

Plats och tid	Tjädern, Regionkontoret kl. 10:00-14:25
Beslutande ledamöter	Alexander Hägg (M) (ordförande) Peter Åkerström (KD) (vice ordförande) §§124-125 Lars Öberg (S) (2:e vice ordförande) Fredric Bergstedt (S) Thomas Norrman (SD) §§123-125 Mats Olsson (SD) Pia Jansson (M) §§108-114, §§116-125 Per Stener Bång (M) Petra Modée (V) Bernt Larsson (SVG) Mohamed-Ali Nefzi (S) ersätter Iréne Jonsson (S) Katarina Hedberg (S) ersätter Jasmine Larsson (S) Birgitta Brannestål (SD) §§108-122 ersätter Thomas Norrman (SD) Håkan Rönström (M) §115 ersätter Pia Jansson (M) pga jäv Lena Schenström (C) ersätter Carina Ohlson (C) Bertil Eriksson (KD) §§108-123 ersätter Peter Åkerström (KD) (vice ordförande)
Ej tjänstgörande ersättare	Benny Frödin (SD) Fredrik Johansson (SD) Håkan Rönström (M) §§108-114, §§116-125 Magnus Isomäki (M) Örjan Larsson (M) Lars-Göran Langeborg (V) Bertil Eriksson (KD) §§124-125

Underskrifter	Sekreterare	
	Kajsa Jansson Gladh	
	Ordförande
	Alexander Hägg (M)	
	Justerande
	Fredric Bergstedt (S)	

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd		
Sammanträdesdatum	2023-12-05		
Datum för anslags uppsättande	2023-12-06	Datum för anslags nedtagande	2023-12-28
Förvaringsplats för protokollet	Regionens diarium		
Underskrift		
	Kajsa Jansson Gladh		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05**Övriga närvarande**

Jan-Olof Friman (Förvaltningschef) §§124-125
Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare)
Andréas Eriksson (Avdelningschef) §112
Katarina Nilsson (Controller) §§124-125
Lotta Skärberg (Handläggare) §§124-125
Elin Walfridsson (Gävleborgs Parasportförbund) §112
Emil Delin (Gävleborgs Parasportförbund) §112
Linnéa Humble (Strateg) §112

Utses att justera

Fredric Bergstedt (S)

Justeringens plats och tid

Digital signering (HN 2023/8) , 2023-12-06 00:00

Protokollet omfattar

§§108-125

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §108 Val av justerare
- §109 Fastställande av dagordningen
- §110 Anmälningar för kännedom
- §111 Redovisning av delegeringsbeslut
- §112 Uppföljning och information
- §113 OJP - Åtgärder för en ekonomi i balans - Hållbarhetsnämnden
- §114 Budgetramar 2024 - Hållbarhetsnämnden
- §115 Samverkansavtal - X-trafik och UL
- §116 Passiv prisjustering kombinationsbiljetter X-trafik – Dalatrafik
- §117 Miljöpengar 2024
- §118 Motion (M) - Regionalt idrottsprogram
- §119 Motion (SVG) - Bygg ut Europaväg 4
- §120 Motion (L) - Se över förutsättningarna att som en del av folkhälsoarbetet stärka barn och ungdomars möjligheter att röra på sig och idrotta i Gävleborg efter att Coronapandemin är över
- §121 Medborgarförslag - Korsningen väg 305/väg 745 vid Bjuråkers kyrka behöver snarast bli trafiksäkrare
- §122 Medborgarförslag - Nya, mindre stadsbussar i Hudiksvall
- §123 Medborgarförslag - Rullatoranvändning på stadsbussarna
- §124 Verksamhetsplan 2024 - Hållbarhetsnämnden
- §125 Internkontrollplan 2024 - Hållbarhetsnämnden

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05

§108

Val av justerare (HN 2023/1)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Fredric Bergstedt (S) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast tisdag 19 december 2023.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Fredric Bergstedt (S) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast tisdag 19 december 2023.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05

§109

Fastställande av dagordningen (HN 2023/2)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen i enlighet med ordförandes (M) ändring.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen i enlighet med ordförandes (M) ändring.

Yrkanden

Lars Öberg (S) yrkar på ändringar i dagordningen enligt nedan:

- Ärendena *Åtgärder för en ekonomi i balans och Initiativärende - Besparingar Hållbarhetsnämnden byter plats*
- *Ärende Budgetramar 2024 - Hållbarhetsnämnden* bordläggs med anledning av att Budget 2024 återremitterades vid Regionfullmäktige 2023-11-28.

Ordförande (M) yrkar på ändringar i dagordningen enligt nedan:

- *Ärende Initiativärende - Besparingar Hållbarhetsnämnden* återremitteras till nästkommande sammanträde.
- *Ärende Budgetramar 2024 - Hållbarhetsnämnden* ska beslutas idag.

PropositionsordningOrdförande (M) ställer proposition på om ärende *Initiativärende - Besparingar Hållbarhetsnämnden* ska avgöras vid dagens sammanträde eller återremitteras och finner att ärendet ska återremitteras.**Votering**

Votering begärs och ska verkställas.

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - ärendet ska återremitteras

NEJ - ärendet ska avgöras idag

Omröstningen utfaller på så vis att 7 ledamöter röstar JA och 6 röstar NEJ (se omröstningslista §109).

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Omröstningslista: §109**Ärende:** Fastställande av dagordningen, HN 2023/2

Omröstningslist(or)

Initiativärende - Besparingar Hållbarhetsnämnden

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Alexander Hägg (M), ordförande	X		
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande		X	
Fredric Bergstedt (S), ledamot		X	
Mats Olsson (SD), ledamot	X		
Pia Jansson (M), ledamot	X		
Per Stener Bång (M), ledamot	X		
Petra Modée (V), ledamot		X	
Bernt Larsson (SVG), ledamot	X		
Mohamed-Ali Nefzi (S), ersättare		X	
Katarina Hedberg (S), ersättare		X	
Birgitta Brannestål (SD), ersättare	X		
Lena Schenström (C), ersättare		X	
Bertil Eriksson (KD), ersättare	X		
Resultat	7	6	0

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05

§110

Anmälningar för kännedom**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Anmälningar

- RS 2023/2089-4 Protokollsutdrag - §308 RF Fyllnadsväl av uppdrag som ersättare i hållbarhetsnämnden
- RS 2023/2148-4 Protokollsutdrag - §309 RF Fyllnadsväl av uppdrag som ersättare i hållbarhetsnämnden

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05

§111

Redovisning av delegeringsbeslut**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av redovisning av delegeringsbeslutet.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av redovisning av delegeringsbeslutet.

Delegeringsbeslut

- HN 2023/4-14 Delegationsrapport 2023 11

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05

§112

Uppföljning och information (HN 2023/5)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Besök - Gävleborgs Parasportförbund

Elin Walfridsson och Emil Delin informerar om förbundets verksamhet.

Parasport är idrott för personer med någon form av funktionsnedsättning. Det finns primära respektive sekundära målgrupper inom parasporten i Sverige, exempelvis personer med intellektuell funktionsnedsättning respektive personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar (NPF).

Parasport Gävleborg utgör ett av 19 distrikt och har 32 medlemsföreningar. Deras uppdrag handlar om att stötta parasporten i länet, administrera och arrangera idrott samt föreningsutveckling.

Region Gävleborgs regionstyrelse initierade en jämlikhetsutredning 2019 som resulterade i rapporten "Jämlikt Gävleborg", en rapport som visar att Förbundets målgrupper utgör en av grupperna som står längst ifrån en god hälsa. Den upplevda ohälsan anges vara 10 gånger högre hos personer med funktionsnedsättningar än befolkningen i övrigt. Vidare är det relativt låg andel som är fysiskt aktiva i målgruppen, mellan 10-20% jämfört med över 50% i övriga befolkningen.

Folkhälsa - Ansvar och uppdrag

Linnéa Humble informerar om ansvar och uppdrag inom folkhälsa i Region Gävleborg.

Region Gävleborgs arbete i god och jämlik hälsa styrs av "Programmet för god och jämlik hälsa, Region Gävleborg" som antogs av regionfullmäktige år 2022. Programmet omfattar samtliga nämnder och förvaltningar under perioden 2022-2030. Dess syfte är att tydliggöra våra verksamheters möjlighet och ansvar att bidra till en god och jämlik hälsa inom respektive ansvarsområden.

Hållbarhetsnämnden kan påverka hälsa och förutsättningar för hälsa genom uppdragen inom kollektivtrafik, samhällsplanering. Vidare har nämnden ett strategiskt ansvar genom bland annat Region Gävleborgs program för god och jämlik hälsa, stimulera insatser inom området genom utlysning av utvecklingsmedel samt fördelning av verksamhetsbidrag till föreningar.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05

Statusrapport - Kollektivtrafiken

Andréas Eriksson informerar om status inom kollektivtrafiken. Det är för närvarande problematiskt inom den särskilda kollektivtrafiken med långa köer och ett ökat tillståndsgivande från hälso- och sjukvården som resulterar i ett ökat tryck på beställningscentralen. Inom den allmänna kollektivtrafiken råder ny tidtabell från söndag 10 december 2023.

Utmaningar inom tågtrafiken är problem med fordon som inneburit inställda avgångar. Ersättningsbussar har satts in, men kan sägas ge något sämre service till kunderna.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Gävleborgs Parasportförbund
- Presentation - Folkhälsa - Ansvar och uppdrag

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§113

OJP - Åtgärder för en ekonomi i balans - Hållbarhetsnämnden (RS 2023/2549)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar föreslå Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande

1. Genomföra trafikreduceringar, minskad nettokostnad cirka 1,8 mnkr för år 2024 (helår cirka 2,8 mnkr). Beräknas kunna verkställas 17 juni 2024
2. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändring enligt nedan. Förväntad intäktsökning cirka 4 mnkr för år 2024 (helår cirka 5,7 mnkr). Verkställs 5 februari 2024:
 - a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 31 kr till 32 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell
 - b. Ta bort tilläggsbiljett

Hållbarhetsnämnden beslutar för egen del besluta följande:

3. Övergå till fossilfri drivmotorström för X-tågen, minskad kostnad per helår 2024 cirka 0,7 mnkr.
4. Genomföra drivmedelsbyte från biodiesel (HVO) till reduktionspliktig diesel för busstrafik i Hälsingland där detta går att genomföra. Drivmedelsbytet verkställs när det är praktiskt genomförbart för trafikföretagen och gäller till och med 15 juni 2025. Beräknad kostnadsminskning cirka 7-12 mnkr för år 2024. Beräknad kostnadsminskning cirka 4,5-8 mnkr för perioden 1 januari – 15 juni 2025. Hållbarhetsnämnden ger förvaltningen mandat att återgå till biodiesel (HVO) om drivmedelspriserna förändras på ett sådant sätt att det finns ekonomiska förutsättningar till detta.
5. Ge förvaltningen i uppdrag att för busstrafiken i Gästrikland övergå till fossilfri el för laddning av elfordon förutsatt att detta är (i) upphandlingsjuridiskt genomförbart utifrån ingånget avtal och (ii) genomförbart för trafikföretaget.
6. Paragraferna förklaras omedelbart justerade.

Reservationer

Lars Öberg (S), Ali Nefzi (S), Fredric Bergstedt (S), Katarina Hedberg (S), Petra Modée (V) och Lena Schenström (C) reserverar sig till fördel för egna yrkanden. Socialdemokraterna och Centerpartiet inkommer med följande skriftliga reservation:

Vi reserverar oss mot de beslutade åtgärderna för ekonomi i balans, vår reservation tar sin grund i att majoriteten än en gång väljer centralisering före trafik utanför tätorterna. Än en gång väljer man Gävle före resten av länet, allt till Gävle eller A T G. Man väljer att skära ned i trafiken i Hälsingland och Västra Gästrikland men i Gävle räddar man på den enda platsen i länet ett fysiskt biljettkontor vars drift i sig kostar nästan motsvarande vad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

effektiviseringseffekterna under 2023. Vi vänder oss starkt emot att medborgarna får svårare att ta till sig kultur utbud över kommungränserna samt att möjligheten till arbetspendling försämras av majoritetens beslut.

Dessutom anser vi Socialdemokrater att frångå målen gällande fossilfria bränslen är fel, att 2023 bidra till att öka utsläppen går emot internationella mål och vår grundsyn i klimatarbetet.

Petra Modée (V) inkommer med följande skriftliga reservation:

Den fortsatta återgången till diesel står i direkt motsättning till region Gävleborgs miljöprogram och miljöpolicy. De föreslagna prisjusteringarna riskerar att minska antalet resor vilket gör att vi betvivlar att den åtgärden leder till förväntad ekonomisk effekt. Eftersom Vänsterpartiet anser att det är viktigt att så många invånare som möjligt väljer kollektivtrafiken är det olyckligt att de föreslagna trafikreduceringarna minskar möjligheten för invånarna i länet att använda kollektivtrafiken.

Vi avslår därför det liggande förslaget om en ekonomi i balans.

Sammanfattning

X-trafik har fått i uppdrag att genomföra besparings- samt intäktsökande åtgärder.

I syfte att minska kostnaderna samt öka intäkterna och få en budget i balans föreslås att trafikreduceringar, drivmedelsförändringar samt prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter och biljettutbudsförändring genomförs. De ekonomiska effekterna sammanfattas enligt nedan (under år 2024 erhålls inte en helårseffekt därav redovisas även helårseffekten år 2025).

2024	2025	(mnkr)	(mnkr)
Trafikreduceringar (minskad nettokostnad)		ca +1,8	ca +2,8 ¹
Prisjustering samt borttag av tilläggsbiljett (ökade intäkter)		ca +4	ca +5,7 ¹
Övergång till fossilfri drivmotorström X-tåg (minskad kostnad)		ca +0,7	ca +0,7 ¹
Drivmedelsbyte busstrafik Hälsingland (minskad kostnad)		ca +7-12	ca + 4,5-8 ²
Summa (cirka)		+13,5-18,5	+13,7-17,2

¹ Avser helår

² Avser endast perioden 1 januari 2025 – 15 juni 2025

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande

1. Genomföra trafikreduceringar, minskad nettokostnad cirka 1,8 mnkr för år 2024 (helår cirka 2,8 mnkr). Beräknas kunna verkställas 17 juni 2024
2. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändring enligt nedan. Förväntad intäktsökning cirka 4 mnkr för år 2024 (helår cirka 5,7 mnkr). Verkställs 5 februari 2024:
 - a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 31 kr till 32 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell
 - b. Ta bort tilläggsbiljett

Hållbarhetsnämnden föreslås för egen del besluta följande:

3. Övergå till fossilfri drivmotorström för X-tågen, minskad kostnad per helår 2024 cirka 0,7 mnkr.
4. Genomföra drivmedelsbyte från biodiesel (HVO) till reduktionspliktig diesel för busstrafik i Hälsingland där detta går att genomföra. Drivmedelsbytet verkställs när det är praktiskt genomförbart för trafikföretagen och gäller till och med 15 juni 2025. Beräknad kostnadsminskning cirka 7-12 mnkr för år 2024. Beräknad kostnadsminskning cirka 4,5-8 mnkr för perioden 1 januari – 15 juni 2025. Hållbarhetsnämnden ger förvaltningen mandat att återgå till biodiesel (HVO) om drivmedelspriserna förändras på ett sådant sätt att det finns ekonomiska förutsättningar till detta.
5. Ge förvaltningen i uppdrag att för busstrafiken i Gästrikland övergå till fossilfri el för laddning av elfordon förutsatt att detta är (i) upphandlingsjuridiskt genomförbart utifrån ingånget avtal och (ii) genomförbart för trafikföretaget.
6. Paragraferna förklaras omedelbart justerade.

Yrkanden

Lars Öberg (S) yrkar avslag på första beslutspunkten:

1. Genomföra trafikreduceringar, minskad nettokostnad cirka 1,8 mnkr för år 2024 (helår cirka 2,8 mnkr). Beräknas kunna verkställas 17 juni 2024.

Petra Modée (V) yrkar avslag på hela ärendet.

Lena Schenström (C) yrkar bifall till Lars Öbergs (S) yrkande.

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på bifall eller avslag till första beslutspunkten och finner att hållbarhetsnämnden beslutar bifalla densamma.

Votering

Votering begärs och ska verkställas.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - bifall

NEJ - avslag

Omröstningen utfaller på så vis att 7 ledamöter röstar JA och 6 röstar NEJ (se omröstningslista §113).

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på bifall eller avslag på den andra beslutspunkten och finner att hållbarhetsnämnden beslutar bifalla densamma.

2. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändring enligt nedan. Förväntad intäktsökning cirka 4 mnkr för år 2024 (helår cirka 5,7 mnkr). Verkställs 5 februari 2024: a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 31 kr till 32 kr, övriga enkel och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell b. Ta bort tilläggsbiljett.

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på bifall eller avslag på den tredje beslutspunkten och finner att hållbarhetsnämnden beslutar bifalla densamma.

3. Övergå till fossilfri drivmotorström för X-tågen, minskad kostnad per helår 2024 cirka 0,7 mnkr.

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på bifall eller avslag på den fjärde beslutspunkten och finner att hållbarhetsnämnden beslutar bifalla densamma.

4. Genomföra drivmedelsbyte från biodiesel (HVO) till reduktionspliktig diesel för busstrafik i Hälsingland där detta går att genomföra. Drivmedelsbytet verkställs när det är praktiskt genomförbart för trafikföretagen och gäller till och med 15 juni 2025. Beräknad kostnadsminskning cirka 7-12 mnkr för år 2024. Beräknad kostnadsminskning cirka 4,5-8 mnkr för perioden 1 januari – 15 juni 2025. Hållbarhetsnämnden ger förvaltningen mandat att återgå till biodiesel (HVO) om drivmedelspriserna förändras på ett sådant sätt att det finns ekonomiska förutsättningar till detta.

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på bifall eller avslag på den femte beslutspunkten och finner att hållbarhetsnämnden beslutar bifalla densamma.

5. Ge förvaltningen i uppdrag att för busstrafiken i Gästrikland övergå till fossilfri el för laddning av elfordon förutsatt att detta är (i) upphandlingsjuridiskt genomförbart utifrån ingånget avtal och (ii) genomförbart för trafikföretaget.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05**Propositionsordning**

Ordförande (M) ställer proposition på bifall eller avslag på den sjätte beslutspunkten och finner att hållbarhetsnämnden beslutar bifalla densamma.

6. Paragraferna förklaras omedelbart justerade.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Åtgärder för en ekonomi i balans
- Protokollsutdrag - §99 HN Åtgärder för en ekonomi i balans - Hållbarhetsnämnden
- Prislista

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Omröstningslista: §113**Ärende:** Åtgärder för en ekonomi i balans - Hållbarhetsnämnden, RS 2023/2549

Omröstningslist(or)

Åtgärder för en ekonomi i balans - Hållbarhetsnämnden

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Alexander Hägg (M), ordförande	X		
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande		X	
Fredric Bergstedt (S), ledamot		X	
Mats Olsson (SD), ledamot	X		
Pia Jansson (M), ledamot	X		
Per Stener Bång (M), ledamot	X		
Petra Modée (V), ledamot		X	
Bernt Larsson (SVG), ledamot	X		
Mohamed-Ali Nefzi (S), ersättare		X	
Katarina Hedberg (S), ersättare		X	
Birgitta Brannestål (SD), ersättare	X		
Lena Schenström (C), ersättare		X	
Bertil Eriksson (KD), ersättare	X		
Resultat	7	6	0

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05

§114

Budgetramar 2024 - Hållbarhetsnämnden (HN 2023/156)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande, under förutsättning att Regionstyrelsens förslag till Budget 2024 och ekonomisk plan 2025-2026, beslutas i Regionfullmäktige den 12 december 2023

1. Budgetramen för Hållbarhetsnämnden fördelas enligt tabell 1

Lars Öberg (S), Ali Nezfi (S), Fredric Bergstedt (S), Katarina Hedberg (S), Petra Modée (V) och Lena Schenström (C) deltar ej i beslutet.

Särskilt yttrande

Petra Modée (V) och Lars Langeborg (V) inkommer med följande särskilda yttrande:

Då budgetramarna för Region Gävleborg inte är antagna i regionfullmäktige anser Vänsterpartiet att besluta om hållbarhetsnämndens budgetram inte bör fattas i nuläge.

Vi menar att vårt förslag till regionbudget är en helhet. I den framgår våra politiska prioriteringar och fördelning av budgetramar. Våra prioriteringar gällande hållbarhetsnämnden framgår i den, liksom nämndens budgetram, vilket vi föreslår ska vara högre än majoritetens.

Konsekvenserna av majoritetens budgetram har inte framgått, vare sig i budgetprocessen eller i nämndens underlag, som vi nu ska ta ställning till.

Utifrån ovanstående väljer Vänsterpartiet att avstå från att delta i beslutet.

Sammanfattning

Enligt regionstyrelsens förslag till fullmäktige om Budget 2024 och ekonomisk plan 2025 – 2026, uppgår budgetramen 2024 för hållbarhetsnämnden till 683,3 mnkr. Denna fördelas på X-trafik och Förvaltningsstab hållbarhet.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande, under förutsättning att Regionstyrelsens förslag till Budget 2024 och ekonomisk plan 2025-2026, beslutas i Regionfullmäktige den 12 december 2023

1. Budgetramen för Hållbarhetsnämnden fördelas enligt tabell 1

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05Expedieras till
Regionstyrelsen**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Budgetramar 2024 Hållbarhetsnämnden
- Protokollsutdrag - §102 HN Budgetramar 2024 - Hållbarhetsnämnden

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§115

Samverkansavtal - X-trafik och UL (HN 2023/159)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Godkänna justerad bilaga 2 Biljettsamarbete
2. Godkänna passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och UL samt justerad bilaga 2.1 Aktuell biljettpislista för gemensamma biljetter

Ovan beslutpunkter verkställs den 5 februari 2024.

Sammanfattning

X-trafik och UL erbjuder gemensamma biljetter som gör det enklare att resa över länsgräns samt inom Gävleborgs län och Upplands län på en och samma biljett.

Kombinationsbiljetter och kundkategorier är idag följande:

- Årsbiljett (vuxen)
- 30-dagarsbiljett (7-19 år, studerande och vuxen)
- 24-timmarsbiljett (7-19 år och vuxen)
- Enkelbiljett (7-19 år och vuxen)

Biljetterna gäller på X-trafiks bussar, X-tåg, ULs bussar, Mälartåg (till/från Gävle-Uppsala samt till/från Uppsala, Västerås, Strängnäs och Sala) samt med SJ inom Gävleborgs län med SJ-tågtillägg.

Region Uppsala/UL har beslutat att genomföra prisjusteringar, ändring av zonstruktur samt ändring av vilka kundkategorier som har rätt till rabatterat pris vid biljettköp.

Region Gävleborg/X-trafik har sedan tidigare ett beslut på att genomföra prisjustering (HN 2023/45) den 5 februari 2024.

ULs beslut får följande påverkan:

- Prisjustering och ändrad zonstruktur:
En passiv prisjustering behöver genomföras, där priset justeras för kombinationsbiljetter X-trafik och UL. Det innebär prisjustering för årsbiljett, 30-dagarsbiljett, 24-timmarsbiljett samt enkelbiljett.

UL inför enzonstaxa även för enkelbiljetter vilket innebär att utbudet för enkelbiljetterna X-trafik och UL justeras, det blir färre antal biljetter då UL tar bort zoner.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05

- Kundkategorier:
Utifrån ULs beslut om justerade kundkategorier kan även kundkategorin förmånstagare få möjlighet att köpa 30-dagarsbiljett, 24-timmarsbiljett och enkelbiljett. Kategorin studerande kan redan i dag köpa 30-dagarsbiljett men kommer få möjlighet att köpa även 24-timmarsbiljett och enkelbiljett.
- Justering av bilagor i Samverkansavtal X-trafik och UL:
Utifrån de av UL beslutade förändringar som beskrivits ovan kommer innehållet att behöva justeras i två av bilagorna (bilaga 2 Biljettsamarbete och bilaga 2.1 Aktuell biljettprislista för gemensamma biljetter) i det Samverkansavtal som finns mellan Region Gävleborg/X-trafik och Region Uppsala/UL.

Följande handlingar bifogas till ärendet:

- Bilaga 2 Biljettsamarbete
- Bilaga 2.1 Aktuell biljettprislista för gemensamma biljetter

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Godkänna justerad bilaga 2 Biljettsamarbete
2. Godkänna passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och UL samt justerad bilaga 2.1 Aktuell biljettprislista för gemensamma biljetter

Ovan beslutpunkter verkställs den 5 februari 2024.

Expedieras till

X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Samverkansavtal X-trafik och UL
- Bilaga 2 Biljettsamarbete
- Bilaga 2.1 Aktuell biljettprislista för gemensamma biljetter
- Protokollsutdrag - §103 HN Samverkansavtal - X-trafik och UL

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§116

Passiv prisjustering kombinationsbiljetter X-trafik – Dalatrafik (RS 2023/2574)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Godkänna passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik – Dalatrafik samt justerad bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning
2. Godkänna justerad bilaga 2 – Biljettsamarbete

Besluts punkterna ovan verkställs den 5 februari 2024 förutsatt att Region Dalarna/Dalatrafik får ett politiskt beslut på att införa en ny prismodell.

Sammanfattning

X-trafik och Dalatrafik erbjuder gemensamma biljetter som gör det enklare att resa både i Gävleborgs län och Dalarnas län på en och samma biljett.

Kombinationsbiljetterna som finns är 30-dagarsbiljett och årsbiljett för kundkategorierna vuxen, 7-19 år, studerande samt seniorbiljett (endast som årsbiljett).

Biljetterna gäller på X-trafiks bussar, X-tåg, Dalatrafiks bussar, Tåg i Bergslagen (TiB) samt med SJ inom Gävleborgs län med SJ-tågtillägg.

Förutsatt att Region Dalarna/Dalatrafik under november 2023 får ett politiskt beslut att införa en ny prismodell kommer en passiv prisjustering att genomföras och Bilaga 2 – Biljettsamarbete samt Bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning i befintligt samverkansavtal mellan X-trafik och Dalatrafik att justeras.

Region Gävleborg/X-trafik har sedan tidigare ett beslut på att genomföra prisjustering den 5 februari 2024 (HN 2023/45).

Följande justeras i bilagorna i befintligt samverkansavtal mellan X-trafik och Dalatrafik:

Bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning:

- Bilagan justeras med nya biljettpriser.

Bilaga 2 – Biljettsamarbete:

- Dagens zongiltighet ”Hofors – Falun – Borlänge” ändras till ”Dalatrafik län – X-trafik Falun – Hofors”. Zongiltigheten utökas därmed inom Dalarnas län och gäller i hela Dalarna med Dalatrafiks trafik.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05

- En överenskommelse läggs till gällande att X-trafiks årsbiljett, 30-dagarsbiljett, seniorbiljett samt Ung i Gävleborgbiljett med giltighet till Falun ska gälla med Dalatrafiks trafik inom zonen för Falun. X-trafik ersätter Dalatrafik med resandeincitamentskostnaden två (2) kr per påstigande resenär.

Följande handlingar bifogas till ärendet:

- Prislista
- Bilaga 2 – Biljettsamarbete
- Bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Godkänna passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik – Dalatrafik samt justerad bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning
2. Godkänna justerad bilaga 2 – Biljettsamarbete

Beslutspunkterna ovan verkställs den 5 februari 2024 förutsatt att Region Dalarna/Dalatrafik får ett politiskt beslut på att införa en ny prismodell.

Expedieras till

X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Passiv prisjustering kombinationsbiljetter X-trafik – Dalatrafik
- Bilaga 2 - Biljettsamarbete
- Bilaga 2.1 Prissättning och intäktsfördelning
- Prislista
- Protokollsutdrag - §104 HN Passiv prisjustering kombinationsbiljetter X-trafik – Dalatrafik

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05

§117

Miljöpengar 2024 (HN 2023/55)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Bevilja Sjudars jordbruk inom Hudiksvalls kommun 47 580 kr för år 2024, enligt tidigare beslut.

Sammanfattning

Region Gävleborgs hållbarhetsnämnd har årligen avsatt medel för miljöinsatser – de så kallade ”miljöpengarna” .

Syftet med bidraget är att främja hållbar utveckling i Gävleborg. Bidraget kan sökas av föreningar, företag och organisationer som vill göra insatser som främjar en miljömässigt hållbar utveckling i Gävleborg. Bidraget kan beviljas till insatser som:

- stärker och utvecklar barn och ungas medvetande och kompetens inom miljöområdet
- minskar miljöpåverkan från resor och transporter

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Bevilja Sjudars jordbruk inom Hudiksvalls kommun 47 580 kr för år 2024, enligt tidigare beslut.

Expedieras tillFörvaltningschef
Avdelningschef**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Miljöpengarna 2024
- Protokollsutdrag - §105 HN Miljöpengarna 2024

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05

§118

Motion (M) - Regionalt idrottsprogram (RS 2021/1007)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Motionen anses besvarad

Reservationer

Lars Öberg (S), Ali Nezfi (S), Fredric Bergstedt (S), Katarina Hedberg (S), Petra Modée (V) och Lena Schenström (C) reserverar sig till fördel för Lars Öbergs (S) yrkande.

Sammanfattning

I en motion föreslår Patrik Stenvard (M) och Ann Charlotte Granath (M) följande:

- Att Region Gävleborg arbetar fram ett regionalt idrottsprogram
- Att detta görs tillsammans och i samförstånd med idrottsrörelsen i länet

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Motionen anses besvarad

Yrkanden

Lars Öberg (S) yrkar bifall till motionen.

Petra Modée (V) och Lena Schenström (C) yrkar bifall till Lars Öbergs (S) yrkande.

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på om motionen ska anses besvarad eller bifallas och finner att hållbarhetsnämnden beslutar anse motionen besvarad.

Votering

Votering begärs och ska verkställas.

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - besvarad

NEJ - bifall

Omröstningen utfaller på så vis att 7 ledamöter röstar JA och 6 röstar NEJ (se omröstningslista §118).

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05Expedieras till
Regionstyrelsen
Regionfullmäktige**Beslutsunderlag**

- Motion - Regionalt idrottsprogram
- Svar på motion - Regionalt idrottsprogram
- Protokollsutdrag - §106 HN Motion - Regionalt idrottsprogram
- §234 RF Anmälan av motion för fortsatt beredning - Regionalt idrottsprogram

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Omröstningslista: §118**Ärende:** Motion (M) - Regionalt idrottsprogram, RS 2021/1007

Omröstningslist(or)

Motion (M) - Regionalt idrottsprogram

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Alexander Hägg (M), ordförande	X		
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande		X	
Fredric Bergstedt (S), ledamot		X	
Mats Olsson (SD), ledamot	X		
Pia Jansson (M), ledamot	X		
Per Stener Bång (M), ledamot	X		
Petra Modée (V), ledamot		X	
Bernt Larsson (SVG), ledamot	X		
Mohamed-Ali Nefzi (S), ersättare		X	
Katarina Hedberg (S), ersättare		X	
Birgitta Brannestål (SD), ersättare	X		
Lena Schenström (C), ersättare		X	
Bertil Eriksson (KD), ersättare	X		
Resultat	7	6	0

§119

Motion (SVG) - Bygg ut Europaväg 4 (RS 2021/1097)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Motionen anses besvarad.

Reservationer

Lars Öberg (S), Ali Nezfi (S), Fredric Bergstedt (S), Katarina Hedberg (S), Petra Modée (V) och Lena Schenström (C) reserverar sig till fördel för Lars Öbergs (S) yrkande. Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Centerpartiet inkommer med följande skriftliga reservation:

Vi reserverar oss mot beslutet att inte avslå motionen. Motionens att satser går helt emot region Gävleborgs beslutade prioriteringar inom infrastrukturområdet. Motionären vill flytta fokus från en utbyggnad av ostkustbanan till förmån för att bygga ut Europaväg 4 (E4). Vi ser att E4 behöver rustas och helst göras 4-filig, men detta får inte ske på bekostnad av att resurser eller fokus flyttas från utbyggnaden av i första hand ostkustbanan och i andra hand upprustningen av länets övriga vägar som beslutats om i länsplan och nationell plan.

Sammanfattning

I en motion föreslår Henrik Olofsson (SVG) följande:

- Att Region Gävleborg prioriterar E4: an i kontakt med andra myndigheter.
- Att Region Gävleborg genomför en satsning på att tillsammans med alla kommuner i regionen lyfta fram hur viktig E4:an är för vår region.
- Att Region Gävleborg genom sina infrastrukturpengar prioriterar om så att utvecklingen av E4:an till fyrfilsväg kan påskyndas.
- Att motionen behandlas så den kan beslutas senast maj 2022.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Motionen anses besvarad.

Yrkanden

Lars Öberg (S) yrkar avslag på motionen.

Petra Modée (V) och Lena Schenström yrkar bifall till Lars Öbergs (S) yrkande.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05**Propositionsordning**

Ordförande (M) ställer proposition på om motionen ska anses besvarad eller avslås och finner att hållbarhetsnämnden beslutar anse motionen besvarad.

Votering

Votering begärs och ska verkställas.

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - besvarad

NEJ - avslag

Omröstningen utfaller på så vis att 7 ledamöter röstar JA och 6 röstar NEJ (se omröstningslista §119).

Expedieras till

Regionstyrelsen

Regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- Motion - Bygg ut Europaväg 4
- Svar på motion - Bygg ut europaväg 4
- Protokollsutdrag - §107 HN Motion - Bygg ut Europaväg 4

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Omröstningslista: §119**Ärende:** Motion (SVG) - Bygg ut Europaväg 4, RS 2021/1097

Omröstningslist(or)

Motion (SVG) - Bygg ut Europaväg 4

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Alexander Hägg (M), ordförande	X		
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande		X	
Fredric Bergstedt (S), ledamot		X	
Mats Olsson (SD), ledamot	X		
Pia Jansson (M), ledamot	X		
Per Stener Bång (M), ledamot	X		
Petra Modée (V), ledamot		X	
Bernt Larsson (SVG), ledamot	X		
Mohamed-Ali Nefzi (S), ersättare		X	
Katarina Hedberg (S), ersättare		X	
Birgitta Brannestål (SD), ersättare	X		
Lena Schenström (C), ersättare		X	
Bertil Eriksson (KD), ersättare	X		
Resultat	7	6	0

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05

§120

Motion (L) - Se över förutsättningarna att som en del av folkhälsoarbetet stärka barn och ungdomars möjligheter att röra på sig och idrotta i Gävleborg efter att Coronapandemin är över (RS 2021/807)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

I en motion föreslår Hans Backman (L) följande:

- Att Region Gävleborg tillsammans med Gävleborgs idrottsförbund och Gävleborgs kommuner ska se över förutsättningarna att som en del av folkhälsoarbetet stärka barn- och ungdomars möjligheter att röra på sig och idrotta i Gävleborg.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Motion - Se över förutsättningarna att som en del av folkhälsoarbetet stärka barn- och ungdomars möjligheter att röra på sig och idrotta i Gävleborg efter att Coronapandemin är över
- Svar på motion - Se över förutsättningarna att stärka barn- och ungdomars möjligheter att röra på sig efter att Coronapandemin är över

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05

§121

**Medborgarförslag - Korsningen väg 305/väg 745 vid Bjuråkers kyrka
behöver snarast bli trafiksäkrare (RS 2022/2703)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Medborgarförslaget anses besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag angående behov av trafiksäkerhetsåtgärder vid korsningen väg 305 och väg 745 vid Bjuråkers kyrka har inkommit.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Medborgarförslaget anses besvarat.

Expedieras till

Medborgaren

Beslutsunderlag

- Maskat - Medborgarförslag - Korsningen väg 305-väg 745 vid Bjuråkers kyrka behöver snarast bli trafiksäkrare
- Svar på medborgarförslag – Korsningen väg 305/väg 745 vid Bjuråkers kyrka behöver snarast bli trafiksäkrare
- §264 RF Anmälan av medborgarförslag - Korsningen väg 305/väg 745 vid Bjuråkers kyrka behöver snarast bli trafiksäkrare

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05

§122

Medborgarförslag - Nya, mindre stadsbussar i Hudiksvall (RS 2023/1302)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Medborgarförslaget anses besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag angående onödigt stora stadsbussar i Hudiksvall har inkommit.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Medborgarförslaget anses besvarat.

Expedieras till

Medborgaren

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag maskat - Nya, mindre stadsbussar i Hudiksvall
- Svar på medborgarförslag - Nya, mindre stadsbussar i Hudiksvall
- Protokollsutdrag - §121 RF Anmälan av medborgarförslag - Nya, mindre stadsbussar i Hudiksvall

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§123

Medborgarförslag - Rullatoranvändning på stadsbussarna (RS 2023/778)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Medborgarförslaget anses besvarat.

Reservationer

Socialdemokraterna och Vänsterpartiet reserverar sig till fördel för Lars Öbergs (S) yrkande och inkommer med följande skriftliga reservation:

Förvaltningens motivering till att besvara medborgarförslaget behandlar till största del ekonomiska frågor såsom biljettpris och möjlighet att köpa +65 kort i Gävle. Detta trots att medborgarförslaget behandlar bristande tillgänglighet för resande med rullator på bussar. Problemen med tillgänglighet på våra bussar är inte en fråga enbart för resande med rullator utan också t ex för resande med funktionsnedsättning som har personlig assistans. Med nuvarande system tvingas assistenten lämna den funktionsnedsatte ensam utan tillsyn för att gå fram till chauffören och betala för resan.

Medborgarförslaget lämnar en enkel lösning på tillgänglighetsproblemet och vi anser att denna lösning i alla fall borde utredas, så att nämnden kan få ordentliga underlag innan man tar beslut om hur man vill göra. Med en ordentlig utredning skulle dessutom ett ordentligt underlag finnas för att kunna säga att förslaget är besvarat. Men inget av ovanstående är intressant för majoriteten, tillgänglighetsfrågan är mindre viktig än kameraövervakning på bussar.

Vi vill ha en tillgänglig och trygg kollektivtrafik, tyvärr delas inte vår önskan av Sverigedemokraterna, Moderaterna, Kristdemokraterna och sjukvårdspartiet Gävleborg. Det är inte bara olyckligt, det är även skadligt för ambitionen att fler skall använda kollektivtrafiken.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag angående svårigheten för resenärer med rullator att använda kollektivtrafiken har inkommit.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Medborgarförslaget anses besvarat.

Yrkanden

Lars Öberg (S) yrkar på återremiss med motiveringen att ge förvaltningen att i uppdrag att utreda förutsättningarna för de förslag som framkommer i medborgarförslaget.

Petra Modée (V) yrkar bifall till Lars Öbergs (S) yrkande.

Katarina Hedberg (S) yrkar bifall till Lars Öbergs (S) yrkande.

Anteckning

Thomas Norrman (SD) begär ajournering

Ordförande (M) meddelar att nämnden ajourneras till 13.40

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på om medborgarförslaget ska anses besvarat eller återremitteras och finner att hållbarhetsnämnden beslutar anse medborgarförslaget besvarat.

Votering

Votering begärs och ska verkställas.

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - besvarat

NEJ - återremiss

Omröstningen utfaller på så vis att 7 ledamöter röstar JA och 6 röstar NEJ (se omröstningslista §123).

Expedieras till

Medborgaren

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag maskat - Rullatoranvändning på stadsbussarna
- Svar på medborgarförslag - Varför ska det vara så svårt för resenärer med rullator att använda kollektivtrafiken?
- Protokollsutdrag - §47 RF Anmälan av medborgarförslag - Rullatoranvändning på stadsbussarna

Paragrafen är justerad

Omröstningslista: §123**Ärende:** Medborgarförslag - Rullatoranvändning på stadsbussarna, RS 2023/778

Omröstningslist(or)

Medborgarförslag - Rullatoranvändning på stadsbussarna

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Alexander Hägg (M), ordförande	X		
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande		X	
Fredric Bergstedt (S), ledamot		X	
Thomas Norrman (SD), ledamot	X		
Mats Olsson (SD), ledamot	X		
Pia Jansson (M), ledamot	X		
Per Stener Bång (M), ledamot	X		
Petra Modée (V), ledamot		X	
Bernt Larsson (SVG), ledamot	X		
Mohamed-Ali Nefzi (S), ersättare		X	
Katarina Hedberg (S), ersättare		X	
Lena Schenström (C), ersättare		X	
Bertil Eriksson (KD), ersättare	X		
Resultat	7	6	0

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-12-05

§124

Verksamhetsplan 2024 - Hållbarhetsnämnden (HN 2023/170)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Lotta Skärberg föredrar verksamhetsplan 2024. Hållbarhetsnämndens ansvarsområden är fördelade på de två förvaltningarna, Regionstyrelseförvaltningen och Trafik-, kultur- och folkhögskoleförvaltningen och respektive avdelningar. För nämndens del arbetar förvaltningarna med 11 årsplanemål år 2024, däribland en ökad trygghet inom kollektivtrafiken och en regional strategi för stärkt tillgänglighet och effektiva transportsystem i länet.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Verksamhetsplan 2024 - Hållbarhetsnämnden

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§125

Internkontrollplan 2024 - Hållbarhetsnämnden (RS 2023/2791)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Lotta Skärberg föredrar förvaltningens förslag till internkontrollplan (IKP) och processen för IKP är densamma för samtliga nämnder, förutom regionstyrelsen.

Utifrån målområden i årsplan och verksamhetsplan (VP) har en riskanalys genomförts och de mest akuta riskerna och dess konsekvenser lyfts därefter till internkontrollplanen. I riskanalysen bedöms sannolikhet och allvarlighetsgrad om risken skulle inträffa vilket ger ett sammantaget riskvärde. I IKP 2024 bedöms målområdena inom ekonomi och uppdrag vara allvarligast i form av risken för en fortsatt hög kostnadsutveckling med underskott som konsekvens respektive resursbrist vilket kan innebära att uppdrag ej kan verkställas i närtid.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Internkontrollplan 2024 - Hållbarhetsnämnden

Paragrafen är justerad