

Tid: 10:00-14:45

Plats: Hörsalen, Länsmuseet

Ledamöter

Alexander Hägg (M), ordförande
Peter Åkerström (KD), vice ordförande
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande
Irène Jonsson (S)
Fredric Bergstedt (S)
Jasmine Larsson (S)
Thomas Norrman (SD)
Mats Olsson (SD)
Pia Jansson (M)
Per Stener Bång (M)
Petra Modée (V)
Carina Ohlson (C)
Bernt Larsson (SVG)

Ersättare

Mohamed-Ali Nefzi (S)
Jim Svensk Larm (S)
Irene Bogren (S)
Katarina Hedberg (S)
Birgitta Brannestål (SD)
Benny Frödin (SD)
Fredrik Johansson (SD)
Håkan Rönström (M)
Magnus Isomäki (M)
Örjan Larsson (M)
Lars-Göran Langeborg (V)
Lena Schenström (C)
Bertil Eriksson (KD)

Övriga

Jan-Olof Friman, Förvaltningschef
Sofie Tröjbom, Nämndsekreterare
Hanna Höghjelm, Avdelningschef
Malin Lidov Heneryd, Avdelningschef
Andréas Eriksson, Avdelningschef
Katarina Nilsson, Controller
Katrien Vanhaverbeke, Utvecklingsdirektör
Lotta Skärberg, Handläggare

1. Val av justerare
(HN 2024/1)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Petra Modée (V) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

Justering sker senast 25 juni 2024.

2. Fastställande av dagordningen
(HN 2024/2)

Förslag till beslut

1. Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

3. Anmälningar för kännedom

Förslag till beslut

1. Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Anmälningar

- RS 2024/1140-2 Protokollsutdrag - §250 RF Fyllnadsval av ersättare i hållbarhetsnämnden

4. Redovisning av delegeringsbeslut

Förslag till beslut

1. Hållbarhetsnämnden har tagit del av redovisning av delegeringsbeslut.

Delegeringsbeslut

- HN 2024/90-2 Delegationsbeslut - Remissvar reviderade styrdokument Tåg i Bergslagen AB
- HN 2024/4-5 Delegationsrapport 2024 05

5. Uppföljning och information
(HN 2024/5)

10:10

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning**X-trafik**

- Status i kollektivtrafiken - Andreas Eriksson, (15 min)

Folkhälsa och hållbarhet

- Verksamhetsbesök från IOGT-NTO - Britt-Marie Johansson, (30 min)

6. Samverkans- och med-/samfinansieringsavtal Gävle västra

(HN 2023/161)

11:05

BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta

1. Godkänna samverkans- och med-/samfinansieringsavtalet avseende Gävle Västra

Sammanfattning

De geografiska förutsättningarna i Gävleborg medför att länet är beroende av en välfungerande och hållbar infrastruktur. Ambitionen med den regionala infrastrukturplanen är att verka för en helhet i det regionala transportnätet, där koppling mot det lokala och nationella transportnätet ska möjliggöra hållbara transportvanor och ökad tillgänglighet. Det kommande dubbelspåret på Ostkustbanan skapar nya möjligheter för Gävleborgs utveckling.

Gävle Västra innebär anläggande av ett nytt stationsläge, där samordning mellan stat, region och kommun är av stor vikt för en fungerande helhetslösning för järnvägsspår och stationsområdet. Det geografiska läget vid Gävle sjukhus innebär att det kollektiva resandet förenklas och tillgängligheten ökar för både sjukvårdspersonal och patienter. Region Gävleborg avsätter finansiering i den regionala infrastrukturplanen för detta stationsläge.

Enligt avtalet mellan Region Gävleborg, Trafikverket och Gävle kommun ska Region Gävleborg:

- finansiera den nya stationen, vilket innebär plattformar, hissar, väntytter inomhus, plattformsförbindelse, trappor mm.
- via särskild överenskommelse upplåta mark från Region Gävleborgs fastighet i anslutning till det nya stationsområdet till Gävle kommun. Gäller en del av marken norr om helikopterplattan. Fastighetsavdelningen har detta ansvar.

Expedieras till

Strateg

Beslutsunderlag

- 240503 MFA Gävle V
- Tjänsteskrivelse - Samverkans- och med-/samfinansieringsavtal Gävle västra

7. Sociala investeringsmedel - användning av överskott
(HN 2024/77)
BESLUT

11:15

Förslag till beslut

Avdelning folkhälsa och hållbarhet föreslår att Hållbarhetsnämnden ska besluta följande:

1. Överskott från sociala investeringsmedel får användas till Utvecklingsmedel för god och jämlik hälsa samt avtal för Idéburet offentligt partnerskap (IOP).

Sammanfattning

Enligt prognos finns överskott från sociala investeringsmedel år 2024 och ev. 2025. Förslaget är att dessa medel får användas till: Utvecklingsmedel för god och jämlik hälsa samt avtal för Idéburet offentligt partnerskap (IOP).

Expedieras till

Avdelning folkhälsa och hållbarhet

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Sociala investeringsmedel: användning av överskott

8. Budget- och planeringsförutsättningar 2025-2027
(RS 2024/745)
INFORMATION

Katarina Nilsson 11:25

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Budget o planföruts 2025-2027 RS

LUNCH

9. Uppföljning och information, fortsättning
(HN 2024/5)

13:00

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning**X-trafik**

- Trygghet i kollektivtrafiken - Emma Eriksson och Samuel Wahlström, (30 min)

Folkhälsa och hållbarhet

- Barns och ungdomars hälsa, en viktig social investering - Linnea Humble och Emma Mårtensson, (30 min)

10. Ansökan IOP, Frisk och fri

(HN 2024/37)

Jennie Palmberg 14:00

INFORMATION

Sammanfattning

Föreningen Frisk & Fri, lokalavdelningen Gävleborg, har inkommit med en ansökan om att ingå samverkansavtal med Hållbarhetsnämnden inom ramen för IOP. Samverkan ska omfatta 15 stycken föreläsningar i länet för olika målgrupper (tränare, yrkesverksamma samt barn och ungdomar). Målet är att förebygga ätstörningar och arbeta hälsofrämjande.

Enligt Socialstyrelsen (2023) har det nationellt skett en ökning på 30 procent de senaste fem åren gällande personer som fått vård för ätstörningar inom åldrarna 15–29 år. Det har även skett en ökning av patienter med ätstörningsdiagnos inom specialiserad öppenvård i Gävleborg. De senaste fem åren har det skett en ökning på 152 procent gällande personer under 18 år som behandlats för ätstörning och en ökning på 63 procent gällande personer över 18 år.

Expedieras till

Verksamhetschef, Frisk & Fri lokalavdelningen Gävleborg

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - ansökan IOP

11. Remiss - Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050

(HN 2024/38)

Emma Eriksson 14:15

INFO/BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås att besluta följande:

1. Godkänna förslaget till remissvar angående Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad

Sammanfattning

Region Uppsala har som regional kollektivtrafikmyndighet arbetat fram ett förslag till plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken. Planen ska vara vägledande och utgöra underlag för den fortsatta utvecklingen av tågtrafiken till/från och inom Uppsala län.

Expedieras till

Avdelningarna för X-trafik samt Samhällsplanering och Infrastruktur.

Beslutsunderlag

- Utveckling av den regionala tågtrafiken
- Missiv - Plan för regional tågtrafik
- Remisshandling - Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050