

Tid: 10:00-14:45

Plats: X-trafik, Söderhamn

Ledamöter

Alexander Hägg (M), ordförande
Peter Åkerström (KD), vice ordförande
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande
Irène Jonsson (S)
Fredric Bergstedt (S)
Jasmine Larsson (S)
Thomas Norrman (SD)
Mats Olsson (SD)
Pia Jansson (M)
Per Stener Bång (M)
Petra Modée (V)
Carina Ohlson (C)
Bernt Larsson (SVG)

Ersättare

Mohamed-Ali Nefzi (S)
Jeanette Derkaspar (S)
Irene Bogren (S)
Katarina Hedberg (S)
Birgitta Brannestål (SD)
Benny Frödin (SD)
Fredrik Johansson (SD)
Håkan Rönström (M)
Magnus Isomäki (M)
Örjan Larsson (M)
Lars-Göran Langeborg (V)
Lena Schenström (C)
Bertil Eriksson (KD)

Övriga

Jan-Olof Friman, Förvaltningschef
Sofie Tröjbom, Nämndsekreterare
Hanna Höghielm, Avdelningschef
Malin Lidov Heneryd, Avdelningschef
Andréas Eriksson, Avdelningschef
Katarina Nilsson, Controller
Katrien Vanhaverbeke, Utvecklingsdirektör

1. Val av justerare
(HN 2024/1)**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Jasmine Larsson (S) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

Justering sker senast 5 juni 2024.

2. Fastställande av dagordningen
(HN 2024/2)**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

3. Anmälningar för kännedom**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Anmälningar

- RS 2024/746-2 Tidplan politiken Budget 2025 och ekonomisk plan 2026-2027 apr 2024
- RS 2021/1007-9 Protokollsutdrag - §130 RF Motion - Regionalt idrottsprogram
- RS 2021/1097-10 Protokollsutdrag - §131 RF Motion - Bygg ut Europaväg 4
- RS 2024/819-2 Protokollsutdrag - §170 RF Anmälan av revisionsrapport - Granskning av åtgärder för en ekonomi i balans
- RS 2023/1049-11 Protokollsutdrag - §175 RF Årsredovisning 2023
- RS 2024/1046-8 Protokollsutdrag - §176 RF Revisionsberättelse 2023
- RS 2021/807-32 Protokollsutdrag - §204 RF Motion - Se över förutsättningarna att som en del av folkhälsoarbetet stärka barn och ungdomars möjligheter att röra på sig och idrotta i Gävleborg efter att Coronapandemin
- RS 2024/867-2 Protokollsutdrag - §219 RF Anmälan av medborgarförslag - Rullatoranvändning på stadsbussarna i Gävle
- RS 2024/709-5 Protokollsutdrag - §136 RS Arkivmyndighetens tillsyn
- RS 2024/709-6 Arkivmyndighetens tillsyn - Regel beslutad
- RS 2024/709-2 Tillsynsplan 2024

4. Redovisning av delegeringsbeslut**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av redovisning av delegeringsbeslut.

Delegeringsbeslut

- HN 2024/4-4 Delegationsrapport 2024 04

5. Uppföljning och information

(HN 2024/5)

10:05

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning**X-trafik**

- Status i kollektivtrafiken - Andreas Eriksson, (15 min)
- Info om marknadsaktiviteter - Therese Nilsson, (15 min)
- Info/genomgång av x-trafiks app - Therese Nilsson och Maria Hammarlund, (30 min)

Folkhälsa och hållbarhet

- Sociala investeringar - Emma Mårtensson, (30 min)
- Psykisk hälsa och suicidprevention - Jennie Palmberg, (30 min)

*LUNCH***6. Ekonomisk månadsrapport per april 2024**

(HN 2024/8)

Katarina Nilsson 13:15

INFORMATION

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Månadsrapport HN 202404

7. Budget- och planeringsförutsättningar 2025-2027
(RS 2024/745)
INFORMATION

Katarina Nilsson 13:25

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Tidplan Budget 2025 och ekonomisk plan 2026-2027 på nämnd i maj

8. Samverkans- och med-/samfinansieringsavtal Gävle västra
(HN 2023/161)
INFORMATION

Christine Sisell 13:35

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

De geografiska förutsättningarna i Gävleborg medför att länet är beroende av en välfungerande och hållbar infrastruktur. Ambitionen med den regionala infrastrukturplanen är att verka för en helhet i det regionala transportnätet, där koppling mot det lokala och nationella transportnätet ska möjliggöra hållbara transportvanor och ökad tillgänglighet. Det kommande dubbelspåret på Ostkustbanan skapar nya möjligheter för Gävleborgs utveckling.

Gävle Västra innebär anläggande av ett nytt stationsläge, där samordning mellan stat, region och kommun är av stor vikt för en fungerande helhetslösning för järnvägsspår och stationsområdet. Det geografiska läget vid Gävle sjukhus innebär att det kollektiva resandet förenklas och tillgängligheten ökar för både sjukvårdspersonal och patienter. Region Gävleborg avsätter finansiering i den regionala infrastrukturplanen för detta stationsläge.

Enligt avtalet mellan Region Gävleborg, Trafikverket och Gävle kommun ska Region Gävleborg:

- finansiera den nya stationen, vilket innebär plattformar, hissar, väntytor inomhus, plattformsförbindelse, trappor mm.
- via särskild överenskommelse upplåta mark från Region Gävleborgs fastighet i anslutning till det nya stationsområdet till Gävle kommun. Gäller en del av marken norr om helikopterplattan. Fastighetsavdelningen har detta ansvar.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Samverkans- och med-/samfinansieringsavtal Gävle västra
- Avtal Gävle Västra - presentation Hållbarhetsnämnden

9. Uppdrag att införa reklam i kollektivtrafiken i Gävle stad

(HN 2024/43)

14:05

BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Ge förvaltningen i uppdrag att ingå tilläggsavtal med berört trafikföretag i avtalet ”Trafikavtal Gävle stadstrafik 2020-2030”, diarienummer RS 2016/2047, avseende att införa och ansvara för reklam på bussarna i kollektivtrafiken i Gävle stad.
2. Reklamhanteringen ska ske i enlighet med trafikföretagets värdegrund vilken ska ligga till grund för den policy som reklamföretaget ska förhålla sig till vid försäljning av reklam samt vid skapande av reklambudskap.
3. Ge förvaltningen i uppdrag att utvärdera de praktiska och ekonomiska förutsättningarna för att införa reklam i kollektivtrafiken för andra geografiska områden i Gävleborgs län samt införa reklam där förutsättningar finns.

Sammanfattning

Innehållet i denna tjänsteskrivelse utgör förvaltningens förslag till beslut för införande av reklam i kollektivtrafiken i Gävleborg utifrån uppdraget i ärende RS 2023/1395.

Förslaget till beslut i detta ärende bygger på den utredning för reklam i kollektivtrafik som genomfördes av Sirona och som redovisades på Hållbarhetsnämndens möte den 8 juni 2023 samt vad som är praktiskt genomförbart och ger en hållbar löpande hantering av reklamen.

Förslaget är att Region Gävleborg ingår tilläggsavtal med trafikföretaget som bedriver Gävle stadstrafik, Vy Buss AB, och att trafikföretaget ingår avtal med ett reklamföretag. Innan trafikföretaget ingår avtal med ett reklamföretag ska samråd ske med Region Gävleborg.

För att trafikföretaget Vy Buss AB ska kunna ta på sig ansvaret för reklam i kollektivtrafiken i Gävle stad behöver följande beaktas, vilket även kommer ligga till grund för den policy som reklamföretaget behöver förhålla sig till vid försäljning av reklam samt vid skapande av reklambudskap:

*Vy Buss ABs värdegrund gör att följande reklam inte kan accepteras på fordonen:
- Alkohol och tobak*

- *Spel och dobbel*
- *Sexistisk reklam*
- *Diskriminering mot kön, sexualitet, religion eller etnisk härkomst*
- *Reklam riktad mot barn*
- *Annan typ av provocerande reklam som skapar otrygghet i och kring bussarna*

Reklamen ska följa svensk lagstiftning och Internationella Handelskammarens (ICC) regler för reklam.

Vidare menar Vy Buss AB att politisk reklam enbart ska förekomma från etablerade partier som antingen sitter i riksdag, region eller kommun.

Vy Buss ABs grundinställning är att reklamen inte ska göra att kollektivtrafiken uppfattas som negativ.

Trafikföretaget ska gentemot reklamföretaget tillse att X-trafik äger rätt att utan kostnad nyttja de informationsytor vilka X-trafik idag förfogar över ombord på fordonen.

Enligt den utredning som genomfördes av Sirona uppskattades nettointäkten för reklamen i kollektivtrafiken i hela Gävleborg till cirka 1 100 000 – 2 700 000 kronor. Gävle stads marknad uppskattas stå för större delen av dessa intäkter, ca 75 – 85 procent. Det ger ett nettointäktsspann på cirka 825 000 kronor till cirka 2 295 000 kronor för Gävle stad. Den uppskattade nettointäkten är innan reglering av ersättning till trafikföretaget för upplåtande av fordon samt kostnad för administration. Vad den kommande intäkten för Region Gävleborg blir beror, förutom på ersättningen till Vy Buss AB, även bland annat på konjunktur, avtalets längd och ersättningsmodell med reklamföretaget.

Utifrån dialog med trafikföretaget ska det vara möjligt att starta införandet av reklam i kollektivtrafiken i Gävle stad under hösten 2024.

Expedieras till

X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Uppdrag att införa reklam i kollektivtrafiken

10. Regionalt miljöpris 2024

(HN 2024/68)

INFORMATION

Christine Sisell 14:15

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

11. Sociala investeringsmedel - användning av överskott
(HN 2024/77)
INFORMATION

Emma Mårtensson 14:30

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Enligt prognos finns överskott från sociala investeringsmedel år 2024 och ev. 2025. Förslaget är att dessa medel får användas till: Utvecklingsmedel för god och jämlik hälsa samt avtal för Idéburet offentligt partnerskap (IOP).

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Sociala investeringsmedel: användning av överskott