
Plats och tid	Hörsalen, Läns museet kl. 10:00-14:50
Beslutande ledamöter	Alexander Hägg (M) (ordförande) Peter Åkerström (KD) (vice ordförande) Irène Jonsson (S) §§107-123 Fredric Bergstedt (S) Jasmine Larsson (S) Thomas Norrman (SD) Mats Olsson (SD) Pia Jansson (M) Per Stener Bång (M) Bernt Larsson (SVG) §§107-115, §§117-124 Mohamed-Ali Nefzi (S) §124 ersätter Irène Jonsson (S) Carina Holm (S) ersätter Lars Öberg (S) (2:e vice ordförande) Håkan Rönström (M) §116 ersätter Bernt Larsson (SVG) pga jäv Lars-Göran Langeborg (V) ersätter Petra Modée (V) Bertil Eriksson (KD) ersätter Carina Ohlson (C)
Ej tjänstgörande ersättare	Mohamed-Ali Nefzi (S) §§112-123 Birgitta Brannestål (SD) Fredrik Johansson (SD) Håkan Rönström (M) §§107-115, §§117-124 Magnus Isomäki (M) Örjan Larsson (M)
Övriga närvarande	Jan-Olof Friman (Förvaltningschef) Sofie Tröjbom (Nämndsekreterare) Andréas Eriksson (Avdelningschef)

Underskrifter	Sekreterare	
	Sofie Tröjbom	
	Ordförande
	Alexander Hägg (M)	
	Justerande
	Fredric Bergstedt (S)	

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd		
Sammanträdesdatum	2024-12-04		
Datum för anslags uppsättande	2024-12-09	Datum för anslags nedtagande	2025-01-02
Förvaringsplats för protokollet	Regionens diarium		
Underskrift Sofie Tröjbom		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2024-12-04

Katarina Nilsson (Controller)
Lotta Skärberg (Handläggare) §§107-123
Anders Hemlin (M) (Politisk sekreterare)
Susan Persson Kangosjärvi (V) (Politisk sekreterare) §§107-122, §124
Eva Hultgren (Personalföreträdare) §§107-122
Maria Sundman (Strateg) §111
Christine Sisell (Strateg) §115
Anna Grönlund (Sveriges Bussföretag) §123
Berit Johansson (Sveriges Bussföretag) §123
Gustav Jansson (Sveriges Bussföretag) §123
Peter Söderlund (Sveriges Bussföretag) §123
Mattias Dahlström (Sveriges Bussföretag) §123
Krister Larsson (Sveriges Bussföretag) §123

Utses att justera Fredric Bergstedt (S)

Justeringens plats och tid Digitalt , 2024-12-09 00:00

Protokollet omfattar §§107-124

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §107 Val av justerare
- §108 Fastställande av dagordningen
- §109 Anmälningar för kännedom
- §110 Redovisning av delegeringsbeslut
- §111 Uppföljning och information
- §112 Ekonomisk månadsrapport per oktober 2024
- §113 Budgetramar 2025 Hållbarhetsnämnden
- §114 Internkontrollplan 2025 för Hållbarhetsnämnden
- §115 Ansökan om ekonomiskt stöd för miljöinsatser/ Miljöpengar 2025
- §116 Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom området folkhälsa - samlingsärende 2025
- §117 Förlängning av avtal om IOP - Hjärnkoll Gävleborg
- §118 Årlig prisjustering av kollektivtrafikbiljetter för år 2025
- §119 Passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och UL
- §120 Trafikplan 2026
- §121 Revisionsrapport - Granskning av åtgärder för en ekonomi i balans
- §122 Övertagande av statliga väderskydd vid busshållplatser
- §123 Sveriges bussföretag
- §124 Översyn rabattstruktur och zonindelning

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-12-04

§107

Val av justerare (HN 2024/1)**Beslut**

1. Hållbarhetsnämnden utser Fredric Bergstedt (S) att tillsammans med ordförande justera protokollet.
2. Justering sker senast 18 december 2024.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-12-04

§108

Fastställande av dagordningen (HN 2024/2)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Dagordningen fastställs.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-12-04

§109

Anmälningar för kännedom

Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Anmälningarna noteras till protokollet.

Anmälningar

- RS 2024/100-19 Protokollsutdrag - §389 RF Delårsrapport januari - augusti 2024
- HN 2024/126-2 Verksamhetsplan 2025 TKFF
- HN 2024/126-1 Verksamhetsanalys 2024
- RS 2024/2012-4 Protokollsutdrag - §446 RF Fyllnadsval av ersättare i hållbarhetsnämnden

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-12-04

§110

Redovisning av delegeringsbeslut**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Delegationsbesluten noteras till protokollet.

Delegeringsbeslut

- HN 2024/4-8 Delegationsrapport 2024 10

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2024-12-04

§111

Uppföljning och information (HN 2024/5)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning**X-trafik**

Status i kollektivtrafiken - Andréas Eriksson, avdelningschef, ger statusrapport för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken.

Extra insatser till utveckling av kontrollverksamheten - Andréas Eriksson informerar om utökade biljettkontroller under september.

Folkhälsa och hållbarhet

Utvecklingsmedel God och jämlik hälsa, beviljade insatser - Maria Sundman, strateg, informerar om utvecklingsmedlen för God och jämlik hälsa och vilka som har beviljats medel i år.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-12-04

§112

Ekonomisk månadsrapport per oktober 2024 (HN 2024/8)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Katarina Nilsson, controller, redovisar den ekonomiska månadsrapporten per oktober.

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-12-04

§113

Budgetramar 2025 Hållbarhetsnämnden (HN 2024/151)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Budgetramen för hållbarhetsnämnden fördelas enligt tabell 1.

Carina Holm (S), Iréne Jonsson (S), Fredrik Bergstedt (S), Jasmine Larsson (S) samt Lars-Göran Langeborg (V) deltar inte i beslutet.

Sammanfattning

Enligt regionstyrelsens förslag till fullmäktige om Budget 2025 och ekonomisk plan 2026 – 2027, uppgår budgetramen 2025 för hållbarhetsnämnden till 698,0 mnkr. Denna fördelas på Kollektivtrafik och Förvaltningsstab hållbarhet.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Budgetramen för hållbarhetsnämnden fördelas enligt tabell 1.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Budgetramar 2025 Hållbarhetsnämnden

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-12-04

§114

Internkontrollplan 2025 för Hållbarhetsnämnden (HN 2024/147)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar att:

1. Internkontrollplan 2025 för hållbarhetsnämnden antas.

Sammanfattning

Kommunallagen (KL 6 kap. 6 §) ställer krav på att varje nämnd och styrelse ska ha en tillräcklig intern kontroll i sin verksamhet.

Den interna kontrollen ingår i Region Gävleborgs styrning och omfattar strukturer, system och processer för tydlighet och ordning. Det innebär att den interna kontrollen kan ses som en integrerad process där politisk ledning, tjänstemannaledning och övriga medarbetare samverkar. Den interna kontrollen utförs i hela organisationen och ansvaret ligger på alla nivåer.

Regionens reglemente för uppföljning, RS 2019/116, anger att nämnder och bolag ska besluta om en internkontrollplan inför varje verksamhetsår. Syftet med internkontrollplanen är att särskilt granska eller åtgärda vissa områden som tagits fram i genomförd riskanalys. Internkontrollplanen är således verktyget för att redovisa att den interna kontrollen inom hållbarhetsnämnden varit betryggande

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar att:

1. Internkontrollplan 2025 för hållbarhetsnämnden antas.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Avdelningschef för X-trafik
Avdelningschef för samhällsplanering och infrastruktur

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Internkontrollplan 2025 för Hållbarhetsnämnden
- Riskanalys och internkontrollplan 2025 för hållbarhetsnämnden

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Paragrafen är justerad

§115

Ansökan om ekonomiskt stöd för miljösatningar/ Miljöpengar 2025 (HN 2024/148)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Christine Sisell, strateg, informerar om ansökningar till miljöpengarna för 2025.

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-12-04

§116

Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom området folkhälsa - samlingsärende 2025 (HN 2024/121)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Fördelning av regionalt verksamhetsbidrag 2025, enligt förslag.

Bernt Larsson (SVG) anmäler jäv och ersätts av Håkan Rönström (M).

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden lämnar verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom det civila samhället, inom området folkhälsa.

De ideella idéburna organisationerna i Gävleborg står för en unik och betydelsefull del av utvecklingen i länet. Genom ideella idéburna organisationer får länets invånare möjlighet att utveckla sina intressen och att driva sina frågor. Ett engagerat organisationsliv är en viktig demokratifråga och stimulerar till en positiv utveckling inom många olika områden i samhället.

Bidraget syftar till att stärka den idéburna sektorns roll i samhället samt att stimulerat till utveckling och verksamhet inom hållbar tillväxt och folkhälsa. Verksamhet för barn och unga är prioriterad.

Bidraget kan sökas av de ideella och idéburna organisationer som:

- driver verksamhet i minst fyra av länets kommuner,
- är demokratiskt uppbyggda och har egen styrelse,
- är öppna för alla och har ett frivilligt medlemskap.

Ansökan om verksamhetsbidrag inom området folkhälsa prövas mot Region Gävleborgs styrande dokument: *Program för god och jämlik hälsa: God och jämlik hälsa för alla för ett hållbart Gävleborg, 2022-2030.*

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Fördelning av regionalt verksamhetsbidrag 2025, enligt förslag.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-12-04**Expedieras till**

Ansvarig handläggare meddelar sökande organisationer om Hållbarhetsnämndens beslut, både i ansökningssystemet E-handlingar och via e-post.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer, inom området folkhälsa, verksamhetsår 2025
- Förslag till fördelning Regionalt verksamhetsbidrag 2025 HN

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§117

Förlängning av avtal om IOP - Hjärnkoll Gävleborg (HN 2023/132)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. att ge regional utvecklingsdirektör i uppdrag att ta fram ett avtal om samverkan via IOP (Idéburet offentligt partnerskap) med föreningen Hjärnkoll Gävleborg för att förlänga pågående avtal om IOP med ett år.

Sammanfattning

Hjärnkoll Gävleborg har under ett år arbetat med att starta upp samtalsgrupper för äldre män i länet. Syftet är att förebygga ensamhet, psykisk ohälsa och i slutändan suicid. Äldre män är en riskgrupp för suicid i Gävleborg. Samtalsgrupper har startat upp i flera kommuner i länet och vid ett eventuellt ytterligare avtalsår vill föreningen utvidga verksamheten till att omfatta både kvinnor och män från åldern 65 år.

Förslag till beslut

Avdelning folkhälsa och hållbarhet föreslår Hållbarhetsnämnden besluta:

1. att ge regional utvecklingsdirektör i uppdrag att ta fram ett avtal om samverkan via IOP (Idéburet offentligt partnerskap) med föreningen Hjärnkoll Gävleborg för att förlänga pågående avtal om IOP med ett år.

Expedieras till

Hjärnkoll Gävleborg

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Förlängning av avtal om IOP - Hjärnkoll Gävleborg

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-12-04

§118

Årlig prisjustering av kollektivtrafikbiljetter för år 2025 (HN 2024/131)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Genomföra prisjustering av enkel- och periodbiljetter den 4 februari 2025. Förväntad intäktsökning per helår är cirka 12 000 000 SEK förutsatt oförändrat köpbeteende.

Reservationer

Lars-Göran Langeborg (V), Carina Holm (S), Iréne Jonsson (S), Fredric Bergstedt (S) och Jasmine Larsson (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för Lars-Göran Langeborgs (V) ändringsyrkande.

Sammanfattning

Delegationsbeslut till Hållbarhetsnämnden finns (HN 2023/45) för att årligen genomföra uppräkningsav biljettpriserna. Delegationsbeslutet lyder enligt följande:

”Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden att årligen genomföra uppräkningsav biljettpriserna inom spannet 2-5 procent. Om förändringen av konsumentprisindex (KPI), inför beslut om årlig uppräkningsav biljettpriserna, varit högre än 5 procent under den senaste kända tolv månadersperioden ska den maximala nivån på spannet för uppräkningsav biljettpriserna utgöras av den faktiska procentuella förändringen av KPI. Spannet för den årliga uppräkningsav biljettpriserna avser priset för:

- *Enkelbiljett vuxen förköp i en zon och kan sedan variera mellan olika typer av biljetter utifrån prismodellens uppbyggnad*
- *Övriga biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen. Den första årliga uppräkningsav biljettpriserna verkställs under 2025.”*

För att ha en budget i balans år 2025 föreslås att prisjustering av enkel- och periodbiljetter genomförs den 4 februari 2025. Förväntad intäktsökning per helår är cirka 12 000 000 SEK förutsatt oförändrat köpbeteende.

Priset för en enkelbiljett vuxen förköp i en zon ökar med 1 SEK till 33 SEK vilket är en procentuell prisökning med cirka 3,1 procent. Den genomsnittliga prisökningen för alla biljetter är cirka 4,2 procent.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-12-04

Se även bilaga ”Prislista från 4 februari 2025”.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Genomföra prisjustering av enkel- och periodbiljetter den 4 februari 2025. Förväntad intäktsökning per helår är cirka 12 000 000 SEK förutsatt oförändrat köpbeteende.

Yrkanden

Lars-Göran Langeborg (V) inkommer med ett ändringsyrkande:

Vänsterpartiets ambition är att kollektivtrafikresandet ska öka i länet och menar därför att periodbiljetter ska undantas från prisjusteringar för år 2025. Vi yrkar därför att skrivningen ”och period(biljetter)” stryks från förslaget till beslut.

Fredric Bergstedt (S) yrkar bifall till Lars-Göran Langeborgs (V) ändringsyrkande.

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på ordförandens förslag mot Lars-Göran Langeborgs (V) ändringsyrkande och finner att Hållbarhetsnämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Votering

Omröstning begärs av Lars-Göran Langeborg (V) och genomförs.

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - Ordförandes förslag

NEJ - Lars-Göran Langeborgs (V) ändringsyrkande

Med 8 röster för ordförandens förslag mot 5 röster för Lars-Göran Langeborgs (V) ändringsyrkande finner ordföranden att Hållbarhetsnämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Expedieras till

X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Årlig prisjustering av kollektivtrafikbiljetter för år 2025
- Prislista från 4 februari 2025

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Paragrafen är justerad

Omröstningslista: §118**Ärende:** Årlig prisjustering av kollektivtrafikbiljetter för år 2025, HN 2024/131

Omröstningslist(or)

Årlig prisjustering av kollektivtrafikbiljetter för 2025

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Alexander Hägg (M), ordförande	X		
Peter Åkerström (KD), vice ordförande	X		
Irène Jonsson (S), ledamot		X	
Fredric Bergstedt (S), ledamot		X	
Jasmine Larsson (S), ledamot		X	
Thomas Norrman (SD), ledamot	X		
Mats Olsson (SD), ledamot	X		
Pia Jansson (M), ledamot	X		
Per Stener Bång (M), ledamot	X		
Bernt Larsson (SVG), ledamot	X		
Carina Holm (S), ersättare		X	
Lars-Göran Langeborg (V), ersättare		X	
Bertil Eriksson (KD), ersättare	X		
Resultat	8	5	0

§119

Passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och UL (HN 2024/160)

Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Godkänna passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och UL samt justerad ”Bilaga 2.1 Aktuell biljettprislista för gemensamma biljetter” tillhörande Samverkansavtal.

Beslutet verkställs den 4 februari 2025.

Sammanfattning

X-trafik och UL erbjuder gemensamma biljetter som gör det enklare att resa över länsgräns samt inom Gävleborgs län och Upplands län på en och samma biljett.

Biljetterna gäller på X-trafiks bussar, X-tåg, ULs bussar, Mälartåg (till/från Gävle-Uppsala samt till/från Uppsala, Västerås, Strängnäs och Sala) samt med SJ inom Gävleborgs län med SJ-tågtillägg.

Region Uppsala/UL har den 25 november 2024 beslutat att genomföra en prisjustering.

Region Gävleborg har i HN 2024/131 ett förslag till beslut gällande årlig prisjustering av kollektivtrafikbiljetter med genomförande den 4 februari 2025. De priser som ligger till grund för Region Gävleborgs del av biljettpriset i kombinationsbiljetterna utgörs av prisnivån i ärende HN 2024/131. Om beslut ej fattas i ärende HN 2024/131 behöver bifogad bilaga till ärendet ”Bilaga 2.1 Aktuell biljettprislista för gemensamma biljetter” justeras. Bilagan är en del av Samverkansavtalet mellan Region Gävleborg/X-trafik och Region Uppsala/UL.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Godkänna passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och UL samt justerad ”Bilaga 2.1 Aktuell biljettprislista för gemensamma biljetter” tillhörande Samverkansavtal.

Beslutet verkställs den 4 februari 2025.

Expedieras till

X-trafik

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-12-04**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och UL
- Bilaga 2.1 Aktuell biljettprislista för gemensamma biljetter

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-12-04

§120

Trafikplan 2026 (RS 2024/2718)

Beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Anta trafikplan 2026, med trafikutvecklingsåtgärder som innebär förbättrad kollektivtrafik i Bollnäs och Gävle enligt följande:

- Förtätad trafik på linje 3 i Gävle, från augusti 2025
- Ny stadstrafik i Bollnäs, från december 2025

Sammanfattning

Region Gävleborg är regional kollektivtrafikmyndighet i Gävleborgs län och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken. Region Gävleborg har bestämt att en Trafikplan ska upprättas som beskriver kollektivtrafiken i Gävleborgs län och de trafikutvecklingsåtgärder som planeras för kommande verksamhetsår. Trafikplanen ska beslutas av Regionfullmäktige.

De förslag till trafikutvecklingsåtgärder som föreslås i Trafikplanen grundar sig på de viljeinriktningar, ambitioner och prioriteringar som beslutats i Trafikförsörjningsprogrammet för perioden 2022-2032 samt den politiska inriktningen för Region Gävleborg 2022-2026.

En väl fungerande kollektivtrafik är en förutsättning för en hållbar utveckling i hela Gävleborg. Kollektivtrafiken möjliggör på ett klimatsmart sätt studier och arbete på andra orter, bättre matchning på arbetsmarknaden samt ett större utbud av rekreation. Länets kommuner har via de dialogmöten som hållits kunnat påverka innehållet och utformningen av Trafikplanen. Synpunkter och förslag från trafikföretagen, resenärer och allmänheten har också varit en viktig förutsättning i framtagandet av Trafikplanen.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Anta trafikplan 2026, med trafikutvecklingsåtgärder som innebär förbättrad kollektivtrafik i Bollnäs och Gävle enligt följande:

- Förtätad trafik på linje 3 i Gävle, från augusti 2025
- Ny stadstrafik i Bollnäs, från december 2025

Expedieras till

Regionstyrelsen

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-12-04**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse – Trafikplan 2026

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-12-04

§121

Revisionsrapport - Granskning av åtgärder för en ekonomi i balans (RS 2024/819)

Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Svar på revisionsrapporten godkänns och översänds till regionfullmäktige.

Sammanfattning

Revisorerna i Region Gävleborg har genomfört Granskning av regionens åtgärder för en ekonomi i balans. Granskningen genomfördes av revisionsbiträdet PwC under 2023 och 2024. Med utgångspunkt från de iakttagelser och bedömning som framkom i den uppföljande granskningen lämnades följande rekommendationer för Hållbarhetsnämnden:

- Fastställa nämndens fördelningsprinciper för budgetramen inklusive koppling till nämndens prioriterade mål och eventuella satsningar.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Svar på revisionsrapporten godkänns och översänds till regionfullmäktige.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Granskningsrapport - Granskning av åtgärder för en ekonomi i balans - Hälso- och sjukvårdsnämnden och hållbarhetsnämnden
- Svar revisionsrapport - Granskning av åtgärder för en ekonomi i balans
- Protokollsutdrag - §170 RF Anmälan av revisionsrapport - Granskning av åtgärder för en ekonomi i balans

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§122

Övertagande av statliga väderskydd vid busshållplatser (HN 2024/139)

Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Att säga upp de hyresavtal där Region Gävleborg idag betalar hyra för drift- och underhåll av bussterminaler/stationer med Hudiksvall, Bollnäs, Nordanstig, Ljusdal och Sandviken, i syfte att finansiera övertagandet av väderskydden, enligt punkt 2.

2. Att överta de ca 600 stycken väderskydd som står utefter det statliga vägnätet i länets kommuner, enligt nedanstående datum, under förutsättning att respektive kommun fattar motsvarande beslut.

- 1 januari 2025, Hudiksvall
- 1 januari 2026, Bollnäs, Ljusdal och Nordanstig
- 1 juni 2026, Sandviken
- 1 juni 2026, Gävle, Hofors, Ockelbo, Söderhamn och Ovanåker

Sammanfattning

Väderskydd på det statliga vägnätet ägs och underhålls av respektive kommun som hållplatsen är placerad i. Detta har dock under längre tid varit föremål för diskussion då kommunernas personal oftast inte har rätt utbildning för att arbeta längs statliga vägar samt att kommunerna arbetar väldigt olika med väderskydden.

Det har under senare tid även blivit påtagligt att Trafikverket önskar en samtalspart i frågan om väderskydd, vilket har bidragit till att Region Gävleborg nu har tagit fram en genomförandemodell i syfte att kunna ta över ägandeskapet för länets samtliga väderskydd på statliga vägar.

Förslaget innebär att Region Gävleborg tar över samtliga väderskydd på det statliga vägnätet – cirka 600 stycken. Som motprestation för detta behöver samtliga kommuner ta över kostnaderna för sina respektive bussterminaler och således upphör intäkten gällande markhyra från Region Gävleborg att gälla.

Vad gäller väderskydd på det kommunala vägnätet så hanterar detta dokument inte dessa, utan de ska även i fortsättningen ägas och underhållas av respektive kommun.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2024-12-04

1. Att säga upp de hyresavtal där Region Gävleborg idag betalar hyra för drift- och underhåll av bussterminaler/stationer med Hudiksvall, Bollnäs, Nordanstig, Ljusdal och Sandviken, i syfte att finansiera övertagandet av väderskydden, enligt punkt 2.

2. Att överta de ca 600 stycken väderskydd som står utefter det statliga vägnätet i länets kommuner, enligt nedanstående datum, under förutsättning att respektive kommun fattar motsvarande beslut.

- 1 januari 2025, Hudiksvall
- 1 januari 2026, Bollnäs, Ljusdal och Nordanstig
- 1 juni 2026, Sandviken
- 1 juni 2026, Gävle, Hofors, Ockelbo, Söderhamn och Ovanåker

Expedieras till

Bollnäs kommun
Gävle kommun
Hofors kommun
Hudiksvalls kommun
Ljusdals kommun
Nordanstigs kommun
Ockelbo kommun
Ovanåkers kommun
Sandvikens kommun
Söderhamns kommun

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Övertagande av väderskydd på det statliga vägnätet

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-12-04

§123

Sveriges bussföretag (HN 2024/5)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Anna Grönlund, Berit Johansson, Gustav Jansson, Peter Söderlund, Mattias Dahlström och Krister Larsson från Sveriges Bussföretag informerar bland annat om förbundet och dess medlemmar, bussbranschens betydelse för kollektivtrafiken och samhället samt aktuella frågor som påverkar branschen nationellt och regionalt.

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2024-12-04

§124

Översyn rabattstruktur och zonindelning (HN 2024/166)

Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Andréas Eriksson, avdelningschef, informerar. Hållbarhetsnämnden har gett X-trafik i uppdrag att se över rabattstrukturen och zonindelningen. X-trafik har tagit fram fyra olika räkneexempel i syfte att beskriva olika utfall och konsekvenser.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Beslutsunderlag

- Uppdrag - Översyn rabattstruktur och zonindelning HN

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande