

---

<b>Plats och tid</b>	Hörsalen, Läns museet kl. 10:00-14:20		
<b>Beslutande ledamöter</b>	Alexander Hägg (M) (ordförande) Peter Åkerström (KD) (vice ordförande) Lars Öberg (S) (2:e vice ordförande) Irène Jonsson (S) Fredric Bergstedt (S) Thomas Norrman (SD) Mats Olsson (SD) Pia Jansson (M) Per Stener Bång (M) Petra Modée (V) Bernt Larsson (SVG) Irene Bogren (S) ersätter Jasmine Larsson (S) Bertil Eriksson (KD) ersätter Carina Ohlson (C)		
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Benny Frödin (SD) Fredrik Johansson (SD) Håkan Rönström (M) Örjan Larsson (M)		
<b>Övriga närvarande</b>	Jan-Olof Friman (Förvaltningschef) Sofie Tröjbom (Nämndsekreterare) Hanna Höghielm (Avdelningschef) Andréas Eriksson (Avdelningschef) Katarina Nilsson (Controller) Elin Simmesgård (M) (Politisk sekreterare) §§59-66 Britt-Marie Johansson (IOGT-NTO) §63		
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare .....		
	Sofie Tröjbom		
	Ordförande .....		
	Alexander Hägg (M)		
	Justerande .....		
	Petra Modée (V)		

---

**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

<b>Organ</b>	Hållbarhetsnämnd		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2024-06-11		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2024-06-13	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2024-07-05
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Regionens diarium		
<b>Underskrift</b>	..... Sofie Tröjbom		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2024-06-11

Maram Temeiza (IOGT-NTO) §63  
Emma Eriksson (Kollektivtrafikstrateg) §67, §69  
Zamuel Wahlström (Transdev) §67  
Linnéa Humble (Strateg) §67  
Emma Mårtensson (Strateg) §67

**Utses att justera**

Petra Modée (V)

**Justeringens plats och tid**

Digitalt , 2024-06-12 00:00

**Protokollet omfattar**

§§59-69

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

## ÄRENDELISTA

- §59 Val av justerare
- §60 Fastställande av dagordningen
- §61 Anmälningar för kännedom
- §62 Redovisning av delegeringsbeslut
- §63 Uppföljning och information
- §64 Samverkans- och med-/samfinansieringsavtal Gävle västra
- §65 Sociala investeringsmedel - användning av överskott
- §66 Budget- och planeringsförutsättningar 2025-2027
- §67 Uppföljning och information, fortsättning
- §68 Ansökan IOP, Frisk och fri
- §69 Remiss - Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2024-06-11

§59

**Val av justerare (HN 2024/1)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Petra Modée (V) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

Justering sker senast 25 juni 2024.

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2024-06-11

§60

**Fastställande av dagordningen (HN 2024/2)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2024-06-11

§61

**Anmälningar för kännedom****Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

**Anmälningar**

- RS 2024/1140-2 Protokollsutdrag - §250 RF Fyllnadsväl av ersättare i hållbarhetsnämnden

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2024-06-11

§62

**Redovisning av delegeringsbeslut****Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av redovisning av delegeringsbeslut.

**Delegeringsbeslut**

- HN 2024/90-2 Delegationsbeslut - Remissvar reviderade styrdokument Tåg i Bergslagen AB
- HN 2024/4-5 Delegationsrapport 2024 05

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2024-06-11

§63

**Uppföljning och information (HN 2024/5)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Sammanfattning****X-trafik**

Status i kollektivtrafiken - Andréas Eriksson, avdelningschef, ger en statusrapport av kollektivtrafiken.

**Folkhälsa och hållbarhet**

Verksamhetsbesök från IOGT-NTO - Britt-Marie Johansson och Maram Temeiza föredrar om IOGT-NTO:s verksamhet och metoder.

**Paragrafen är justerad**



Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2024-06-11

§64

**Samverkans- och med-/samfinansieringsavtal Gävle västra (HN 2023/161)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar

1. Godkänna samverkans- och med-/samfinansieringsavtalet avseende Gävle Västra

**Sammanfattning**

De geografiska förutsättningarna i Gävleborg medför att länet är beroende av en välfungerande och hållbar infrastruktur. Ambitionen med den regionala infrastrukturplanen är att verka för en helhet i det regionala transportnätet, där koppling mot det lokala och nationella transportnätet ska möjliggöra hållbara transportvanor och ökad tillgänglighet. Det kommande dubbelspåret på Ostkustbanan skapar nya möjligheter för Gävleborgs utveckling.

Gävle Västra innebär anläggande av ett nytt stationsläge, där samordning mellan stat, region och kommun är av stor vikt för en fungerande helhetslösning för järnvägsspår och stationsområdet. Det geografiska läget vid Gävle sjukhus innebär att det kollektiva resandet förenklas och tillgängligheten ökar för både sjukvårdspersonal och patienter. Region Gävleborg avsätter finansiering i den regionala infrastrukturplanen för detta stationsläge.

Enligt avtalet mellan Region Gävleborg, Trafikverket och Gävle kommun ska Region Gävleborg:

- finansiera den nya stationen, vilket innebär plattformar, hissar, väntytor inomhus, plattformsförbindelse, trappor mm.
- via särskild överenskommelse upplåta mark från Region Gävleborgs fastighet i anslutning till det nya stationsområdet till Gävle kommun. Gäller en del av marken norr om helikopterplattan. Fastighetsavdelningen har detta ansvar.

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta

1. Godkänna samverkans- och med-/samfinansieringsavtalet avseende Gävle Västra

**Expedieras till**

Strateg

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2024-06-11**Beslutsunderlag**

- 240503 MFA Gävle V
- Tjänsteskrivelse - Samverkans- och med-/samfinansieringsavtal Gävle västra

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§65

**Sociala investeringsmedel - användning av överskott (HN 2024/77)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar:

1. Överskott från sociala investeringsmedel får användas till Utvecklingsmedel för god och jämlik hälsa samt avtal för Idéburet offentligt partnerskap (IOP).

**Sammanfattning**

Enligt prognos finns överskott från sociala investeringsmedel år 2024 och ev. 2025. Förslaget är att dessa medel får användas till: Utvecklingsmedel för god och jämlik hälsa samt avtal för Idéburet offentligt partnerskap (IOP).

**Förslag till beslut**

Avdelning folkhälsa och hållbarhet föreslår att Hållbarhetsnämnden ska besluta följande:

1. Överskott från sociala investeringsmedel får användas till Utvecklingsmedel för god och jämlik hälsa samt avtal för Idéburet offentligt partnerskap (IOP).

**Expedieras till**

Avdelning folkhälsa och hållbarhet

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Sociala investeringsmedel: användning av överskott

**Paragrafen är justerad**

§66

**Budget- och planeringsförutsättningar 2025-2027 (RS 2024/745)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Särskilt yttrande**

Lars Öberg (S) inkommer med ett särskilt yttrande:

*Socialdemokraterna har i regionstyrelsen tagit ställning för ett eget förslag till budget- och planeringsförutsättningar 2025. Där framgår att Socialdemokraterna har en annan planering och inriktning för verksamheterna inom Region Gävleborg. Förslaget bifogas protokollet.*

**Sammanfattning**

Katarina Nilsson, controller, redovisar budget- och planeringsförutsättningarna.

**Beslutsunderlag**

- Budget- och planeringsförutsättningar 2025-2027 Region Gävleborg - Socialdemokraterna

**Paragrafen är justerad**

§67

**Uppföljning och information, fortsättning (HN 2024/5)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Sammanfattning****X-trafik**

Trygghet i kollektivtrafiken - Emma Eriksson, kollektivtrafikstrateg och Samuel Wahlström från Transdev, redovisar sitt arbete med trygghet och säkerhet i kollektivtrafiken.

**Folkhälsa och hållbarhet**

Barns och ungdomars hälsa, en viktig social investering - Linnéa Humble, strateg och Emma Mårtensson, strateg, redovisar om avdelningens arbete med barn och ungdomars psykiska hälsa.

**Paragrafen är justerad**

§68

**Ansökan IOP, Frisk och fri (HN 2024/37)****Beslut**

Ärendet bordläggs.

**Sammanfattning**

Föreningen Frisk & Fri, lokalavdelningen Gävleborg, har inkommit med en ansökan om att ingå samverkansavtal med Hållbarhetsnämnden inom ramen för IOP. Samverkan ska omfatta 15 stycken föreläsningar i länet för olika målgrupper (tränare, yrkesverksamma samt barn och ungdomar). Målet är att förebygga ätstörningar och arbeta hälsofrämjande.

Enligt Socialstyrelsen (2023) har det nationellt skett en ökning på 30 procent de senaste fem åren gällande personer som fått vård för ätstörningar inom åldrarna 15–29 år. Det har även skett en ökning av patienter med ätstörningsdiagnos inom specialiserad öppenvård i Gävleborg. De senaste fem åren har det skett en ökning på 152 procent gällande personer under 18 år som behandlats för ätstörning och en ökning på 63 procent gällande personer över 18 år.

**Expedieras till**

Verksamhetschef, Frisk &amp; Fri lokalavdelningen Gävleborg

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - ansökan IOP

**Paragrafen är justerad**

§69

**Remiss - Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050 (HN 2024/38)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Godkänna förslaget till remissvar angående Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad

**Sammanfattning**

Region Uppsala har som regional kollektivtrafikmyndighet arbetat fram ett förslag till plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken. Planen ska vara vägledande och utgöra underlag för den fortsatta utvecklingen av tågtrafiken till/från och inom Uppsala län.

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås att besluta följande:

1. Godkänna förslaget till remissvar angående Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad

**Expedieras till**

Avdelningarna för X-trafik samt Samhällsplanering och Infrastruktur.

**Beslutsunderlag**

- Missiv - Plan för regional tågtrafik
- Remisshandling - Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050
- Utveckling av den regionala tågtrafiken

**Paragrafen är justerad**

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

