

Tid: 10:00-16:00

Plats: Hörsalen, Länsmuseet

Ledamöter

Alexander Hägg (M), ordförande
Peter Åkerström (KD), vice ordförande
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande
Irène Jonsson (S)
Fredric Bergstedt (S)
Jasmine Larsson (S)
Thomas Norrman (SD)
Mats Olsson (SD)
Pia Jansson (M)
Per Stener Bång (M)
Petra Modée (V)
Carina Ohlson (C)
Bernt Larsson (SVG)

Ersättare

Mohamed-Ali Nefzi (S)
Jim Svensk Larm (S)
Irene Bogren (S)
Carina Holm (S)
Birgitta Brannestål (SD)
Benny Frödin (SD)
Fredrik Johansson (SD)
Håkan Rönström (M)
Magnus Isomäki (M)
Örjan Larsson (M)
Lars-Göran Langeborg (V)
Daniel Sunesson (C)
Bertil Eriksson (KD)

Övriga

Jan-Olof Friman, Förvaltningschef
Sofie Tröjbom, Nämndsekreterare
Hanna Höghielm, Avdelningschef
Malin Lidov Heneryd, Avdelningschef
Andréas Eriksson, Avdelningschef
Katarina Nilsson, Controller
Katrien Vanhaverbeke, Utvecklingsdirektör
Lotta Skärberg, Handläggare

**1. Val av justerare
(HN 2024/1)****Förslag till beslut**

1. Hållbarhetsnämnden utser Fredric Bergstedt (S) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

2. Justering sker senast 18 december 2024.

**2. Fastställande av dagordningen
(HN 2024/2)****Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Dagordningen fastställs.

3. Anmälningar för kännedom**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Anmälningarna noteras till protokollet.

Anmälningar

- RS 2024/100-19 Protokollsutdrag - §389 RF Delårsrapport januari - augusti 2024
- HN 2024/126-2 Verksamhetsplan 2025 TKFF
- HN 2024/126-1 Verksamhetsanalys 2024
- RS 2024/2012-4 Protokollsutdrag - §446 RF Fyllnadsväl av ersättare i hållbarhetsnämnden

4. Redovisning av delegeringsbeslut**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Delegationsbesluten noteras till protokollet.

Delegeringsbeslut

- HN 2024/4-8 Delegationsrapport 2024 10

5. Uppföljning och information
(HN 2024/5)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

X-trafik

- Status i kollektivtrafiken - Andréas Eriksson (20 min)
- Extra insatser till utveckling av kontrollverksamheten - Andréas Eriksson, (15 min)

Folkhälsa och hållbarhet

- Utvecklingsmedel God och jämlik hälsa, beviljade insatser - Maria Sundman (20 min)

6. Ekonomisk månadsrapport per oktober 2024
(HN 2024/8)

Katarina Nilsson

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

7. Budgetramar 2025 Hållbarhetsnämnden
(HN 2024/151)

Katarina Nilsson

INFORMATION och BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande, under förutsättning att Regionstyrelsens förslag till Budget 2025 och ekonomisk plan 2026-2027, beslutas i Regionfullmäktige den 26-27 november 2024:

1. Budgetramen för hållbarhetsnämnden fördelas enligt tabell 1.

Sammanfattning

Enligt regionstyrelsens förslag till fullmäktige om Budget 2025 och ekonomisk plan 2026 – 2027, uppgår budgetramen 2025 för hållbarhetsnämnden till 698,0 mnkr.

Denna fördelas på Kollektivtrafik och Förvaltningsstab hållbarhet.

Expedieras till
Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Budgetramar 2025 Hållbarhetsnämnden

8. Internkontrollplan 2025 för Hållbarhetsnämnden
(HN 2024/147)
BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar att:

1. Internkontrollplan 2025 för hållbarhetsnämnden antas.

Sammanfattning

Kommunallagen (KL 6 kap. 6 §) ställer krav på att varje nämnd och styrelse ska ha en tillräcklig intern kontroll i sin verksamhet.

Den interna kontrollen ingår i Region Gävleborgs styrning och omfattar strukturer, system och processer för tydlighet och ordning. Det innebär att den interna kontrollen kan ses som en integrerad process där politisk ledning, tjänstemannaledning och övriga medarbetare samverkar. Den interna kontrollen utförs i hela organisationen och ansvaret ligger på alla nivåer.

Regionens reglemente för uppföljning, RS 2019/116, anger att nämnder och bolag ska besluta om en internkontrollplan inför varje verksamhetsår. Syftet med internkontrollplanen är att särskilt granska eller åtgärda vissa områden som tagits fram i genomförd riskanalys. Internkontrollplanen är således verktyget för att redovisa att den interna kontrollen inom hållbarhetsnämnden varit betryggande

Expedieras till

Regionstyrelsen
Avdelningschef för X-trafik
Avdelningschef för samhällsplanering och infrastruktur

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Internkontrollplan 2025 för Hållbarhetsnämnden
- Riskanalys och internkontrollplan 2025 för hållbarhetsnämnden

9. Ansökan om ekonomiskt stöd för miljösatningar/ Miljöpengar 2025
(HN 2024/148) Christine Sisell

INFORMATION

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

10. Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom området folkhälsa - samlingsärende 2025

(HN 2024/121)

BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Fördelning av regionalt verksamhetsbidrag 2025, enligt förslag.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden lämnar verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom det civila samhället, inom området folkhälsa.

De ideella idéburna organisationerna i Gävleborg står för en unik och betydelsefull del av utvecklingen i länet. Genom ideella idéburna organisationer får länets invånare möjlighet att utveckla sina intressen och att driva sina frågor. Ett engagerat organisationsliv är en viktig demokratifråga och stimulerar till en positiv utveckling inom många olika områden i samhället.

Bidraget syftar till att stärka den idéburna sektorns roll i samhället samt att stimulerat till utveckling och verksamhet inom hållbar tillväxt och folkhälsa. Verksamhet för barn och unga är prioriterad.

Bidraget kan sökas av de ideella och idéburna organisationer som:

- driver verksamhet i minst fyra av länets kommuner,
- är demokratiskt uppbyggda och har egen styrelse,
- är öppna för alla och har ett frivilligt medlemskap.

Ansökan om verksamhetsbidrag inom området folkhälsa prövas mot Region Gävleborgs styrande dokument: *Program för god och jämlik hälsa: God och jämlik hälsa för alla för ett hållbart Gävleborg, 2022-2030.*

Expedieras till

Ansvarig handläggare meddelar sökande organisationer om Hållbarhetsnämndens beslut, både i ansökningssystemet E-handlingar och via e-post.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer, inom området folkhälsa, verksamhetsår 2025
- Förslag till fördelning Regionalt verksamhetsbidrag 2025 HN

11. Förlängning av avtal om IOP - Hjärnkoll Gävleborg
(HN 2023/132)
BESLUT

Förslag till beslut

Avdelning folkhälsa och hållbarhet föreslår Hållbarhetsnämnden besluta:

1. att ge regional utvecklingsdirektör i uppdrag att ta fram ett avtal om samverkan via IOP (Idéburet offentligt partnerskap) med föreningen Hjärnkoll Gävleborg för att förlänga pågående avtal om IOP med ett år.

Sammanfattning

Hjärnkoll Gävleborg har under ett år arbetat med att starta upp samtalsgrupper för äldre män i länet. Syftet är att förebygga ensamhet, psykisk ohälsa och i slutändan suicid. Äldre män är en riskgrupp för suicid i Gävleborg. Samtalsgrupper har startat upp i flera kommuner i länet och vid ett eventuellt ytterligare avtalsår vill föreningen utvidga verksamheten till att omfatta både kvinnor och män från åldern 65 år.

Expedieras till

Hjärnkoll Gävleborg

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Förlängning av avtal om IOP - Hjärnkoll Gävleborg

12. Sveriges bussföretag
(HN 2024/5)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

13. Årlig prisjustering av kollektivtrafikbiljetter för år 2025
(HN 2024/131)
BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Genomföra prisjustering av enkel- och periodbiljetter den 4 februari 2025. Förväntad intäktsökning per helår är cirka 12 000 000 SEK förutsatt oförändrat köpbeteende.

Sammanfattning

Delegationsbeslut till Hållbarhetsnämnden finns (HN 2023/45) för att årligen genomföra uppräknings av biljettpriserna. Delegationsbeslutet lyder enligt följande:

”Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden att årligen genomföra uppräknings av biljettpriserna inom spannet 2-5 procent. Om förändringen av konsumentprisindex (KPI), inför beslut om årlig uppräknings av biljettpriserna, varit högre än 5 procent under den senast kända tolv månadersperioden ska den maximala nivån på spannet för uppräknings utgöras av den faktiska procentuella förändringen av KPI. Spannet för den årliga uppräknings av biljettpriserna avser priset för:

- *Enkelbiljett vuxen förköp i en zon och kan sedan variera mellan olika typer av biljetter utifrån prismodellens uppbyggnad*
- *Övriga biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen. Den första årliga uppräknings av biljettpriserna verkställs under 2025.”*

För att ha en budget i balans år 2025 föreslås att prisjustering av enkel- och periodbiljetter genomförs den 4 februari 2025. Förväntad intäktsökning per helår är cirka 12 000 000 SEK förutsatt oförändrat köpbeteende.

Priset för en enkelbiljett vuxen förköp i en zon ökar med 1 SEK till 33 SEK vilket är en procentuell prisökning med cirka 3,1 procent. Den genomsnittliga prisökningen för alla biljetter är cirka 4,2 procent.

Se även bilaga ”Prislista från 4 februari 2025”.

Expedieras till

X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Årlig prisjustering av kollektivtrafikbiljetter för år 2025
- Prislista från 4 februari 2025

14. Passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och UL

(HN 2024/160)

Linda Landström

INFORMATION och BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår besluta följande:

1. Godkänna passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och UL samt justerad ”Bilaga 2.1 Aktuell biljettprislista för gemensamma biljetter” tillhörande Samverkansavtal.

Beslutet verkställs den 4 februari 2025.

Sammanfattning

X-trafik och UL erbjuder gemensamma biljetter som gör det enklare att resa över länsgräns samt inom Gävleborgs län och Upplands län på en och samma biljett.

Biljetterna gäller på X-trafiks bussar, X-tåg, ULs bussar, Mälartåg (till/från Gävle-Uppsala samt till/från Uppsala, Västerås, Strängnäs och Sala) samt med SJ inom Gävleborgs län med SJ-tågtillägg.

Region Uppsala/UL har den 25 november 2024 beslutat att genomföra en prisjustering.

Region Gävleborg har i HN 2024/131 ett förslag till beslut gällande årlig prisjustering av kollektivtrafikbiljetter med genomförande den 4 februari 2025. De priser som ligger till grund för Region Gävleborgs del av biljettpriset i kombinationsbiljetterna utgörs av prisnivån i ärende HN 2024/131. Om beslut ej fattas i ärende HN 2024/131 behöver bifogad bilaga till ärendet ”Bilaga 2.1 Aktuell biljettprislista för gemensamma biljetter” justeras. Bilagan är en del av Samverkansavtalet mellan Region Gävleborg/X-trafik och Region Uppsala/UL.

Expedieras till

X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och UL
- Bilaga 2.1 Aktuell biljettprislista för gemensamma biljetter

- 15.** Trafikplan 2026
(RS 2024/2718)
BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Anta trafikplan 2026, med trafikutvecklingsåtgärder som innebär förbättrad kollektivtrafik i Bollnäs och Gävle enligt följande:

- Förtätad trafik på linje 3 i Gävle, från augusti 2025
- Ny stadstrafik i Bollnäs, från december 2025

Sammanfattning

Region Gävleborg är regional kollektivtrafikmyndighet i Gävleborgs län och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken. Region Gävleborg har bestämt att en Trafikplan ska upprättas som beskriver kollektivtrafiken i Gävleborgs län och de trafikutvecklingsåtgärder som planeras för kommande verksamhetsår. Trafikplanen ska beslutas av Regionfullmäktige.

De förslag till trafikutvecklingsåtgärder som föreslås i Trafikplanen grundar sig på de viljeinriktningar, ambitioner och prioriteringar som beslutats i Trafikförsörjningsprogrammet för perioden 2022-2032 samt den politiska inriktningen för Region Gävleborg 2022-2026.

En väl fungerande kollektivtrafik är en förutsättning för en hållbar utveckling i hela Gävleborg. Kollektivtrafiken möjliggör på ett klimatsmart sätt studier och arbete på andra orter, bättre matchning på arbetsmarknaden samt ett större utbud av rekreation. Länets kommuner har via de dialogmöten som hållits kunnat påverka innehållet och utformningen av Trafikplanen. Synpunkter och förslag från trafikföretagen, resenärer och allmänheten har också varit en viktig förutsättning i framtagandet av Trafikplanen.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Trafikplan 2026

16. Övertagande av statliga väderskydd vid busshållplatser

(HN 2024/139)

BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Att säga upp de hyresavtal där Region Gävleborg idag betalar hyra för drift- och underhåll av bussterminaler/stationer med Hudiksvall, Bollnäs, Nordanstig, Ljusdal och Sandviken, i syfte att finansiera övertagandet av väderskydden, enligt punkt 2.

2. Att överta de ca 600 stycken väderskydd som står utefter det statliga vägnätet i länets kommuner, enligt nedanstående datum, under förutsättning att respektive kommun fattar motsvarande beslut.

- 1 januari 2025, Hudiksvall
- 1 januari 2026, Bollnäs, Ljusdal och Nordanstig
- 1 juni 2026, Sandviken
- 1 juni 2026, Gävle, Hofors, Ockelbo, Söderhamn och Ovanåker

Sammanfattning

Väderskydd på det statliga vägnätet ägs och underhålls av respektive kommun som hållplatsen är placerad i. Detta har dock under längre tid varit föremål för diskussion då kommunernas personal oftast inte har rätt utbildning för att arbeta längs statliga vägar samt att kommunerna arbetar väldigt olika med väderskydden.

Det har under senare tid även blivit påtagligt att Trafikverket önskar en samtalspart i frågan om väderskydd, vilket har bidragit till att Region Gävleborg nu har tagit fram en genomförandemodell i syfte att kunna ta över ägandeskapet för länets samtliga väderskydd på statliga vägar.

Förslaget innebär att Region Gävleborg tar över samtliga väderskydd på det statliga vägnätet – cirka 600 stycken. Som motprestation för detta behöver samtliga kommuner ta över kostnaderna för sina respektive bussterminaler och således upphöra intäkten gällande markhyra från Region Gävleborg att gälla.

Vad gäller väderskydd på det kommunala vägnätet så hanterar detta dokument inte dessa, utan de ska även i fortsättningen ägas och underhållas av respektive kommun.

Expedieras till

Bollnäs kommun
Gävle kommun
Hofors kommun
Hudiksvalls kommun
Ljusdals kommun
Nordanstigs kommun
Ockelbo kommun
Ovanåkers kommun
Sandvikens kommun
Söderhamns kommun

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Övertagande av väderskydd på det statliga vägnätet

17. Översyn rabattstruktur och zonindelning
(HN 2024/166)
INFORMATION

Andréas Eriksson

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Beslutsunderlag

- Uppdrag - Översyn rabattstruktur och zonindelning HN

18. Revisionsrapport - Granskning av åtgärder för en ekonomi i balans
(RS 2024/819) Jan-Olof Friman
INFORMATION och BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Svar på revisionsrapporten godkänns och översänds till regionfullmäktige.

Sammanfattning

Revisorerna i Region Gävleborg har genomfört Granskning av regionens åtgärder för en ekonomi i balans. Granskningen genomfördes av revisionsbiträdet PwC under 2023 och 2024. Med utgångspunkt från de iakttagelser och bedömning som framkom i den uppföljande granskningen lämnades följande rekommendationer för Hållbarhetsnämnden:

· Fastställa nämndens fördelningsprinciper för budgetramen inklusive koppling till nämndens prioriterade mål och eventuella satsningar.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Granskningsrapport - Granskning av åtgärder för en ekonomi i balans - Hälso- och sjukvårdsnämnden och hållbarhetsnämnden
- Svar revisionsrapport - Granskning av åtgärder för en ekonomi i balans
- Protokollsutdrag - §170 RF Anmälan av revisionsrapport - Granskning av åtgärder för en ekonomi i balans