

Plats och tid	Styrelserummet, Regionkontoret kl. 10:00-15:20		
Beslutande ledamöter	Alexander Hägg (M) (ordförande) Peter Åkerström (KD) (vice ordförande) Lars Öberg (S) (2:e vice ordförande) Iréne Jonsson (S) Fredric Bergstedt (S) Jasmine Larsson (S) Thomas Norrman (SD) Mats Olsson (SD) Per Stener Bång (M) Petra Modée (V) Carina Ohlson (C) Bernt Larsson (SVG) Örjan Larsson (M) ersätter Pia Jansson (M)		
Ej tjänstgörande ersättare	Jeanette Derkaspar (S) Katarina Hedberg (S) Birgitta Brannestål (SD) Fredrik Johansson (SD) Lars-Göran Langeborg (V) Bertil Eriksson (KD)		
Övriga närvarande	Jan-Olof Friman (Förvaltningschef) Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare) Malin Lidov Heneryd (Avdelningschef) §§36, §41 Andréas Eriksson (Avdelningschef) §§32-36 Katarina Nilsson (Controller) §§32-37		
Underskrifter	Sekreterare	
		Kajsa Jansson Gladh	
	Ordförande
		Alexander Hägg (M)	
	Justerande
		Fredric Bergstedt (S)	

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd		
Sammanträdesdatum	2024-04-22		
Datum för anslags uppsättande	2024-04-25	Datum för anslags nedtagande	2024-05-17
Förvaringsplats för protokollet	Regionens diarium		
Underskrift		
	Kajsa Jansson Gladh		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2024-04-22

Emma Mårtensson (Strateg) §36
Alexandra Lindström (Strateg) §36
Annica Aneklev (Strateg) §36
Niklas Hermansson (Strateg) §39
Elin Simmesgård (M) (Politisk sekreterare)
Hampus Forsmark (S) (Politisk sekreterare) §§32-36
Haris Habul (VR) §§32-36
Emanuel Fors (VR) §§32-36
Olof Linde (Strateg) §41
Anna Skytt (Strateg) §41

Utses att justera

Fredric Bergstedt (S)

Justeringens plats och tid

@Digital signering (HN 2024/6) , 2024-04-25 00:00

Protokollet omfattar

§§32-47

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §32 Val av justerare
- §33 Fastställande av dagordningen
- §34 Anmälningar för kännedom
- §35 Redovisning av delegeringsbeslut
- §36 Uppföljning och information
- §37 Medelsförvaltning januari - mars 2024
- §38 Uppföljning - Internkontrollplan januari - mars 2024
- §39 Förslag till namngivna objekt för uppdaterad eller ny samlad effektbedömning
- §40 Uppdrag att införa reklam i kollektivtrafiken i Gävle stad
- §41 Remiss - Regional strategi - Stärkt tillgänglighet och effektiva transportsystem
- §42 Styrka hela livet i Gävleborg - Idéburet offentligt partnerskap, IOP
- §43 Motion (M) - Markera rullstolsplatsen på X-trafiks bussar bättre
- §44 Motion (SVG) - Resa i Gävleborg med kontanter på buss och tåg
- §45 Motion (V) - Öka takten för grön omställning
- §46 Motion (S) - Jämlika förutsättningar för arbete och fritid
- §47 Medborgarförslag - Landsbygdsutveckling genom ökat resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-22

§32

Val av justerare (HN 2024/1)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Fredric Bergstedt (S) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast måndag 6 maj 2024.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Fredric Bergstedt (S) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast måndag 6 maj 2024.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-22

§33

Fastställande av dagordningen (HN 2024/2)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-22

§34

Anmälningar för kännedom**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningen.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningen.

Anmälningar

- RS 2024/15-5 Inbjudan till konferens 16 maj Att se psykisk hälsa som en resurs

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-22

§35

Redovisning av delegeringsbeslut**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av redovisning av delegeringsbeslutet.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av redovisning av delegeringsbeslutet.

Delegeringsbeslut

- HN 2024/4-3 Delegationsrapport 2024 03

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-22

§36

Uppföljning och information (HN 2024/5)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Etableringsarbete inför nytt trafikavtal för X-tågen

Haris Habul och Emanuel Fors informerar om VR och deras pågående etableringsarbete inför nytt trafikavtal för X-tågen med start juni 2025.

VR Group är ett serviceföretag inom resande, logistik och underhåll och ägs av den finska staten sedan maj 2022. Företaget har tre (3) enheter: Fjärrtrafik, Stadstrafik samt Transpoint (logistik för tung industri på järn- och landsväg i Finland).

VR Sverige AB har cirka 3 000 medarbetare och är den tredje största operatören i Sverige inom upphandlad trafik. I slutet av 2023 tog VR över trafiken på Tåg i Bergslagen (TiB), ett övertagande med tuffa uppstartsförutsättningar och stora utmaningar. Utmaningar som innebar ett lösningsfokuserat arbete, ett arbete med lärdomar som kan bidra till säkerställandet av en lyckad trafikstart för övertagandet av X-trafik.

Statusrapport - Kollektivtrafiken

Andréas Eriksson ger en statusrapport av kollektivtrafiken.

Särskild kollektivtrafik

I början av maj kommer ett nytt bokningssystem implementeras, ett system som både kommer underlätta för medarbetare och kunder. Dagens system kommer att köras parallellt med det nya fram till 22 maj. Vidare råder det ett stabilt läge i trafiken och planering och personalläget inför sommaren är bra.

Allmän kollektivtrafik

Relativt stabilt läge för både tåg- och busstrafiken. Den tidigare överprovningen av busstrafiken i Hälsingland är klar och nu kan avtal tecknas. Arbete pågår för att följa planen för trafikstarten sommaren 2025.

Situationen gällande elbussar är fortsatt något problematisk, men genom användandet av generatorerna, relativt stabilt. Arbete pågår med en smart laddlösning, dock är problemet ej avhjälpt fullt ut.

Återrapportering - Utvecklingsmedel 2023, Jämlik hälsa

Emma Mårtensson fortsätter återrapporteringen av medel för utvecklingsarbete för en god och jämlik hälsa år 2023. Samtliga regionfinansierade verksamheter gavs möjlighet att ansöka och åtta (8) verksamheter beviljades, vid föregående sammanträde (2024-03-20 §19) informerades om tre (3) beviljade verksamheter.

De fem (5) återstående verksamheterna som genomfört utvecklingsarbete är Centrum för forskning och utveckling med fokus på jämlikhetsperspektivet inom forskning. Inom Akut och ambulans har man arbetat med verksamhetens värdegrund och uppdrag för att förbättra bemötande och kommunikation. Storviks HC och Edsbyns HC har vidareutvecklat deras arbeten för Må-bättre-grupper. Arbeten som syftar till stärka fysisk och psykisk hälsa hos unga vuxna respektive utveckla konceptet för stresshanteringstekniker. Lungmottagningen på Gävle sjukhus ska starta upp ett utvecklingsarbete med medicinmottagningen på Hudiksvalls sjukhus med syfte att uppföljande besöket för spirometritest ska kunna utföras på hemsjukhuset.

Sustainable Hackthons

Alexandra Lindström informerar om Region Gävleborgs arbete med att tydligare inkludera barn och ungas röster i det regionala utvecklingsarbetet. Tillsammans med Future Minds har det genomförts ett sustainable hackathon, en lösningsorienterad innovationstävling för unga med idéer till aktörers hållbarhetsutmaningar. Hackathons är en välbeprövad och strukturerad process.

Med temat *Ett cirkulärt Gävleborg* genomfördes hackthonet på skolor i länet under hösten 2023 och våren 2024 på skolor i länet. Deltagandet resulterade i 30 innovativa idéer och var ett mycket uppskattat event.

Bredband, mobilnät och täckning på tåg

Annica Aneklev föredrar ärendet utifrån Region Gävleborgs regionala plan för bredband 2019-2025 och Post- och Telestyrelsen (PTS) bredbandskartläggning. Regionens bredbandsmål är att år 2023 bör hela länet ha tillgång till stabila tjänster av god kvalitet samt att år 2025 bör länets hushåll och företag ha tillgång till snabbt bredband. I PTS kartläggning för 2023 framkommer att tillgång till minst 1 Gbit/s inklusive fiber i absolut närhet ökar i samtliga kommuner i länet mellan åren 2022 och 2023. Det har även skett en ökning gällande tillgång till 5G för Gävleborgs hushåll, från 62% (2022) till 96% (2023).

Vidare har det genomförts en täckningsmätning på länets tåg och Samhällsmedicin har analyserat och sammanställt resultatet. Mätningen har genererat täckningskartor som dels kan användas i fortsatta dialoger, dels ger ökad kunskap om hur tekniken fungerar. Det framkommer även att det är flera aktörer som påverkar uppkopplingen och det finns ett behov av ökad samverkan mellan Transitio, Oxify, X-trafik och bredbandskoordinator.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2024-04-22

Olika aktörer (Trafikverket, mobiloperatörerna och X-trafik) har olika ansvar och i de delar där X-trafik (Region Gävleborg) har ansvar för att förbättra uppkopplingen handlar om att säkerställa kontinuerlig uppdatering av wifiutrustning och repeatrar, men även åtgärder gällande solfilmen på tågfenstren som försämrar signalerna in i tåget. Ytterligare förslag på åtgärder för att förbättra wifi på tågen handlar exempelvis om att utöka med 5G och nyttja fler frekvenser från mobiloperatörerna, använda både 2.5 och 5mhz-band samt använda flera mobiloperatörer än idag.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Etableringsarbete inför nytt trafikavtal för X-tågen
- Presentation - Återrapportering - Utvecklingsmedel 2023, Jämlig hälsa
- Presentation - Sustainable Hackthon
- Presentation - Bredband och mobilnät

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-22

§37

Medelsförvaltning januari - mars 2024 (RS 2024/99)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Hållbarhetsnämnden godkänner redovisning av medelsförvaltning januari – mars 2024.
2. Redovisningen överlämnas till Regionstyrelsen.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden redovisar medelsförvaltning för perioden januari-mars 2024.

Förslag till beslut

Hållbarhetsförvaltningen föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande

1. Hållbarhetsnämnden godkänner redovisning av medelsförvaltning januari – mars 2024.
2. Redovisningen överlämnas till Regionstyrelsen.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Redovisning av medelsförvaltning januari – mars 2024
Hållbarhetsnämnden
- Bilaga 1 - Uppföljning av årsplanemål januari – mars 2024, Hållbarhetsnämnden

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-22

§38

Uppföljning - Internkontrollplan januari - mars 2024 (RS 2023/2791)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Jan-Olof Friman föredrar en uppföljning av internkontrollplan för januari - mars 2024.

Utifrån tidigare genomförd riskanalys och dess resultat, arbetar förvaltningen i enlighet med framtagna aktivitetsplan för att åtgärda de mest kritiska riskerna. Vid hållbarhetsnämndens sammanträde 2023-12-05 (§125) redovisades en bruttolista över mål och risker.

De målområden som lyfts fram som mest kritiska *En ansvarsfull ekonomi* och *Uppdrag*, och det sker kontinuerlig uppföljning av åtgärder i enlighet med handlingsplanen.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Presentation - Uppföljning - Internkontrollplan jan - mars 2024

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§39

Förslag till namngivna objekt för uppdaterad eller ny samlad effektbedömning (HN 2024/48)

Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Anta namngivna objekt för uppdaterad eller ny samlad effektbedömning.

Sammanfattning

Trafikverket Mellersta Regionen har inför kommande planrevidering efterfrågat en lista över namngivna objekt som redan ligger i länsplanen och inte är pågående år 2026, men som behöver uppdaterade samlade effektbedömningar (SEB) samt även helt nya kandidater avseende namngivna objekt i länsplanen för åren 2026-2037. Trafikverket behöver även få en uppfattning om det därutöver finns behov av uppdaterade grova kostnadsindikationer (GKI). För hela Gävleborgs län ligger numerären kring max 5-7 stycken SEB:ar enligt Trafikverkets angivna gräns.

Då det kan uppstå resursbrist hos Trafikverket har man efterfrågat en rangordning objekten emellan och den SEB inkl. GKI som bedömts som viktigast att få genomförd är numrerad som nummer 1 på bifogad lista och sedan följer objekten i fallande ordning.

Listan ska ha kommit in till Trafikverket senast den 15 april 2024, men Region Gävleborg har erhållit förlängd svarstid för behandling i Hållbarhetsnämnden.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Anta namngivna objekt för uppdaterad eller ny samlad effektbedömning.

Expedieras till

Strateg

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Förslag till namngivna objekt för uppdaterad eller ny samlad effektbedömning

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-22

- LTP 2026-2037 - lista över namngivna objekt för uppdaterad eller ny SEB
- Presentation - Förslag till namngivna objekt för uppdaterad eller ny samlad effektbedömning

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-22

§40

Uppdrag att införa reklam i kollektivtrafiken i Gävle stad (HN 2024/43)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Innehållet i denna tjänsteskrivelse utgör förvaltningens förslag till beslut för införande av reklam i kollektivtrafiken i Gävleborg utifrån uppdraget i ärende RS 2023/1395.

Förslaget till beslut i detta ärende bygger på den utredning för reklam i kollektivtrafik som genomfördes av Sirona och som redovisades på Hållbarhetsnämndens möte den 8 juni 2023 samt vad som är praktiskt genomförbart och ger en hållbar löpande hantering av reklamen.

Förslaget är att Region Gävleborg ingår tilläggsavtal med trafikföretaget som bedriver Gävle stadstrafik, Vy Buss AB, och att trafikföretaget ingår avtal med ett reklamföretag. Innan trafikföretaget ingår avtal med ett reklamföretag ska samråd ske med Region Gävleborg.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Uppdrag att införa reklam i kollektivtrafiken i Gävle stad

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§41

Remiss - Regional strategi - Stärkt tillgänglighet och effektiva transportsystem (RS 2024/176)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Strategi för ett tillgängligt Gävleborg – rumslig närhet, digital tillgänglighet och fysisk mobilitet, skickas på remiss enligt sändlista (remissmissiv).
2. Förvaltningen får i uppdrag att uppdatera dokumentet med nya prognoser från Trafikverket innan dokumentet skickas ut till remissinstanserna.

Sammanfattning

Region Gävleborg har tagit fram ett förslag till en strategi – Strategi för ett tillgängligt Gävleborg – Rumslig närhet, digital tillgänglighet och fysisk mobilitet. Syftet med framtagandet är att ge vägledning och styrning i länets gemensamma arbete med att säkra god och hållbar tillgänglighet för invånare, besökare och näringsliv i Gävleborg.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Strategi för ett tillgängligt Gävleborg – rumslig närhet, digital tillgänglighet och fysisk mobilitet, skickas på remiss enligt sändlista (remissmissiv).
2. Förvaltningen får i uppdrag att uppdatera dokumentet med nya prognoser från Trafikverket innan dokumentet skickas ut till remissinstanserna.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Remiss av Strategi för ett tillgängligt Gävleborg
- Regional strategi - Stärkt tillgänglighet och effektiva transportsystem
- Presentation - Regional strategi - Stärkt tillgänglighet och effektiva transportsystem
- Protokollsutdrag - §6 RS Regional strategi - Stärkt tillgänglighet och effektiva transportsystem
- §21 HN Strategi för ett tillgängligt Gävleborg – genom effektiva transportsystem, digitalisering och rumslig närhet

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-22

§42

Styrka hela livet i Gävleborg - Idéburet offentligt partnerskap, IOP (HN 2024/27)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Ge Avdelning Folkhälsa och hållbarhet i uppdrag att ta fram ett avtal om IOP med Gymnastikförbundet Uppsvenska
2. Kostnaden på 70 000 kr finansieras av statsbidrag som beslutas av Länsledningen.

Sammanfattning

Syftet är att sprida metoden Styrka hela livet i länet genom fyra till fem inspirationsträffar för personal vid kommuners verksamheter på träffpunkter eller annan verksamhet inom äldreomsorgen. Målet är att metoden används och når tilltänkt målgrupp, dvs äldre (80+).

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Ge Avdelning Folkhälsa och hållbarhet i uppdrag att ta fram ett avtal om IOP med Gymnastikförbundet Uppsvenska
2. Kostnaden på 70 000 kr finansieras av statsbidrag som beslutas av Länsledningen.

Expedieras till

Ordförande i Gymnastikföreningen Uppsvenska.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Styrka hela livet i Gävleborg - Idéburet offentligt partnerskap, IOP
- Presentation - Styrka hela livet i Gävleborg, IOP
- Protokollsutdrag - §20 HN Styrka hela livet i Gävleborg - Idéburet offentligt partnerskap, IOP

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-22

§43

Motion (M) - Markera rullstolsplatsen på X-trafiks bussar bättre (RS 2022/1236)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Motionen anses besvarad.

Reservationer

Samtliga ledamöter från Socialdemokraterna reserverar sig till fördel Lars Öbergs (S) yrkande.

Sammanfattning

I en motion föreslår Pia Jansson (M) följande

- Att väl markera på golvet med en ruta med en målad rullstol så det syns tydligt.
- Att uppmana X-trafik att ha utbildning i ämnet så att chaufförerna kan uppmärksamma att platsen är tillgänglig när det kommer en rullstolsburen passagerare som vill åka med.

Regionfullmäktige beslutade 2022-05-11 §154 att överlämna motionen till hållbarhetsnämnden för beredning.

Svar:

Vi förstår den problematik som motionären beskriver angående dåligt markerade platser för rullstolar. Därför är bättre markering av rullstolsplatser en av de aspekter vi tittat på i utredningen som tillsattes våren 2023 och avser trygghet i kollektivtrafiken.

Att, som motionären föreslår, markera platser i golvet kan bli kostnadsdrivande och är ur den aspekten inte att betrakta som den bästa lösningen i ett läge med hårt ansträngd ekonomi. Andra sätt att tydligare markera rullstolsplatserna i kollektivtrafiken ses över och kommer att implementeras. Exakt utformning är i dagsläget för tidigt att svara på.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

1. Motionen anses besvarad.

Yrkanden

Lars Öberg (S), Carina Ohlson (C) och Petra Modée (V) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på om motionen ska anses besvarad eller bifallas och finner att motionen ska anses besvarad.

Votering

Votering begärs och ska verkställas.

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - besvarad

NEJ - bifall

Omröstningen utfaller på så vis att 7 ledamöter röstar JA och 6 röstar NEJ (se omröstningslista §43).

Expedieras till

Regionstyrelsen

Regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- Motion - Markera rullstolsplatsen på X-trafiks bussar bättre
- Svar - Motion - Markera rullstolsplatsen på X-trafiks bussar bättre
- §154 RF Anmälan av motion - Markera rullstolsplatsen på X-trafiks bussar bättre

Paragrafen är justerad

Omröstningslista: §43**Ärende:** Motion (M) - Markera rullstolsplatsen på X-trafiks bussar bättre, RS 2022/1236

Omröstningslist(or)

Motion (M) - Markera rullstolsplatsen på X-trafiks bussar bättre

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Alexander Hägg (M), ordförande	X		
Peter Åkerström (KD), vice ordförande	X		
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande		X	
Irène Jonsson (S), ledamot		X	
Fredric Bergstedt (S), ledamot		X	
Jasmine Larsson (S), ledamot		X	
Thomas Norrman (SD), ledamot	X		
Mats Olsson (SD), ledamot	X		
Per Stener Bång (M), ledamot	X		
Petra Modée (V), ledamot		X	
Carina Ohlson (C), ledamot		X	
Bernt Larsson (SVG), ledamot	X		
Örjan Larsson (M), ersättare	X		
Resultat	7	6	0

§44

Motion (SVG) - Resa i Gävleborg med kontanter på buss och tåg (RS 2022/1524)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Motionen anses besvarad.

Reservationer

Samtliga ledamöter i Socialdemokraterna reserverar sig till fördel för Lars Öbergs (S) yrkande.

Anteckning

Petra Modée (V) deltar ej i beslutet.

Sammanfattning

I en motion föreslår Henrik Olofson (SVG) följande

- Att region Gävleborg inför möjlighet att betala med kontanter ombord på alla bussar vi har i kollektivtrafiken.
- Att region Gävleborg inför möjlighet att betala med kontanter ombord på x tågen i vår Region
- Att motionen behandlas så att den kan beslutas av regionfullmäktige senast dec 2022.

Regionfullmäktige beslutade 2022-05-31 §190 att överlämna motionen till hållbarhetsnämnden för beredning.

Svar:

Kontanter används i allt mindre utsträckning i samhället och under pandemin minskade hantering av kontanter ytterligare. X-trafik tog under pandemin bort möjligheten att betala med kontanter på bussar och tåg. Skyddsglas vid förarplatsen på bussarna gjorde att det inte gick att hantera delade kontaktytor vilket krävs vid kontanthantering. Ombordpersonal signalerade tydligt en oro inför ett återinförande av kontanter i kollektivtrafiken. Kontanter upplevs öka risken för hot och våld för personalen vilket fackliga representanter framfört till X-trafik upprepade gånger.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-22

Ombord på X-trafiks bussar kan du köpa enkelbiljett samt 24-timmarsbiljett med reskassa, betalkort eller företagskort. Ombord på X-tågen kan du utöver dessa även köpa 30-dagarsbiljett. Under 2019, när kontantbetalning var möjlig ombord samt vårt senaste normalår resemissigt, betalades endast 4 procent av X-trafiks biljetter som köptes ombord med kontanter. Kostnaden för att upprätthålla en kontantlösning ombord samt personalens upplevda otrygghet i kontanthanteringens anses inte vara försvarbar i förhållande till den andel som vill betala kontant ombord.

Som resenär är du dock inte förpassad till digitala tjänster. Har du ett betalkort kan du betala lika enkelt på bussen som du kan ta ut pengar i en bankomat. För de resenärer som fortsatt vill betala sin resa kontant kvarstår även möjligheten att göra så genom att köpa biljett hos någon av X-trafiks 13 kundcenter/ombud runt om i länet.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Motionen anses besvarad.

Yrkanden

Lars Öberg (S) yrkar avslag.

Carina Ohlson (C) yrkar bifall.

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på vilket yrkande som ska vara motförslag och finner att hållbarhetsnämnden beslutar att avslagsyrkandet ska vara motförslag. Vidare ställer Ordförande (M) proposition på om motionen ska anses vara besvarad eller avslås och finner att hållbarhetsnämnden beslutar att den ska vara besvarad.

Votering

Votering begärs och ska verkställas.

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - besvarad

NEJ - avslag

Omröstningen utfaller på så vis att 7 ledamöter röstar JA, 5 röstar NEJ och 1 AVSTÅR (se omröstningslista §44).

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-22Expedieras till
Regionstyrelsen
Regionfullmäktige**Beslutsunderlag**

- Motion - Resa i Gävleborg med kontanter på buss och tåg
- Svar - Motion - Resa i Gävleborg med kontanter på buss och tåg
- §190 RF Anmälan av motion - Resa i Gävleborg med kontanter på buss och tåg

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Omröstningslista: §44

Ärende: Motion (SVG) - Resa i Gävleborg med kontanter på buss och tåg, RS 2022/1524

Omröstningslist(or)

Motion (SVG) - Resa i Gävleborg med kontanter på buss och tåg

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Alexander Hägg (M), ordförande	X		
Peter Åkerström (KD), vice ordförande	X		
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande		X	
Iréne Jonsson (S), ledamot		X	
Fredric Bergstedt (S), ledamot		X	
Jasmine Larsson (S), ledamot		X	
Thomas Norrman (SD), ledamot	X		
Mats Olsson (SD), ledamot	X		
Per Stener Bång (M), ledamot	X		
Petra Modée (V), ledamot			X
Carina Ohlson (C), ledamot		X	
Bernt Larsson (SVG), ledamot	X		
Örjan Larsson (M), ersättare	X		
Resultat	7	5	1

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-22

§45

Motion (V) - Öka takten för grön omställning (RS 2022/3109)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Motionen avslås.

Sammanfattning

I en motion yrkar Vänsterpartiet följande

- Att en kartläggning görs med ovanstående syfte
- Att kartläggningen, med föreslagna åtgärder, redovisas för regionfullmäktige inom ett år.

Regionfullmäktige beslutade 2022-12-13 §307 att överlämna motionen till hållbarhetsnämnden för beredning.

Svar:

Inför större om- och nybyggnationer av regionens fastigheter, samt inför utbyte av tak/takstommar, utreds rutinmässigt möjligheter att etablera solcellsanläggningar. En solcellsanläggning innebär stora laster och tillkommande krav på elsäkerhet, och därmed måste varje möjlig yta även utredas avseende framför allt konstruktion, bärighet och övriga takinstallationer. Utöver genomförande av en solcellsanläggning tillkommer kostnader för nya/förstärkta stommar och/eller takkonstruktioner, el, etc. Ur ett drift- och underhållsperspektiv tillkommer därefter ökade drift- och underhållskostnader för fastigheten, särskilt vid montering på fasad. Exempel på beslut att anlägga solcellsanläggningar är hus 11 på Hudiksvalls sjukhus och Anderbergs hälsocentral (Gävle).

Regionen arbetar aktivt med energieffektiviseringar sedan flera år. Mycket är gjort, mycket återstår att göra och mycket tillkommer i takt med lagstiftning och krav på nationell nivå. I syfte att få så stora effekter som möjligt, ligger fokus på att minska grundlasten samt jämna ut topparna i energiförbrukningen.

Regionens energiförbrukning och vattenförbrukning har minskat, sett till antalet kvadratmeter i fastigheter, och arbetet fortsätter med att utveckla förutsättningar för att mäta, analysera och effektivisera ytterligare.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-22**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Motionen avslås.

Yrkanden

Petra Modée (V), Lars Öberg (S) och Carina Ohlson (C) yrkar bifall.

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på om motionen ska avslås eller bifallas och finner att motionen avslås.

Expedieras tillRegionstyrelsen
Regionfullmäktige**Beslutsunderlag**

- Motion (V) - Öka takten för grön omställning
- Svar på motion (V) - Öka takten för grön omställning
- §307 RF Anmälan av motion - Öka takten för grön omställning

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-22

§46

Motion (S) - Jämlika förutsättningar för arbete och fritid (RS 2022/3113)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige beslutar följande

1. Motionen avslås

Anteckning

Carina Ohlson (C) deltar ej i beslutet.

Sammanfattning

I en motion yrkar Lars Öberg (S) följande

- Att den indragna sommartrafiken återställs.
- Att Regionfullmäktige beslutar att studenter och gymnasieelever under sommarlovet ges avgiftsfri kollektivtrafik i hela länet.

Regionfullmäktige beslutade 2022-12-13 §311 att överlämna motionen till hållbarhetsnämnden för beredning.

Svar:

År 2019 fick hållbarhetsnämnden det politiska uppdraget att spara 10 mnkr inom kollektivtrafiken i länet. Arbete inleddes med länets kommuner och tillsammans med dessa presenterades ett förslag för politiken som sedan fattade beslut om besparingen. I dialogen med kommunerna såg man över de linjer och turer där resandet var mycket lågt och där man istället kan hänvisa till Närtrafik. Inom ramen för detta besparingspaket togs ett antal linjer bort helt och hållet och ett antal linjer togs bort sommartid. Besparingen för sommarneddragningarna var ca 3 mnkr.

Sedan dess har två linjer återställs sommartid. Linje 78 mellan Bollnäs och Rengsjö då gränsen för Närtrafik (2 km till närmaste hållplats) går rakt igenom tätorten Rengsjö vilket gör att endast halva byn har rätt till Närtrafik. Detta är unikt i länet och därför återinfördes linje 78 sommartid. Linje 33 mellan Gnarp – Bergsjö återställdes även den sommartid, då linjen knyter samman de två huvudorterna i Nordanstigs kommun ansågs det rimligt med linjetrafik även under sommartid.

Gällande avgiftsfri kollektivtrafik i hela länet för studenter och gymnasieelever har alla ungdomar mellan 7-19 år samt de som har giltig studentlegitimation ett kraftigt

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-22

subventionerat pris med X-trafik (halva vuxenpriset). Utöver detta erbjuder 6 av 10 kommuner i länet alla ungdomar mellan 16-19 år fria resor med X-trafik dygnet runt, året om, i första hand inom den egna kommunen.

Att återställa den indragna sommartrafiken skulle innebära en ökad kostnad på ca 3 mnkr. Att ge studenter och gymnasieelever avgiftsfri kollektivtrafik i hela länet under sommarlovet skulle innebära en ökad nettokostnad på ca 4 mnkr. Utöver detta tillkommer administrativt arbete där varje kommun skulle behöva lämna underlag på de ungdomar mellan 16-19 år som är folkbordförda inom respektive kommun till X-trafik. Region Gävleborg skulle i det fall motionen bifalls även avstå från de intäkter som kommer från de kommuner som redan idag erbjuder fria resor för ungdomar.

X-trafik har idag ett pågående uppdrag från hållbarhetsnämnden att se över rådande zonindelning och rabattstrukturer. Vidare befinner sig regionen fortsatt i ett ekonomiskt svårt läge där vi genomför flertalet besparingsåtgärder, i det här läget måste vi prioritera att invånarna ska kunna ta sig till jobb och arbete via kollektivtrafik.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige beslutar följande

1. Motionen avslås

Yrkanden

Lars Öberg (S) och Petra Modée (V) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på om motionen ska avslås eller bifallas och finner att motionen avslås.

Votering

Votering begärs och ska verkställas.

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning

JA - Avslag
NEJ - Bifall

Omröstningen utfaller på så vis att 7 ledamöter rösta JA och 5 NEJ och 1 AVSTÅR (se omröstningslista §46)

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-22Expedieras till
Regionstyrelsen
Regionfullmäktige**Beslutsunderlag**

- Motion - Jämlika förutsättningar för arbete och fritid
- Svar på motion (S) - Jämlika förutsättningar för arbete och fritid
- §311 RF Anmälan av motion - Jämlika förutsättningar för arbete och fritid

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Omröstningslista: §46
Ärende: Motion (S) - Jämlika förutsättningar för arbete och fritid, RS 2022/3113

Omröstningslist(or)

Motion (S) - Jämlika förutsättningar för arbete och fritid

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Alexander Hägg (M), ordförande	X		
Peter Åkerström (KD), vice ordförande	X		
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande		X	
Irène Jonsson (S), ledamot		X	
Fredric Bergstedt (S), ledamot		X	
Jasmine Larsson (S), ledamot		X	
Thomas Norrman (SD), ledamot	X		
Mats Olsson (SD), ledamot	X		
Per Stener Bång (M), ledamot	X		
Petra Modée (V), ledamot		X	
Carina Ohlson (C), ledamot			X
Bernt Larsson (SVG), ledamot	X		
Örjan Larsson (M), ersättare	X		
Resultat	7	5	1

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-22

§47

Medborgarförslag - Landsbygdsutveckling genom ökat resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt (RS 2023/1198)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Medborgarförslaget avslås.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit med följande förslag

- Bussgruppen i Tröne distrikt och Trönöbygden ekonomisk förening föreslår att Söderhamns kommun, Region Gävleborg, Trönöbygden ekonomisk förening och boende i Tröne distrikt samverkar kring ett pilotprojekt för att undersöka underlaget till ett ökat och mer miljövänligt resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt.

Alternativt förslag

- Att samtliga bussar på linje 67 åter ska trafikera sträckan ända upp till Grubbe, med de turer som gällde fram till och med 2020. Regionfullmäktige beslutade 2023-05-30 §120 att överlämna medborgarförslaget till regionstyrelsen för beredning.

Regionfullmäktige beslutade 2023-05-30 §120 att överlämna medborgarförslaget till regionstyrelsen för beredning.

Svar:

Region Gävleborg, likt de flesta andra regioner, har fortfarande ett stort underskott i ekonomin. Detta har resulterat i ett omfattande sparpaket inom X-trafik och Hållbarhetsnämnden som kommer att genomföras det närmaste året. Den satsning som beskrivs i medborgarförslaget kräver både kapitalkostnad, personalkostnad samt omfattande administration. Något det i dagens ekonomiska läge inte finns utrymme för.

Efter det ursprungliga beslutet om neddragningar i trafiken i västra delen av Trönö december 2020 har en hel del justeringar gjorts för att lösa möjligheten för bland annat elever att ta sig

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-22

till och från skolan. I dagens läge ser vi inte någon möjlighet för Region Gävleborg att utöka trafiken i detta område ytterligare.

För boende västra Trönö finns möjlighet att nyttja Närtrafik (tidigare Flextrafik) under sommaren då busstrafiken vänder vid Trönö skola. Närtrafik innebär att om man har minst två kilometer till en busshållplats har man rätt att beställa sin resa genom X-trafiks beställningscentral. Närtrafik körs enligt en egen tidtabell och man måste beställa sin resa minst två timmar innan resan ska genomföras.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Medborgarförslaget avslås.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag - Landsbygdsutveckling genom ökat resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt, maskat
- Svar medborgarförslag Landsbygdsutveckling genom ökat resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt
- Protokollsutdrag - §120 RF Anmälan av medborgarförslag - Landsbygdsutveckling genom ökat resande med kollektivtrafiken i Trönö distrikt

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande