

Plats och tid	Styrelserummet, Regionkontoret kl. 10:00-14:30		
Beslutande ledamöter	Alexander Hägg (M) (ordförande) Lars Öberg (S) (2:e vice ordförande) §§93-99, §106 Fredric Bergstedt (S) Thomas Norrman (SD) Mats Olsson (SD) Pia Jansson (M) Per Stener Bång (M) Mohamed-Ali Nefzi (S) ersätter Iréne Jonsson (S) Jim Svensk Larm (S) §§93-99, §§101-106 ersätter Jasmine Larsson (S) Irene Bogren (S) ersätter Carina Ohlson (C) Birgitta Brannestål (SD) §100 ersätter Jim Svensk Larm (S) pga jäv Håkan Rönström (M) ersätter Bernt Larsson (SVG) Örjan Larsson (M) §§100-105 ersätter Lars Öberg (S) (2:e vice ordförande) Lars-Göran Langeborg (V) ersätter Petra Modée (V) Bertil Eriksson (KD) ersätter Peter Åkerström (KD) (vice ordförande)		
Ej tjänstgörande ersättare	Birgitta Brannestål (SD) §§93-99, §§101-106 Benny Frödin (SD) Fredrik Johansson (SD) Örjan Larsson (M) §§93-99, §106		
Övriga närvarande	Jan-Olof Friman (Förvaltningschef) Sofie Tröjbom (Nämndsekreterare) Andréas Eriksson (Avdelningschef) §§93-99, §§103-106 Katarina Nilsson (Controller) §§93-99, §§101-106		
Underskrifter	Sekreterare	
		Sofie Tröjbom	
	Ordförande
		Alexander Hägg (M)	
	Justerande
		Irene Bogren (S)	

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd		
Sammanträdesdatum	2024-11-07		
Datum för anslags uppsättande	2024-11-12	Datum för anslags nedtagande	2024-12-04
Förvaringsplats för protokollet	Regionens diarium		
Underskrift		
	Sofie Tröjbom		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-11-07

Lotta Skärberg (Handläggare) §§93-99
Anders Hemlin (M) (Politisk sekreterare)
Johnny Olofsson (Enhetschef) §§103-106
Annika Kandén (Handläggare) §100
Jennie Palmberg (Strateg) §§100-101

Utses att justera

Irene Bogren (S)

Justeringens plats och tid

Digitalt , 2024-11-12 00:00

Protokollet omfattar

§§93-106

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §93 Val av justerare
- §94 Fastställande av dagordningen
- §95 Anmälningar för kännedom
- §96 Redovisning av delegeringsbeslut
- §97 Uppföljning och information
- §98 Ekonomisk månadsrapport 2024
- §99 Internkontrollplan 2025
- §100 Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom området folkhälsa - samlingsärende 2025
- §101 Förlängning av avtal om IOP - Hjärnkoll Gävleborg
- §102 Överlåtelse av behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt för regional tågtrafik i Stockholm - Mälardalsregionen
- §103 Årlig prisjustering av kollektivtrafikbiljetter för år 2025
- §104 Trafikplan 2026
- §105 Övertagande av statliga väderskydd vid busshållplatser
- §106 Motion (V) - Ökad kollektiv mobilitet på landsbygden

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-11-07

§93

Val av justerare (HN 2024/1)**Beslut**

1. Hållbarhetsnämnden utser Irene Bogren (S) att tillsammans med ordförande justera protokollet.
2. Justering sker senast 21 november 2024.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-11-07

§94

Fastställande av dagordningen (HN 2024/2)

Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Dagordningen fastställs.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-11-07

§95

Anmälningar för kännedom

Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Anmälningarna noteras till protokollet.

Anmälningar

- RS 2024/2030-5 Protokollsutdrag - §330 RF Sammanträdesplan 2025 för regionfullmäktige
- RS 2024/2012-2 Protokollsutdrag - §341 RF Fyllnadsval av ersättare i hållbarhetsnämnden
- RS 2024/2178-1 Protokollsutdrag - §342 RF Fyllnadsval av ersättare i hållbarhetsnämnden
- RS 2024/1727-4 Protokollsutdrag - §346 RF Anmälan av medborgarförslag - Flera cyklar på X-tåget
- RS 2024/2301-2 Protokollsutdrag - §348 RF Anmälan av motion - Tillgänglighet i kollektivtrafiken
- RS 2023/1669-4 Protokollsutdrag - §355 RF Anmälan av motion för fortsatt beredning - Säkra möjligheten att tryggt och enkelt betala i kollektivtrafiken
- RS 2024/2178-3 Protokollsutdrag - §398 RF Fyllnadsval av ersättare i hållbarhetsnämnden

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-11-07

§96

Redovisning av delegeringsbeslut**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Delegationsbesluten noteras till protokollet.

Delegeringsbeslut

- HN 2024/4-6 Delegationsrapport 240508-240831
- HN 2024/4-7 Delegationsrapport 2024 09

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§97

Uppföljning och information (HN 2024/5)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning**X-trafik**

Status i kollektivtrafiken - Andréas Eriksson, avdelningschef, ger statusrapport för kollektivtrafiken, bland annat om ofredanden i den särskilda kollektivtrafiken och X-trafiks rutiner kring hantering av sådana avvikelser.

Avtalsuppföljning särskild kollektivtrafik - Andréas Eriksson återrapporterar om avtalsuppföljningen med trafikföretagen. X-trafik har träffat ett antal av företagen enskilt och kommer att fortsätta med resten. Behov finns av regelbundna kontakter.

Thomas Larsson, projektansvarig, återrapporterar om införandet av systemet Alfa som används vid planering och utförande av sjuk- och skolresor, färdtjänst samt vid andra restyper.

Staben

Systematiskt arbetsmiljöarbete - Jan-Olof Friman, Trafik-, kultur- och folkhögskoledirektör samt Malin Englund, HR-konsult, föredrar om det systematiska arbetsmiljöarbetet i regionen samt hur arbetsmiljön i Hållbarhetsförvaltningen ser ut just nu.

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-11-07

§98

Ekonomisk månadsrapport 2024 (HN 2024/8)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Katarina Nilsson, controller, redovisar den ekonomiska månadsrapporten per september 2024.

Beslutsunderlag

- Månadsrapport HN 202409

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-11-07

§99

Internkontrollplan 2025 (HN 2024/147)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Lotta Skärberg, handläggare, redovisar internkontrollplanen 2025.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§100

Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom området folkhälsa - samlingsärende 2025 (HN 2024/121)

Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Jim Svensk Larm (S) anmäler jäv.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden lämnar verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom det civila samhället, inom området folkhälsa.

De ideella idéburna organisationerna i Gävleborg står för en unik och betydelsefull del av utvecklingen i länet. Genom ideella idéburna organisationer får länets invånare möjlighet att utveckla sina intressen och att driva sina frågor. Ett engagerat organisationsliv är en viktig demokratifråga och stimulerar till en positiv utveckling inom många olika områden i samhället.

Bidraget syftar till att stärka den idéburna sektorns roll i samhället samt att stimulerat till utveckling och verksamhet inom hållbar tillväxt och folkhälsa. Verksamhet för barn och unga är prioriterad.

Bidraget kan sökas av de ideella och idéburna organisationer som:

- driver verksamhet i minst fyra av länets kommuner,
- är demokratiskt uppbyggda och har egen styrelse,
- är öppna för alla och har ett frivilligt medlemskap.

Ansökan om verksamhetsbidrag inom området folkhälsa prövas mot Region Gävleborgs styrande dokument: *Program för god och jämlik hälsa: God och jämlik hälsa för alla för ett hållbart Gävleborg, 2022-2030.*

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer, inom området folkhälsa, verksamhetsår 2025
- Förslag till fördelning_Regionalt verksamhetsbidrag 2025_HN
- Information_Regionalt verksamhetsbidrag 2025_HN

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§101

Förlängning av avtal om IOP - Hjärnkoll Gävleborg (HN 2023/132)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Hjärnkoll Gävleborg har under ett år arbetat med att starta upp samtalsgrupper för äldre män i länet. Syftet är att förebygga ensamhet, psykisk ohälsa och i slutändan suicid. Äldre män är en riskgrupp för suicid i Gävleborg. Samtalsgrupper har startat upp i flera kommuner i länet och vid ett eventuellt ytterligare avtalsår vill föreningen utvidga verksamheten till att omfatta både kvinnor och män från åldern 65 år.

Beslutsunderlag

- Förlängning av avtal om IOP - Hjärnkoll Gävleborg

Paragrafen är justerad

§102

Överlåtelse av behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt för regional tågtrafik i Stockholm - Mälardalsregionen (HN 2024/85)

Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Överlåta behörigheten till Region Stockholm att fatta beslut om allmän trafikplikt för regional tågtrafik i Stockholm-Mälardalsregionen.
2. Ingå överenskommelse med Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro Län samt Region Östergötland avseende behörighet för Region Stockholm att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik i Stockholm-Mälardalsregionen i enlighet med bilaga 84.01, tillhörande ärendet.

Sammanfattning

Mälardalstrafik MÄLAB AB (nedan kallat Mälardalstrafik) ägs gemensamt av Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro Län samt Region Östergötland och har sedan tidigare upphandlat avtal om allmän trafik för Stockholm-Mälardalsregionen. Då avtalet avslutats i förtid behöver Mälardalstrafik upphandla ett nytt avtal om allmän trafik med planerad trafikstart under år 2026. Ett nytt trafikavtal får inte ingås utan att ett nytt beslut om allmän trafikplikt har fattats.

Trafiken som berörs är regionaltågstrafik i Stockholm – Mälardalsregionen, i dagsläget avser detta regionala tåglinjer på sträckorna Örebro-Eskilstuna-Stockholm-Uppsala, Norrköping-Nyköping-Stockholm, Hallsberg-Katrineholm-Stockholm, Uppsala-Sala-Västerås-Eskilstuna-Norrköping-Linköping, Uppsala-Tierp-Gävle samt i övrigt beskriven trafik och trafikutbud som framgår av Mälardalstrafiks Samverkansavtal med ägarregionerna.

Region Gävleborg är inte delägare av Mälardalstrafik men på grund av att trafik bedrivs in i Gävleborgs län behöver Region Gävleborg vara delaktig i beslutet om allmän trafikplikt.

Med stöd av 3 kap. 1 § kollektivtrafiklagen (2010:1065) har Mälardalstrafik tagit beslut om att föreslå delägarna i Mälardalstrafik samt Region Gävleborg att överlåta behörigheten till Region Stockholm att fatta beslut om allmän trafikplikt för regional tågtrafik i Stockholm-Mälardalsregionen samt att ingå överenskommelse avseende detta.

Bifogad handling

Bilaga 84.01 - Överenskommelse avseende behörighet för Region Stockholm att fatta beslut om allmän trafikplikt

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2024-11-07

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Överlåta behörigheten till Region Stockholm att fatta beslut om allmän trafikplikt för regional tågtrafik i Stockholm-Mälardalsregionen.
2. Ingå överenskommelse med Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro Län samt Region Östergötland avseende behörighet för Region Stockholm att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik i Stockholm-Mälardalsregionen i enlighet med bilaga 84.01, tillhörande ärendet.

Expedieras tillMälardalstrafik MÄLAB AB
Region Stockholm**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Överlåtelse av behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt för regional tågtrafik i Stockholm - Mälardalsregionen
- Bilaga 84.01 - Överenskommelse avseende behörighet för Region Stockholm att fatta beslut om allmän trafikplikt

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-11-07

§103

Årlig prisjustering av kollektivtrafikbiljetter för år 2025 (HN 2024/131)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Delegationsbeslut till Hållbarhetsnämnden finns (HN 2023/45) för att årligen genomföra uppräknings av biljettpriserna. Delegationsbeslutet lyder enligt följande:

”Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden att årligen genomföra uppräknings av biljettpriserna inom spannet 2-5 procent. Om förändringen av konsumentprisindex (KPI), inför beslut om årlig uppräknings av biljettpriserna, varit högre än 5 procent under den senast kända tolv månadersperioden ska den maximala nivån på spannet för uppräknings utgöras av den faktiska procentuella förändringen av KPI. Spannet för den årliga uppräknings av biljettpriserna avser priset för:

- Enkelbiljett vuxen förköp i en zon och kan sedan variera mellan olika typer av biljetter utifrån prismodellens uppbyggnad*
- Övriga biljetter för privat kund vilka inte ingår i prismodellen. Den första årliga uppräknings av biljettpriserna verkställs under 2025.”*

För att ha en budget i balans år 2025 föreslås att prisjustering av enkel- och periodbiljetter genomförs den 4 februari 2025. Förväntad intäktsökning per helår är cirka 12 000 000 SEK förutsatt oförändrat köpbeteende.

Priset för en enkelbiljett vuxen förköp i en zon ökar med 1 SEK till 33 SEK vilket är en procentuell prisökning med cirka 3,1 procent. Den genomsnittliga prisökningen för alla biljetter är cirka 4,2 procent.

Se även bilaga ”Prislista från 4 februari 2025”.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Årlig prisjustering av kollektivtrafikbiljetter för år 2025
- Prislista från 4 februari 2025

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-11-07

§104

Trafikplan 2026 (RS 2024/2718)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Region Gävleborg är regional kollektivtrafikmyndighet i Gävleborgs län och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken. Region Gävleborg har bestämt att en Trafikplan ska upprättas som beskriver kollektivtrafiken i Gävleborgs län och de trafikutvecklingsåtgärder som planeras för kommande verksamhetsår. Trafikplanen ska beslutas av Regionfullmäktige.

De förslag till trafikutvecklingsåtgärder som föreslås i Trafikplanen grundar sig på de viljeinriktningar, ambitioner och prioriteringar som beslutats i Trafikförsörjningsprogrammet för perioden 2022-2032 samt den politiska inriktningen för Region Gävleborg 2022-2026.

En väl fungerande kollektivtrafik är en förutsättning för en hållbar utveckling i hela Gävleborg. Kollektivtrafiken möjliggör på ett klimatsmart sätt studier och arbete på andra orter, bättre matchning på arbetsmarknaden samt ett större utbud av rekreation. Länets kommuner har via de dialogmöten som hållits kunnat påverka innehållet och utformningen av Trafikplanen. Synpunkter och förslag från trafikföretagen, resenärer och allmänheten har också varit en viktig förutsättning i framtagandet av Trafikplanen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Trafikplan 2026

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§105

Övertagande av statliga väderskydd vid busshållplatser (HN 2024/139)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Väderskydd på det statliga vägnätet ägs och underhålls av respektive kommun som hållplatsen är placerad i. Detta har dock under längre tid varit föremål för diskussion då kommunernas personal oftast inte har rätt utbildning för att arbeta längs statliga vägar samt att kommunerna arbetar väldigt olika med väderskydden.

Det har under senare tid även blivit påtagligt att Trafikverket önskar en samtalspart i frågan om väderskydd, vilket har bidragit till att Region Gävleborg nu har tagit fram en genomförandemodell i syfte att kunna ta över ägandeskapet för länets samtliga väderskydd på statliga vägar.

Förslaget innebär att Region Gävleborg tar över samtliga väderskydd på det statliga vägnätet – cirka 600 stycken. Som motprestation för detta behöver samtliga kommuner ta över kostnaderna för sina respektive bussterminaler och således upphör intäkten gällande markhyra från Region Gävleborg att gälla.

Vad gäller väderskydd på det kommunala vägnätet så hanterar detta dokument inte dessa, utan de ska även i fortsättningen ägas och underhållas av respektive kommun.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Övertagande av väderskydd på det statliga vägnätet

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-11-07

§106

Motion (V) - Ökad kollektiv mobilitet på landsbygden (RS 2023/1186)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande:

1. Att avslå motionen.

Reservationer

Lars-Göran Langeborg (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Lars Öberg (S), Fredric Bergstedt (S), Mohamed-Ali Nefzi (S), Jim Svensk Larm (S) och Irene Bogren (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för Lars-Göran Langeborgs (V) yrkande.

Sammanfattning

I en motion yrkar Petra Modée, Lars-Göran Langeborg, Ulla Andersson, Kristina Sjöström samt Alf Norberg (V) följande:

- Att X-trafik får i uppdrag att utreda och utveckla organiserad samåkning som en del av den allmänna kollektivtrafiken.
- att det finansieras inom ramen.

Regionfullmäktige beslutade 2023-04-27 § 99 att överlämna motionen till Hållbarhetsnämnden för beredning.

Svar:

X-trafiks uppdrag är att utveckla och samordna kollektivtrafik för så många människor som möjligt för ett hållbart resande. Utvecklingen av kollektivtrafiken sker i samarbete med kommunerna i Gävleborgs län och Trafikverket.

Under 2016-2017 genomfördes projektet Samåkning i Gävleborg med hjälp av ett externt konsultföretag. I slutrapporten för projektet går att läsa att intresset för samåkningen ute i kommunerna var lågt, att det var svårt att rekrytera personer till de lokala arbetsgrupperna och att en av de deltagande kommunerna hoppade av projektet i förtid på grund av personell resursbrist.

Den politiska ledningen bedömer att det inte är aktuellt att utveckla en organiserad samåkning med personbilar inom den allmänna kollektivtrafiken. Detta beror främst på att det skulle innebära en drastiskt ökad administration för X-trafik utan möjlighet att generera några intäkter, snarare skulle det leda till intäktsbortfall i en redan ansträngd ekonomi. Vi ställer

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-11-07

även idag krav på fossilfrihet inom vår kollektivtrafik, vilket är svårt att kräva av privata bilister samtidigt som det skulle bli motsägelsefullt att frångå detta krav om samåkning organiseras som en del av den allmänna kollektivtrafiken.

Med hänsyn till tidigare erfarenheter, där intresset var lågt och det var svårt att organisera logistiken, anser den politiska ledningen att motionärernas förslag är svårmotiverat. Vi anser det prioriterat att fortsätta arbetet för en ekonomi i balans och att utveckla den befintliga kollektivtrafiken i Region Gävleborg.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande:

1. Att avslå motionen.

Yrkanden

Lars-Göran Langeborg (V) yrkar bifall till motionen.

Lars Öberg (S) ställer sig bakom Lars-Göran Langeborgs (V) yrkande.

Håkan Rönström (M) yrkar avslag på motionen.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på ordförandens förslag mot Lars-Göran Langeborgs (V) yrkande och finner att Hållbarhetsnämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Votering

Omröstning begärs av Lars-Göran Langeborg (V) och genomförs.

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - avslag

NEJ - Lars-Göran Langeborgs (V) yrkande

Med 7 röster för ordförandens förslag mot 6 röster för Lars-Göran Langeborgs (V) yrkande finner ordföranden att Hållbarhetsnämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Regionfullmäktige

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-11-07**Beslutsunderlag**

- Motion - Ökad kollektiv mobilitet på landsbygden
- Svar motion - För ökad kollektiv mobilitet på landsbygden
- Protokollsutdrag - §99 RF Anmälan av motion - Ökad kollektiv mobilitet på landsbygden

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Omröstningslista: §106**Ärende:** Motion (V) - Ökad kollektiv mobilitet på landsbygden, RS 2023/1186

Omröstningslist(or)

Motion (V) - Ökad kollektiv mobilitet på landsbygden

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Alexander Hägg (M), ordförande	X		
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande		X	
Fredric Bergstedt (S), ledamot		X	
Thomas Norrman (SD), ledamot	X		
Mats Olsson (SD), ledamot	X		
Pia Jansson (M), ledamot	X		
Per Stener Bång (M), ledamot	X		
Mohamed-Ali Nefzi (S), ersättare		X	
Jim Svensk Larm (S), ersättare		X	
Irene Bogren (S), ersättare		X	
Håkan Rönström (M), ersättare	X		
Lars-Göran Langeborg (V), ersättare		X	
Bertil Eriksson (KD), ersättare	X		
Resultat	7	6	0