

Tid: 10:00-15:00

Plats: Tjädern, Regionkontoret

**Ledamöter**

Alexander Hägg (M), ordförande  
Peter Åkerström (KD), vice ordförande  
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande  
Irène Jonsson (S)  
Fredric Bergstedt (S)  
Jasmine Larsson (S)  
Thomas Norrman (SD)  
Mats Olsson (SD)  
Pia Jansson (M)  
Per Stener Bång (M)  
Petra Modée (V)  
Carina Ohlson (C)  
Bernt Larsson (SVG)

**Ersättare**

Mohamed-Ali Nefzi (S)  
Jeanette Derkaspar (S)  
Irene Bogren (S)  
Katarina Hedberg (S)  
Birgitta Brannestål (SD)  
Benny Frödin (SD)  
Fredrik Johansson (SD)  
Håkan Rönström (M)  
Magnus Isomäki (M)  
Örjan Larsson (M)  
Lars-Göran Langeborg (V)  
Lena Schenström (C)  
Bertil Eriksson (KD)

**Övriga**

Jan-Olof Friman, Förvaltningschef  
Kajsa Jansson Gladh, Nämndsekreterare  
Hanna Höghielm, Avdelningschef  
Malin Lidov Heneryd, Avdelningschef  
Andréas Eriksson, Avdelningschef  
Katarina Nilsson, Controller  
Katrien Vanhaverbeke, Utvecklingsdirektör  
Lotta Skärberg, Handläggare

1. Val av justerare  
(HN 2023/1)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Carina Ohlson (C) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast tisdag 19 december 2023.

2. Fastställande av dagordningen  
(HN 2023/2)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

3. Ev. Anmälningar för kännedom

4. Redovisning av delegeringsbeslut

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av redovisning av delegeringsbeslutet.

**Delegeringsbeslut**

- HN 2023/4-14 Delegationsrapport 2023 11

5. Uppföljning och information  
(HN 2023/5)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Sammanfattning****Folkhälsa och hållbarhet**

- Besök - Gävleborgs Parasportförbund (30 min)
- Folkhälsa - Ansvar och uppdrag (NN, 20 min)

*P A U S*

**X-trafik**

- Statusrapport - Kollektivtrafiken (Andréas Eriksson, 5 min)

**6. Åtgärder för en ekonomi i balans - Hållbarhetsnämnden**  
(RS 2023/2549)  
BESLUT

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande

1. Genomföra trafikreduceringar, minskad nettokostnad cirka 1,8 mnkr för år 2024 (helår cirka 2,8 mnkr). Beräknas kunna verkställas 17 juni 2024
2. Genomföra prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter samt biljettutbudsförändring enligt nedan. Förväntad intäktsökning cirka 4 mnkr för år 2024 (helår cirka 5,7 mnkr). Verkställs 5 februari 2024:
  - a. Prisjustering av enkelbiljett vuxen förköp i en zon från 31 kr till 32 kr, övriga enkel- och periodbiljetter justeras enligt gällande prismodell
  - b. Ta bort tilläggsbiljett

Hållbarhetsnämnden föreslås för egen del besluta följande:

1. Övergå till fossilfri drivmotorström för X-tågen, minskad kostnad per helår 2024 cirka 0,7 mnkr.
2. Genomföra drivmedelsbyte från biodiesel (HVO) till reduktionspliktig diesel för busstrafik i Hälsingland där detta går att genomföra. Drivmedelsbytet verkställs när det är praktiskt genomförbart för trafikföretagen och gäller till och med 15 juni 2025. Beräknad kostnadsminskning cirka 7-12 mnkr för år 2024. Beräknad kostnadsminskning cirka 4,5-8 mnkr för perioden 1 januari – 15 juni 2025. Hållbarhetsnämnden ger förvaltningen mandat att återgå till biodiesel (HVO) om drivmedelspriserna förändras på ett sådant sätt att det finns ekonomiska förutsättningar till detta.
3. Ge förvaltningen i uppdrag att för busstrafiken i Gästrikland övergå till fossilfri el för laddning av elfordon förutsatt att detta är (i) upphandlingsjuridiskt genomförbart utifrån ingånget avtal och (ii) genomförbart för trafikföretaget.
4. Paragraferna förklaras omedelbart justerade.

**Sammanfattning**

X-trafik har fått i uppdrag att genomföra besparings- samt intäktsökande åtgärder.

I syfte att minska kostnaderna samt öka intäkterna och få en budget i balans föreslås att trafikreduceringar, drivmedelsförändringar samt prisjusteringar av enkel- och periodbiljetter och biljettutbudsförändring genomförs. De ekonomiska effekterna sammanfattas enligt nedan (under år 2024 erhålls inte en helårseffekt därav redovisas även helårseffekten år 2025).

	<b>2024</b> <b>(mnkr)</b>	<b>2025</b> <b>(mnkr)</b>
Trafikreduceringar (minskad nettokostnad)	ca +1,8	ca +2,8 <sup>1</sup>
Prisjustering samt borttag av tilläggsbiljett (ökade intäkter)	ca +4	ca +5,7 <sup>1</sup>
Övergång till fossilfri drivmotorström X-tåg (minskad kostnad)	ca +0,7	ca +0,7 <sup>1</sup>
Drivmedelsbyte busstrafik Hälsingland (minskad kostnad)	ca +7-12	ca + 4,5-8 <sup>2</sup>
<b>Summa (cirka)</b>	<b>+13,5-18,5</b>	<b>+13,7-17,2</b>

<sup>1</sup> Avser helår

<sup>2</sup> Avser endast perioden 1 januari 2025 – 15 juni 2025

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Åtgärder för en ekonomi i balans
- Protokollsutdrag - §99 HN Åtgärder för en ekonomi i balans - Hållbarhetsnämnden
- Prislista

## 7. Initiativärende (S) - Besparingar, Hållbarhetsnämnden (HN 2023/169) BESLUT

### Sammanfattning

Ett initiativärende från Lars Öberg (S) har inkommit med följande yrkanden:

- Utgångspunkten för alla besparingsåtgärder måste vara att upprätthålla det regionala trafikförsörjningsprogrammets integritet och dess angivna mål, för att inte riskera Region Gävleborgs relationer till kommuner, näringsliv och föreningsliv.
- Riskanalys och konsekvensanalys ska genomföras för varje förslag till åtgärd som kan bli aktuellt. Sådana analyser ska göras utifrån trafikförsörjningsprogrammets mål och målindikatorer, med det överordnade syftet att gruppen barn och unga ska så långt möjligt skyddas från försämringar.
- Besparingsåtgärder får ej vidtas som skadar långsiktiga utvecklingsmöjligheter i länet.

**Beslutsunderlag**

- Initiativärende (S) - Besparingar, Hållbarhetsnämnden
- Protokollsutdrag - §100 HN Initiativärende (S) - Besparingar, Hållbarhetsnämnden

*LUNCH*

8. Medborgarförslag - Rullatoranvändning på stadsbussarna  
(RS 2023/778)  
INFORMATION och BESLUT

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Medborgarförslaget anses besvarat.

**Sammanfattning**

Ett medborgarförslag angående svårigheten för resenärer med rullator att använda kollektivtrafiken har inkommit.

**Expedieras till**

Medborgaren

**Beslutsunderlag**

- Medborgarförslag maskat - Rullatoranvändning på stadsbussarna
- Svar på medborgarförslag - Varför ska det vara så svårt för resenärer med rullator att använda kollektivtrafiken?
- Protokollsutdrag - §47 RF Anmälan av medborgarförslag - Rullatoranvändning på stadsbussarna

9. Medborgarförslag - Korsningen väg 305/väg 745 vid Bjuråkers kyrka behöver snarast bli trafiksäkrare  
(RS 2022/2703)  
INFORMATION och BESLUT

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Medborgarförslaget anses besvarat.

**Sammanfattning**

Ett medborgarförslag angående behov av trafiksäkerhetsåtgärder vid korsningen väg 305 och väg 745 vid Bjuråkers kyrka har inkommit.

**Expedieras till**

Medborgaren

**Beslutsunderlag**

- Maskat - Medborgarförslag - Korsningen väg 305-väg 745 vid Bjuråkers kyrka behöver snarast bli trafiksäkrare
- Svar på medborgarförslag – Korsningen väg 305/väg 745 vid Bjuråkers kyrka behöver snarast bli trafiksäkrare
- §264 RF Anmälan av medborgarförslag - Korsningen väg 305/väg 745 vid Bjuråkers kyrka behöver snarast bli trafiksäkrare

- 10.** Medborgarförslag - Nya, mindre stadsbussar i Hudiksvall  
(RS 2023/1302)  
INFORMATION och BESLUT

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Medborgarförslaget anses besvarat.

**Sammanfattning**

Ett medborgarförslag angående onödigt stora stadsbussar i Hudiksvall har inkommit.

**Expedieras till**

Medborgaren

**Beslutsunderlag**

- Medborgarförslag maskat - Nya, mindre stadsbussar i Hudiksvall
- Svar på medborgarförslag - Nya, mindre stadsbussar i Hudiksvall
- Protokollsutdrag - §121 RF Anmälan av medborgarförslag - Nya, mindre stadsbussar i Hudiksvall

- 11.** Budgetramar 2024 - Hållbarhetsnämnden  
(HN 2023/156)  
BESLUT

Katarina Nilsson

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande, under förutsättning att Regionstyrelsens förslag till Budget 2024 och ekonomisk plan 2025-2026, beslutas i Regionfullmäktige den 12 december 2023

1. Budgetramen för Hållbarhetsnämnden fördelas enligt tabell 1

**Sammanfattning**

Enligt regionstyrelsens förslag till fullmäktige om Budget 2024 och ekonomisk plan 2025 – 2026, uppgår budgetramen 2024 för hållbarhetsnämnden till 683,3 mnkr. Denna fördelas på X-trafik och Förvaltningsstab hållbarhet.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Budgetramar 2024 Hållbarhetsnämnden
- Protokollsutdrag - §102 HN Budgetramar 2024 - Hållbarhetsnämnden

**12. Samverkansavtal - X-trafik och UL**

(HN 2023/159)

BESLUT

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Godkänna justerad bilaga 2 Biljettsamarbete
2. Godkänna passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och UL samt justerad bilaga 2.1 Aktuell biljettprislista för gemensamma biljetter

Ovan beslutspunkter verkställs den 5 februari 2024.

**Sammanfattning**

X-trafik och UL erbjuder gemensamma biljetter som gör det enklare att resa över länsgräns samt inom Gävleborgs län och Upplands län på en och samma biljett.

Kombinationsbiljetter och kundkategorier är idag följande:

- Årsbiljett (vuxen)
- 30-dagarsbiljett (7-19 år, studerande och vuxen)
- 24-timmarsbiljett (7-19 år och vuxen)
- Enkelbiljett (7-19 år och vuxen)

Biljetterna gäller på X-trafiks bussar, X-tåg, ULs bussar, Mälartåg (till/från Gävle-Uppsala samt till/från Uppsala, Västerås, Strängnäs och Sala) samt med SJ inom Gävleborgs län med SJ-tågtillägg.

Region Uppsala/UL har beslutat att genomföra prisjusteringar, ändring av zonstruktur samt ändring av vilka kundkategorier som har rätt till rabatterat pris vid biljettköp.

Region Gävleborg/X-trafik har sedan tidigare ett beslut på att genomföra prisjustering (HN 2023/45) den 5 februari 2024.

#### ULs beslut får följande påverkan:

- **Prisjustering och ändrad zonstruktur:**

En passiv prisjustering behöver genomföras, där priset justeras för kombinationsbiljetter X-trafik och UL. Det innebär prisjustering för årsbiljett, 30-dagarsbiljett, 24-timmarsbiljett samt enkelbiljett.

UL inför enzonstaxa även för enkelbiljetter vilket innebär att utbudet för enkelbiljetterna X-trafik och UL justeras, det blir färre antal biljetter då UL tar bort zoner.

- **Kundkategorier:**

Utifrån ULs beslut om justerade kundkategorier kan även kundkategorin förmånstagare få möjlighet att köpa 30-dagarsbiljett, 24-timmarsbiljett och enkelbiljett. Kategorin studerande kan redan i dag köpa 30-dagarsbiljett men kommer få möjlighet att köpa även 24-timmarsbiljett och enkelbiljett.

- **Justering av bilagor i Samverkansavtal X-trafik och UL:**

Utifrån de av UL beslutade förändringar som beskrivits ovan kommer innehållet att behöva justeras i två av bilagorna (bilaga 2 Biljettsamarbete och bilaga 2.1 Aktuell biljettprislista för gemensamma biljetter) i det Samverkansavtal som finns mellan Region Gävleborg/X-trafik och Region Uppsala/UL.

Följande handlingar bifogas till ärendet:

- Bilaga 2 Biljettsamarbete
- Bilaga 2.1 Aktuell biljettprislista för gemensamma biljetter

#### Expedieras till

X-trafik

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Samverkansavtal X-trafik och UL
- Bilaga 2 Biljettsamarbete
- Bilaga 2.1 Aktuell biljettprislista för gemensamma biljetter
- Protokollsutdrag - §103 HN Samverkansavtal - X-trafik och UL

### 13. Passiv prisjustering kombinationsbiljetter X-trafik – Dalatrafik (RS 2023/2574)

<b>Postadress</b> 801 88 Gävle	<b>Besöksadress</b> Rektorsgatan 1	<b>Telefon</b> 026-15 40 00	<b>Telefax</b> 026-15 57 00	<b>E-post Internet</b> rg@regiongavleborg.se www.regiongavleborg.se	<b>Bankgiro Org. Nr.</b> 5031-9771 232100-0198
-----------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---	--



**BESLUT****Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Godkänna passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik – Dalatrafik samt justerad bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning
2. Godkänna justerad bilaga 2 – Biljettsamarbete

Beslutspunkterna ovan verkställs den 5 februari 2024 förutsatt att Region Dalarna/Dalatrafik får ett politiskt beslut på att införa en ny prismodell.

**Sammanfattning**

X-trafik och Dalatrafik erbjuder gemensamma biljetter som gör det enklare att resa både i Gävleborgs län och Dalarnas län på en och samma biljett.

Kombinationsbiljetterna som finns är 30-dagarsbiljett och årsbiljett för kundkategorierna vuxen, 7-19 år, studerande samt seniorbiljett (endast som årsbiljett).

Biljetterna gäller på X-trafiks bussar, X-tåg, Dalatrafiks bussar, Tåg i Bergslagen (TiB) samt med SJ inom Gävleborgs län med SJ-tågtillägg.

Förutsatt att Region Dalarna/Dalatrafik under november 2023 får ett politiskt beslut att införa en ny prismodell kommer en passiv prisjustering att genomföras och Bilaga 2 – Biljettsamarbete samt Bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning i befintligt samverkansavtal mellan X-trafik och Dalatrafik att justeras.

Region Gävleborg/X-trafik har sedan tidigare ett beslut på att genomföra prisjustering den 5 februari 2024 (HN 2023/45).

**Följande justeras i bilagorna i befintligt samverkansavtal mellan X-trafik och Dalatrafik:**

Bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning:

- Bilagan justeras med nya biljettpriser.

Bilaga 2 – Biljettsamarbete:

- Dagens zongiltighet ”Hofors – Falun – Borlänge” ändras till ”Dalatrafik län – X-trafik Falun – Hofors”. Zongiltigheten utökas därmed inom Dalarnas län och gäller i hela Dalarna med Dalatrafiks trafik.
- En överenskommelse läggs till gällande att X-trafiks årsbiljett, 30-dagarsbiljett, seniorbiljett samt Ung i Gävleborgbiljett med giltighet till Falun ska gälla med Dalatrafiks trafik inom zonen för Falun. X-trafik ersätter Dalatrafik med resandeincitamentskostnaden två (2) kr per påstigande resenär.

Följande handlingar bifogas till ärendet:

- Prislista
- Bilaga 2 – Biljettsamarbete
- Bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning

**Expedieras till**

X-trafik

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Passiv prisjustering kombinationsbiljetter X-trafik – Dalatrafik
- Bilaga 2 - Biljettsamarbete
- Bilaga 2.1 Prissättning och intäktsfördelning
- Prislista
- Protokollsutdrag - §104 HN Passiv prisjustering kombinationsbiljetter X-trafik – Dalatrafik

**14. Miljöpengar 2024**

(HN 2023/55)

BESLUT

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Bevilja Sjudars jordbruk inom Hudiksvalls kommun 47 580 kr för år 2024, enligt tidigare beslut.

**Sammanfattning**

Region Gävleborgs hållbarhetsnämnd har årligen avsatt medel för miljösatser – de så kallade ”miljöpengarna” .

Syftet med bidraget är att främja hållbar utveckling i Gävleborg. Bidraget kan sökas av föreningar, företag och organisationer som vill göra insatser som främjar en miljömässigt hållbar utveckling i Gävleborg. Bidraget kan beviljas till insatser som:

- stärker och utvecklar barn och ungas medvetande och kompetens inom miljöområdet
- minskar miljöpåverkan från resor och transporter

**Expedieras till**

Förvaltningschef

Avdelningschef

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Miljöpengarna 2024
- Protokollsutdrag - §105 HN Miljöpengarna 2024

- 15.** Motion (M) - Regionalt idrottsprogram  
(RS 2021/1007)  
BESLUT

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Motionen anses besvarad

**Sammanfattning**

I en motion föreslår Patrik Stenvard (M) och Ann Charlotte Granath (M) följande:

- Att Region Gävleborg arbetar fram ett regionalt idrottsprogram
- Att detta görs tillsammans och i samförstånd med idrottsrörelsen i länet

**Expedieras till**

Regionstyrelsen  
Regionfullmäktige

**Beslutsunderlag**

- Motion - Regionalt idrottsprogram
- Svar på motion - Regionalt idrottsprogram
- Protokollsutdrag - §106 HN Motion - Regionalt idrottsprogram
- §234 RF Anmälan av motion för fortsatt beredning - Regionalt idrottsprogram

- 16.** Motion (SVG) - Bygg ut Europaväg 4  
(RS 2021/1097)  
BESLUT

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Motionen anses besvarad.

**Sammanfattning**

I en motion föreslår Henrik Olofsson (SVG) följande:

- Att Region Gävleborg prioriterar E4: an i kontakt med andra myndigheter.

- Att Region Gävleborg genomför en satsning på att tillsammans med alla kommuner i regionen lyfta fram hur viktig E4:an är för vår region.
- Att Region Gävleborg genom sina infrastrukturpengar prioriterar om så att utvecklingen av E4:an till fyrfilsväg kan påskyndas.
- Att motionen behandlas så den kan beslutas senast maj 2022.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen  
Regionfullmäktige

**Beslutsunderlag**

- Motion - Bygg ut Europaväg 4
- Svar på motion - Bygg ut europaväg 4
- Protokollsutdrag - §107 HN Motion - Bygg ut Europaväg 4

17. Motion (L) - Se över förutsättningarna att som en del av folkhälsoarbetet stärka barn och ungdomars möjligheter att röra på sig och idrotta i Gävleborg efter att Coronapandemin är över  
(RS 2021/807)  
INFORMATION

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Sammanfattning**

I en motion föreslår Hans Backman (L) följande:

- Att Region Gävleborg tillsammans med Gävleborgs idrottsförbund och Gävleborgs kommuner ska se över förutsättningarna att som en del av folkhälsoarbetet stärka barn- och ungdomars möjligheter att röra på sig och idrotta i Gävleborg.

**Beslutsunderlag**

- Motion - Se över förutsättningarna att som en del av folkhälsoarbetet stärka barn- och ungdomars möjligheter att röra på sig och idrotta i Gävleborg efter att Coronapandemin är över
- Svar på motion - Se över förutsättningarna att stärka barn- och ungdomars möjligheter att röra på sig efter att Coronapandemin är över

18. Verksamhetsplan 2024 - Hållbarhetsnämnden  
(HN 2023/170)  
INFORMATION

Lotta Skärberg

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

- 19.** Internkontrollplan 2024 - Hållbarhetsnämnden  
(RS 2023/2791)  
INFORMATION

Lotta Skärberg