avtal gällande färdtjänst
- Tjänsteskrivelse – överlåtelse av beslut för färdtjänst till och från daglig verksamhet från Söderhamns kommun till Region Gävleborg

8. Livslängdssäkrande aktiviteter för Region Gävleborgs Reginafordon (X-tåg)
(HN 2024/127) Linda Lanström
INFORMATION

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Region Gävleborg hyr 9 fordon av typ Regina av fordonsägaren AB Transitio.

AB Transitio har tillsammans med andra berörda parter genomfört en omfattande utredning gällande Reginaflottans status och framtid. Denna utredning samt ett sedan fortsatt genomfört arbete har resulterat i en rekommendation att genomföra livslängdssäkrande aktiviteter för att säkerställa att Reginafordonen kan vara i drift under hela den planerade tekniska livslängden, vilket för X-trafiks fordon är till åren 2031-2034 beroende på när fordonen togs i drift.

Nedan område med tillhörande aktiviteter har identifierats för att säkra livslängden. Mer utförliga beskrivningar av respektive område och aktivitet finns under avsnitt ”Ärendet”.

1. Tekniska uppgraderingar
2. Serviceavtal
3. Underhållsåtgärder
4. Fördjupade utredningar
5. Förvaltning
6. Övriga aktiviteter

Av de identifierade områdena så innebär område ”1. Tekniska uppgraderingar” investeringar, vilka detta investeringsbeslut avser. Kostnader kopplade till övriga områden (2. - 6.) utgörs av projekt- och förvaltningskostnader, alternativt regleras inom X-trafik ABs trafikavtal.

Ett genomförande av identifierade aktiviteter möjliggör även för ett eventuellt senare beslut om livslängdsförlängning alternativt anskaffning av nya fordon. Att anskaffa

nya fordon utgör dock inte ett ersättande alternativ till de livslängdssäkrande aktiviteterna.

Uppskattad hyrespåverkande kostnad av redan beslutade - samt nu tillkommande livslängdssäkrande investeringar inklusive tre procents ränta uppgår för X-trafiks Reginafordon till cirka 118 miljoner SEK. Beräknat över återstående teknisk livslängd.

Detta beslut avseende livslängdssäkrande investeringar omfattar cirka 56 miljoner SEK för X-trafiks Reginaflotta eller motsvarande 6,2 miljoner SEK per fordon. Inräknat relativ kostnad för andel av reservfordon samt ett riskpåslag om 5% blir den totala hyrespåverkande kostnaden för den livslängdssäkrande investeringen cirka 61 miljoner SEK för X-trafiks Regina flotta.

De 61 miljoner SEK utgör ett takbelopp inom vilket beslut om genomförande av olika investeringar/aktiviteter sedan kan tas på tjänstemannanivå efter rekommendation från AB Transitios styrgrupp fordon.

Expedieras till
X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Livslängdssäkrande aktiviteter för Region Gävleborgs Reginafordon (X-tåg)
- Beslutsunderlag - Regina livslängdssäkring
- AB Transitio – Livslängdssäkring av Reginaflottan och beslut om fordonens framtid

9. Livslängdssäkrande aktiviteter för Tåg i Bergslagen ABs Reginafordon
(HN 2024/128) Linda Landström
INFORMATION

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Tåg i Bergslagen AB hyr 23 stycken fordon av typ Regina av fordonsägaren AB Transitio.

AB Transitio har tillsammans med andra berörda parter genomfört en omfattande utredning gällande Reginaflottans status och framtid. Denna utredning samt ett sedan fortsatt genomfört arbete har resulterat i en rekommendation att genomföra livslängdssäkrande aktiviteter för att säkerställa att Reginafordonen kan vara i drift

under hela den planerade tekniska livslängden vilket är till åren 2031-2034 beroende på när fordonen togs i drift.

Nedan område med tillhörande aktiviteter har identifierats för att säkra livslängden. Mer utförliga beskrivningar av respektive område och aktivitet finns under avsnitt ”Ärendet”.

1. Tekniska uppgraderingar
2. Serviceavtal
3. Underhållsåtgärder
4. Fördjupade utredningar
5. Förvaltning
6. Övriga aktiviteter

Av de identifierade områdena så innebär område ”1. Tekniska uppgraderingar” investeringar, vilka detta investeringsbeslut avser. Kostnader kopplade till övriga områden (2. - 6.) utgörs av projekt- och förvaltningskostnader, alternativt regleras inom Tåg i Bergslagens trafikavtal.

Ett genomförande av dessa aktiviteter möjliggör även för ett eventuellt senare beslut om livslängdsförlängning alternativt anskaffning av nya fordon. Att anskaffa nya fordon utgör dock inte ett ersättande alternativ till de livslängdssäkrande aktiviteterna.

Uppskattad hyrespåverkande kostnad av redan beslutade - samt nu tillkommande livslängdssäkrande investeringar inklusive tre procents ränta uppgår för Tåg i Bergslagens 23 Reginafordon till cirka 334 miljoner SEK. Beräknat över återstående teknisk livslängd. Detta beslut avseende livslängdssäkrande investeringar omfattar cirka 145,5 miljoner SEK eller motsvarande 6,3 miljoner SEK per fordon. Inräknat relativ kostnad för andel av reservfordon samt ett riskpåslag om 5% blir den totala hyrespåverkande kostnaden för den livslängdssäkrande investeringen cirka 158 miljoner SEK.

De 158 miljoner SEK utgör ett takbelopp inom vilket beslut om genomförande av olika investeringar/aktiviteter sedan kan tas på tjänstemannanivå efter rekommendation från AB Transitios styrgrupp fordon.

Expedieras till

X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Livslängdssäkrande aktiviteter för Tåg i Bergslagen ABs Reginafordon
- AB Transitio – Livslängdssäkring av Reginaflottan och beslut om fordonens framtid
- Beslutsunderlag - Regina livslängdssäkring

10. Ekonomisk månadsrapport per januari 2025
(HN 2025/7)

Katarina Nilsson

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

11. Uppföljning och information
(HN 2025/4)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Samhällsplanering och infrastruktur

- Sustainability hackaton - Alexandra Lindström (20 min)

12. Ansökan om ekonomiskt stöd för miljösatningar/ Miljöpengar 2025
(HN 2024/148)
INFORMATION och BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Bevilja Ovanåkers kommun projektmedel på 70 000 kr för projektet Odlar i skolmiljö.
2. Bevilja Hälsingegården Sjudars projektmedel på 14 122 kr för 2025, 15 642 kr för 2026 och 15 642 kronor för 2027 för projektet Kickstarta nya hemmaodlare.
3. Bevilja Silvermåne projektmedel på 143 600 kronor för 2025 för projektet Unga som odlar.
4. Bevilja Gävle kommun projektmedel på 70 000 kronor för 2025, 140 000 kronor för 2026 samt 140 000 kronor för 2027 för projektet Skogsträdgårdssodling i skolträdgårdar.

5. Avslå ansökan Cykelskola i Anderberg från Gävle kommun på 103 000 kr för 2025.
6. Avslå ansökan Hållbarhetsveckan från Bollnäs kommun på 87 000 kr för 2025.
7. Avslå ansökan Vandra runt Hofors kommun från Naturskyddsföreningen Hofors-Torsåker på 147 657 kr för år 2025, 173 283 kr år 2026.
8. Avslå ansökan Minska matsvinnet med hjälp av höns från Hälsingegården Sjudars på 80 276 kr för år 2025 och 57 999 kr för år 2026.
9. Avslå ansökan Miljömedveten naturpedagogik från Biosfärområde Voxnadalen på 137 410 kr för år 2025 och 137 410 kr för 2026.
10. Avslå ansökan Innergårdshöns från Hälsingegården Sjudars på 34 597 kr för år 2025 och 23 318 kr för år 2026.
11. Avslå ansökan Låna kycklingar (i 5 dagar) från Hälsingegården Sjudars på 15 138 kr för 2025 och 12 890 kr för 2026.

Sammanfattning

Syftet med bidraget, Miljöpengarna, är att främja hållbar utveckling i Gävleborg. Bidraget kan sökas av föreningar, företag och organisationer som vill göra insatser som främjar en miljömässigt hållbar utveckling i Gävleborg. Bidraget kan beviljas till insatser som:

- stärker och utvecklar barn och ungas medvetande och kompetens inom miljöområdet
- minskar miljöpåverkan från resor och transporter

Expedieras till

Samtliga sökanden
Handläggare

Beslutsunderlag

- Miljöpengarna 2025

- 13.** Regional strategi - Stärkt tillgänglighet och effektiva transportsystem
(RS 2024/176) Olof Linde, Anna Skytt
INFORMATION

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

14. Energi- och klimatstrategi för Gävleborgs län 2025-2030

(HN 2025/12)

Marie Asplind

INFORMATION

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

15. IOP-avtal med De Profundis Teater

(HN 2024/149)

BESLUT

Förslag till beslut

Avdelning Folkhälsa och hållbarhet föreslår Hållbarhetsnämnden att besluta om att ingå avtal via IOP med De Profundis Teater.

1. Ge regional utvecklingsdirektör i uppdrag att ta fram ett avtal
2. Finansiera insatserna med 120 000 kr som tas av statsbidrag för psykisk hälsa

Sammanfattning

De Profundis Teater har inkommit med en ansökan om samverkan via IOP. Syftet är att via teaterföreställningar och tillhörande samtal/workshops i länet skapa möjligheter för att prata om svåra ämnen i livet. Målgruppen är unga och äldre. Kostnaderna beräknas till 120 000 kr och finansieras via statsbidrag för psykisk hälsa.

Expedieras tillVerksamhetsledare, De Profundis Teater
Avdelningschef Folkhälsa och hållbarhet**Beslutsunderlag**

- IOP-avtal med De Profundis Teater

16. Kurser och konferenser

(HN 2025/6)

Sammanfattning

I maj 2025 står Sverige och Göteborg som värd för den 14e Nordiska folkhälsokonferensen. Mötesplats social hållbarhet medverkar som SKR:s och Folkhälsomyndighetens gemensamma arena för hållbarhet och jämlik hälsa. Detta är den enda aktivitet som är planerad för den nationella mötesplatsen under 2025: [Mötesplats social hållbarhet](#)

Konferensen hålls den 13-15 maj i Göteborg.

Temat är: *Public Health in a changing world; challenges, opportunities and collaboration in the Nordic countries*

Läs mer om konferensens teman här: [Conference Theme – NPHC2025](#)

Avgiften är 5200 kr, om anmälan görs i februari.