

Plats och tid	Styrelserummet, Regionkontoret kl. 10:00-15:40		
Beslutande ledamöter	Alexander Hägg (M) (ordförande) Lars Öberg (S) (2:e vice ordförande) Fredric Bergstedt (S) Jasmine Larsson (S) Thomas Norrman (SD) Mats Olsson (SD) Pia Jansson (M) Per Stener Bång (M) Petra Modée (V) Carina Ohlson (C) §§88-97 Bernt Larsson (SVG) §§87-97, §§99-106 Irene Bogren (S) ersätter Iréne Jonsson (S) Örjan Larsson (M) §98 ersätter Bernt Larsson (SVG) pga jäv Lena Schenström (C) §§98-107 ersätter Carina Ohlson (C) Bertil Eriksson (KD) ersätter Peter Åkerström (KD) (vice ordförande)		
Ej tjänstgörande ersättare	Katarina Hedberg (S) §§87-97, §§99-107 Birgitta Brannestål (SD) §§87-95 Håkan Rönström (M) Örjan Larsson (M) §§87-97, §§99-107 Lars-Göran Langeborg (V) Lena Schenström (C) §§87-97		
Övriga närvarande	Jan-Olof Friman (Förvaltningschef) Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare) Hanna Höghjelm (Avdelningschef) §98		
Underskrifter	Sekreterare		
	Kajsa Jansson Gladh		
	Ordförande		
	Alexander Hägg (M)		
	Justerande		
	Fredric Bergstedt (S)		

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd		
Sammanträdesdatum	2023-11-15		
Datum för anslags uppsättande	2023-11-21	Datum för anslags nedtagande	2023-12-14
Förvaringsplats för protokollet	Regionens diarium		
Underskrift		
	Kajsa Jansson Gladh		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2023-11-15

Malin Lidov Heneryd (Avdelningschef) §105
Andréas Eriksson (Avdelningschef) §§87-104
Katarina Nilsson (Controller)
Johnny Olofsson (Enhetschef) §§91-92
Anna Skytt (Strateg) §96
Olof Linde (Strateg) §96
Johan Johansson (Sweco) §96
Linda Landström (Utvecklingsstrateg) §§103-104
Elin Simmesgård (M) (Politisk sekreterare) §§87-98, §§102-107
Eva Hultgren (Personalföreträdare) §§87-98, §§102-107

Utses att justera

Fredric Bergstedt (S)

Justeringens plats och tid

Digital signering , 2023-11-21 00:00

Protokollet omfattar

§§87-107

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §87 Val av justerare
- §88 Fastställande av dagordningen
- §89 Anmälningar för kännedom
- §90 Redovisning av delegeringsbeslut
- §91 Uppföljning och information
- §92 Återrapportering - Utredningsdirektiv: Trygghetsåtgärder inom kollektivtrafiken
- §93 Återrapportering - Utredningsdirektiv: Reklam i kollektivtrafiken
- §94 Medborgarförslag - Kollektivtrafik mellan Axmarbruk-Axmar till Bergby
- §95 Ansökan om IOP - Hjärnkoll Gävleborg
- §96 Uppföljning och information
- §97 Initiativärende (V) - Översyn av prissystem
- §98 Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom området folkhälsa 2024
- §99 Åtgärder för en ekonomi i balans - Hållbarhetsnämnden
- §100 Initiativärende (S) - Besparingar, Hållbarhetsnämnden
- §101 Ekonomisk månadsrapport per oktober 2023
- §102 Budgetramar 2024 - Hållbarhetsnämnden
- §103 Samverkansavtal - X-trafik och UL
- §104 Passiv prisjustering kombinationsbiljetter X-trafik – Dalatrafik
- §105 Miljöpengarna 2024
- §106 Motion - Regionalt idrottsprogram
- §107 Motion - Bygg ut Europaväg 4

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-11-15

§87

Val av justerare (HN 2023/1)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Fredric Bergstedt (S) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

Justering sker senast måndag 27 november 2023.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Fredric Bergstedt (S) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

Justering sker senast måndag 27 november 2023.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-11-15

§88

Fastställande av dagordningen (HN 2023/2)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2023-11-15

§89

Anmälningar för kännedom

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Anmälningar

- RS-2023.92450 RS 2023/1047-5 Protokollsutdrag - §260 RF Delårsrapport januari - augusti 2023
- RS-2023.92465 RS 2023/2089-2 Protokollsutdrag - §275 RF Fyllnadsval av uppdrag som ersättare i hållbarhetsnämnden
- RS-2023.92468 RS 2023/2148-2 Protokollsutdrag - §278 RF Fyllnadsval av uppdrag som ersättare i hållbarhetsnämnden
- RS-2023.91986 RS 2023/1047-3 Protokollsutdrag - §209 RS Delårsrapport januari - augusti 2023

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-11-15

§90

Redovisning av delegeringsbeslut**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av redovisning av delegeringsbeslutet.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av redovisning av delegeringsbeslutet.

Delegeringsbeslut

- HN-2023.3927 HN 2023/4-13 Delegationsrapport 2023 10

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-11-15

§91

Uppföljning och information (HN 2023/5)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Statusrapport - Kollektivtrafiken

Andréas Eriksson informerar att det råder relativt lugn inom den allmänna kollektivtrafiken, någon enstaka försening på grund av vägarbeten och inställda avgångar för X-trafik med anledning av fordonsbrist och väderförhållanden.

Även inom den särskilda kollektivtrafiken är det stabilt, dock råder återigen en viss oro kring hur nuvarande ökning av Covid kan komma att påverka i form av krav/önskemål på ensamåkning.

Nytt avtal - Trafikstart Gästrikland

Andréas Eriksson informerar om det nya avtalet. I upphandlingen var det både anbudspris och kvalitet som beaktades, och i utvärderingen gällande kvalitet ingick delkriterier exempelvis i form av krav på 100% punktlighet och regularitet samt att kollektivtrafiken ska upplevas som trygg och tillgänglig. Det trafikföretag som tilldelats uppdraget är Transdev Sverige AB och trafikstart är 10 december 2023. Det är ett 10-årigt produktionsavtal vilket innebär att trafikföretaget får ersättning för utförd trafikvolym. I samband med det nya avtalet kommer även bussdepån i Gävle, som idag används för stadstrafikens fordon, att byggas ut. Det kommer bland annat att innebära ytterligare uppställningsplatser samt att samverka mellan Vy Buss och Transdev i verkstad och för fordonsvård.

Vidare är det nya bussar på gång, både regionala- och stadsbussar, som innehåller flertalet förbättrade och trygghetsskapande funktioner. Exempelvis kommer det att finnas digitala informationsskyltar ombord, trygghetskameror (med inspelning) installeras samt realtidskameror vid förarplats som visar vad som händer ombord i bussen.

Trafiksatsning - Stadstrafik Sandviken

Johnny Olofsson informerar om trafiksatsningen som innebär att med start 10 december 2023 kommer Sandviken få en ny stadstrafik. Syftet är att öka andelen resande med kollektivtrafik jämfört med annan motordriven trafik. Målet är en fördubbling av antalet resor år 2026, dvs. från dagens ca. 300 000 resor per år till 600 000 stycken. Det kommer att finnas fyra stomlinjer samt en mer yttäckande linje och sammantaget kommer turtätheten att utökas.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-11-15**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Trafikstart Gästrikland
- Presentation - Trafiksatsning - Stadstrafik Sandviken

Paragrafen är justerad

§92

Återrapportering - Utredningsdirektiv: Trygghetsåtgärder inom kollektivtrafiken (HN 2023/50)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Johnny Olofsson redogör för X-trafiks arbete inom uppdraget att förbättra tryggheten i kollektivtrafiken. En översyn bestående av sju (7) delar har genomförts utifrån:

Utveckla samarbetet mellan Region Gävleborg, fastighetsägare, Trafikverket och kommuner för att vidta åtgärder mot exempelvis klotter, nedskräpning och krossade rutor vid stationer och hållplatser

Bedömningen är att dagens samverkan med och mellan parterna i grunden är mycket bra. Det är ett komplext system där parterna har olika roller och ekonomiska möjligheter. Ett förslag som har presenterats handlar om en omfördelning av ansvar gällande väderskydd på statliga vägar respektive kostnad för bussytor vid bytespunkter/busstationer mellan X-trafik och kommunerna.

Utreda införande av ljudupptagning på samtliga bussar och tåg för förare och tågvårdar
Inom ramen för trafikavtalet i Gävle stad och det nya avtalet för Gästrikland har förarna ett trygghetslarm med medhörningsfunktion. Larmet är direkt kopplat till deras respektive trafikledning. En liknande funktion återfinns hos Vy Tågs tågvårdar. När det kommer till inspelning av ljudupptagning är det inte helt förenligt med dataskyddsförordningen.

Undersöka om man från förarhåll vill ha plexiglas

Det råder delade meningar inom förarkåren. En del uppskattar serviceyrket med dess närhet till resenärer och vill inte ha plexiglas, andra som är mer positiva till plexiglas och menar att det ger en ökad trygghet. Inom ramen för det nya avtalet i Gästrikland har det tagits fram ett halvglas för att på så vis möta förarkåren som helhet.

Införa kameraövervakning på bussar och tåg

Samtliga bussar i Gävle stadstrafik har kameror och förarna har trygghetslarm som går direkt till trafikledningen. I det nya avtalet för Gästrikland kommer kameror att finnas på bussarna, inklusive en realtidsmonitor vid förarplats för att se vad som händer ombord. Även trygghetslarm med samma funktion som Gävle stadsbussar. I nuvarande avtal för Hälsingland saknas både kameror och trygghetslarm, men finns med som förutsättning i det nya med start juni 2025.

Utreda anslag på alla hållplatser

Idag finns anslag på cirka 10% av hållplatserna och till grund för vilka hållplatser som har anslag är bland annat andelen resenärer (påstigande). Den sammantagna bedömningen är att

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-11-15

det är en bra yttäckande nivå av anslagen och många resenärer använder appen och har på så vis tillgång till tidtabellen.

Utreda om möjlighet att särskilja ytor för rullstolar och barnvagnar på bussarna
Idag finns en flexibel yta för både barnvagnar och rullstolar. Då det är färre rullstolar i kollektivtrafiken, finns risken att den står tom och en andra barnvagn skulle nekas ombordstigning om den platsen redan var upptagen.

Utreda konsekvenser av nattstopp på bussar
För att ansvariga för hållplatser (Trafikverket och kommunerna) fortsatt ska kunna budgetera för exempelvis underhåll av busshållplatser, förordas att fortsätta använda de ordinarie busshållplatserna. I de fall som busschaufförer själva ska bedöma om det är trafiksäkert eller ej att stanna vid annan plats, är en försvårande omständighet och icke önskvärd från arbetsgivarorganisationerna. Däremot fortsätter X-trafik dialogen med trafikföretagen för att undersöka möjligheten till trafiksäkra nattstopp.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Återrapportering - Utredningsdirektiv Trygghetssatsningar inom kollektivtrafiken

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2023-11-15

§93

Återrapportering - Utredningsdirektiv: Reklam i kollektivtrafiken (RS 2023/1395)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Andreas Eriksson återrapporterar X-trafiks uppdrag utifrån den tidigare genomförda utredningen av Sirona. Med utgångspunkt i utredningens slutsatser är inriktningen att, som ett första steg, införa reklam på bussarna i Gävle stadstrafik. För närvarande pågår dialog med trafikföretaget om ett möjligt införande under hösten 2024.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Återrapportering - Utredningsdirektiv Reklam i kollektivtrafiken

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-11-15

§94

**Medborgarförslag - Kollektivtrafik mellan Axmarbruk-Axmar till Bergby
(RS 2022/2679)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Medborgarförslaget anses besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag angående framtida planering för kollektivtrafik mellan Axmarby, Axmarbruk, Gåsholm och Finnharsfjärden till Bergby har inkommit.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Medborgarförslaget anses besvarat.

Expedieras till

Förslagsställaren

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag - Kollektivtrafik mellan Axmar-Axmarbruk till Bergby - maskat
- Svar på medborgarförslag - Kollektivtrafik mellan Axmarbruk - Axmar till Bergby

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-11-15

§95

Ansökan om IOP - Hjärnkoll Gävleborg (HN 2023/132)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Ge uppdrag till Avdelning folkhälsa och hållbarhet att ta fram ett avtal om Idéburet offentligt partnerskap (IOP) mellan Hållbarhetsnämnden och Hjärnkoll Gävleborg.
2. Insatsen bekostas av statsbidrag för psykisk hälsa enligt beslut i Länsledning Valfärds utskott för psykisk hälsa.

Sammanfattning

Hjärnkoll Gävleborg har inkommit med en ansökan om idéburet offentligt partnerskap (IOP) till Hållbarhetsnämnden. Syftet med samverkan är att starta samtalsgrupper för äldre män (70+) i länets alla kommuner utifrån den beprövade suicidpreventiva metoden ”Vi pratar om livet – män 70+”. Grupper har redan hållits ibland annat i Gävle kommun med goda erfarenheter.

I Gävleborg är äldre män en särskilt utpekad riskgrupp för suicid och psykisk ohälsa. Män över 80 år är kraftigt överrepresenterade vad gäller fullbordade suicid på grund av odiagnostiserad depression. Dessa män har heller inte sökt hjälp för sitt psykiska mående. Seniorambassadörer från Hjärnkoll Gävleborg kommer att hålla i gruppträffarna som sker företrädesvis på kommunernas ”träffpunkter” för äldre.

En förfrågan till länets kommuner visar att intresset är stort, att kommunerna kan vara behjälpliga med lokaler, kontaktpersoner samt för att hitta deltagare till träffarna. Grupperna kommer att bestå av max tio deltagare som samlas två timmar under åtta tillfällen.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Ge uppdrag till Avdelning folkhälsa och hållbarhet att ta fram ett avtal om Idéburet offentligt partnerskap (IOP) mellan Hållbarhetsnämnden och Hjärnkoll Gävleborg.
2. Insatsen bekostas av statsbidrag för psykisk hälsa enligt beslut i Länsledning Valfärds utskott för psykisk hälsa.

Expedieras tillUtskott psykisk hälsa
Hjärnkoll Gävleborg

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-11-15**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Ansökan om IOP - Hjärnkoll Gävleborg
- Ansökan - IOP - Hjärnkoll Gävleborg
- Protokollsutdrag - §81 HN IOP - Hjärnkoll Gävleborg

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-11-15

§96

Uppföljning och information (HN 2023/5)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Regional strategi - Stärkt tillgänglighet och effektiva transportsystem

Anna Skytt, Olof Linde och Johan Johansson informerar om arbetet med framtagandet av ett nytt långsiktig regionalt infrastrukturprogram (strategi) med utgångspunkt i den nya nationella vägledningen inom trafikstrategiskt arbetet. Programmets innehåll och syfte handlar om effektivare transportsystem, hållbara resor och transporter, en ökad tillgänglighet samt minskad klimatpåverkan.

Framtagandet av den regionala strategin sker under hösten 2023 utifrån ett arbetssätt som involverar aktörer lokalt, regionalt och nationellt. Det ska ha en tydlig relevans kopplat till nationella mål, den regional utvecklingsstrategin (RUS) samt vara vägledande för länets kommuner. Enligt plan ska den därefter ut på extern remiss under våren 2024 och därefter beslutas i regionfullmäktige.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Regional strategi - Stärkt tillgänglighet och effektiva transportsystem

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-11-15

§97

Initiativärende (V) - Översyn av prissystem (HN 2023/143)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Initiativärendet anses besvarat.

Reservationer

Lars Öberg (S), Irene Bogren (S), Fredric Bergstedt (S) och Jasmine Larsson (S) reserverar sig till fördel för eget yrkande.

Petra Modée (V) reserverar sig till förmån för eget förslag och inkommer med nedan skriftliga reservation:

På landsbygden fungerar inte kollektivtrafiken optimalt och den som använder X-trafiks app kan få upp förslag på resvägar som är omvägar, tar längre tid och blir dyrare då den går genom fler zoner än den mest optimala vägen.

Som passagerare och kund är det inte rimligt att betala mer för en tjänst som blir sämre och tar längre tid. Därför anser Vänsterpartiet att X-trafik bör ändra tillbaka till den ordning som var förut, då kostnaden för en resa mellan två orter bestämdes av kostnaden för den mest optimala resan, istället för som nu, när passageraren får betala hela kostnaden för resan även om det innebär omvägar och långa väntetider.

Vårt förslag att förvaltningen ska få i uppdrag att se över prissystemet så att en resa mellan två orter inte fördyras när resvägen förändras och därmed passerar en extra zongräns vilket är ett mer rimligt system än det nuvarande.

Sammanfattning

Ett initiativärende från Petra Modée (V) har inkommit med följande yrkanden:

- Att förvaltningen får i uppdrag att se över prissystemet så att en resa mellan två orter alltid är detsamma oavsett när resan sker.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Initiativärendet anses besvarat.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-11-15

Yrkanden

Petar Modée (V) yrkar bifall till initiativärendet.

Lars Öberg (S), Irene Bogren (S), Fredric Bergstedt (S), Jasmine Larsson (S) och Carina Ohlson (C) yrkar bifall till initiativärendet.

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer proposition på om initiativärendet ska anses besvarat eller bifallas och finner att hållbarhetsnämnden beslutar i enligt med förslaget att det ska anses besvarat.

Votering

Votering begärs och ska verkställas.

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - Besvarat

NEJ - Bifall

Omröstningen utfaller på så vis att 7 ledamöter röstar JA och 6 röstar NEJ (se omröstningsprotokoll §97).

Beslutsunderlag

- Initiativärende (V) - Översyn av prissystem
- Svar på Initiativärende – Översyn av prissystem
- Protokollsutdrag - §73 HN Initiativärende (V) - Översyn av prissystem

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Omröstningslista: §97**Ärende:** Initiativärende (V) - Översyn av prissystem, HN 2023/143

Omröstningslist(or)

Initiativärende (V) - Översyn av prissystem

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Alexander Hägg (M), ordförande	X		
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande		X	
Fredric Bergstedt (S), ledamot		X	
Jasmine Larsson (S), ledamot		X	
Thomas Norrman (SD), ledamot	X		
Mats Olsson (SD), ledamot	X		
Pia Jansson (M), ledamot	X		
Per Stener Bång (M), ledamot	X		
Petra Modée (V), ledamot		X	
Carina Ohlson (C), ledamot		X	
Bernt Larsson (SVG), ledamot	X		
Irene Bogren (S), ersättare		X	
Bertil Eriksson (KD), ersättare	X		
Resultat	7	6	0

§98

Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom området folkhälsa 2024 (HN 2023/136)

Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Fördelning av verksamhetsbidrag 2024, enligt förslag.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden lämnar verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom det civila samhället, inom området folkhälsa.

De ideella idéburna organisationerna i Gävleborg står för en unik och betydelsefull del av utvecklingen i länet. Genom ideella idéburna organisationer får länets invånare möjlighet att utveckla sina intressen och att driva sina frågor. Ett engagerat organisationsliv är en viktig demokratifråga och stimulerar till en positiv utveckling inom många olika områden i samhället.

Bidraget syftar till att stärka den idéburna sektorns roll i samhället samt att stimulerat till utveckling och verksamhet inom hållbar tillväxt och folkhälsa. Verksamhet för barn och unga är prioriterad.

Bidraget kan sökas av de ideella och idéburna organisationer som:

- driver verksamhet i minst fyra av länets kommuner,
- är demokratiskt uppbyggda och har egen styrelse,
- är öppna för alla och har ett frivilligt medlemskap.

Ansökan om verksamhetsbidrag inom området folkhälsa prövas mot Region Gävleborgs styrande dokument: *Program för god och jämlik hälsa: God och jämlik hälsa för alla för ett hållbart Gävleborg, 2022-2030.*

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Fördelning av verksamhetsbidrag 2024, enligt förslag.

Expedieras till

Ansvarig handläggare meddelar sökande organisationer om beslutat bidrag, i ansökningssystemet E-handlingar och via e-post.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer, inom området folkhälsa, 2024
- Fördelning - Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer, inom området folkhälsa, 2024
- Södra Norrlands Folkets hus och parkregion_Verksamhetsberättelse för 2022
- Svenska Röda Korset_Årsberättelse 2022_Del 2_Fördelning Gävleborg
- Svenska Röda Korset_Årsberättelse 2022_Del 1
- SFRF, Södra norrlands distrikt_Årsberättelse 2022 i protokoll
- Rädda Barnen Gävleborg_Verksamhetsberättelse 2022 i protokoll
- RF-SISU Gävleborg_Verksamhetsberättelse 2022
- NTF Gävleborg_Verksamhetsberättelse 2022
- Naturskyddsföreningen Gävleborg_Verksamhetsberättelse 2022
- MHFR Region Mitt_Verksamhetsberättelse 2022
- Korpfföreningen Heros_Verksamhetsberättelse 2022
- IOGT-NTO GävleDala_Verksamhetsberättelse 2022
- Hela Sverige ska leva X-ing Gävleborg_Verksamhetsberättelse 2022
- Gävleborgs Parasportförbund_Verksamhetsberättelse 2022
- Gävleborgs läns kvinnojourer och tjejjourer_Verksamhetsberättelse 2022
- Frisk & Fri Gävleborg_Verksamhetsberättelse 2022
- Friluftsförbundet Region Mälardalen_Verksamhetsberättelse 2022
- Fördelning (Excel) Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer år 2024_Beslut HN november 2023
- Information (PPT) Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2024_Beslut HN november 2023
- Friluftsförbundet Region Mitt_Verksamhetsberättelse 2022
- Europahuset_Verksamhetsberättelse 2022
- Bris_Årsberättelse 2022
- Protokollsutdrag - §82 HN Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom området folkhälsa - samlingsärende 2023

Paragrafen är justerad

§99

Åtgärder för en ekonomi i balans - Hållbarhetsnämnden (RS 2023/2549)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Andreas Eriksson ger en övergripande information om det ekonomiska läget och hur förvaltningen arbetar för att nå en ekonomi i balans. Åtgärder i form av prisjusteringar och trafikreduceringar har genomförts, dock är indexutvecklingen för drivmedel problematisk. Förändringar kan komma att ske i och med att reduktionsplikten kommer att ändras efter årsskiftet.

Förslag på ytterligare prisjusteringar tillika trafikreduceringar presenteras och vid hållbarhetsnämndens sammanträde 5 december 2023 ska beslut fattas. I det fall som regionfullmäktige (12 december 2023) beslutar i enlighet med kommande förslag, kan förändringar genomföras i februari 2024 (prisjusteringar) respektive juni 2024 (trafikreduceringar).

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Åtgärder för en ekonomi i balans, Hållbarhetsnämnden

Paragrafen är justerad

§100

Initiativärende (S) - Besparingar, Hållbarhetsnämnden (HN 2023/169)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Initiativärendet från Lars Öberg (S) skickas till förvaltningen för beredning.

Sammanfattning

Ett initiativärende från Lars Öberg (S) har inkommit med följande yrkanden:

- Utgångspunkten för alla besparingsåtgärder måste vara att upprätthålla det regionala trafikförsörjningsprogrammets integritet och dess angivna mål, för att inte riskera Region Gävleborgs relationer till kommuner, näringsliv och föreningsliv.
- Riskanalys och konsekvensanalys ska genomföras för varje förslag till åtgärd som kan bli aktuellt. Sådana analyser ska göras utifrån trafikförsörjningsprogrammets mål och målkriterier, med det överordnade syftet att gruppen barn och unga ska så långt möjligt skyddas från försämringar.
- Besparingsåtgärder får ej vidtas som skadar långsiktiga utvecklingsmöjligheter i länet.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Initiativärendet från Lars Öberg (S) skickas till förvaltningen för beredning.

Beslutsunderlag

- Initiativärende (S) - Besparingar, Hållbarhetsnämnden

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-11-15

§101

Ekonomisk månadsrapport per oktober 2023 (HN 2023/108)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Katarina Nilsson föredrar den ekonomiska månadsrapporten per oktober 2023 och avvikelsen på budget är fortsatt främst kopplat till minskade trafikintäkter.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Ekonomisk månadsrapport per okt 2023

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-11-15

§102

Budgetramar 2024 - Hållbarhetsnämnden (HN 2023/156)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Katarina Nilsson föredrar budgetramar 2024 för hållbarhetsnämnden. Den generella uppräkningsgraden för nämnden är 3%, övriga tillskott på närmare 33 mnkr och de tillfälliga tillskotten (38 mnkr) 2023 kvarstår även 2024. Budget 2024 uppgår till drygt 683 mnkr.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Budgetramar 2024, Hållbarhetsnämnden

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§103

Samverkansavtal - X-trafik och UL (HN 2023/159)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

X-trafik och UL erbjuder gemensamma biljetter som gör det enklare att resa över länsgräns samt inom Gävleborgs län och Upplands län på en och samma biljett.

Kombinationsbiljetter och kundkategorier är idag följande:

- Årsbiljett (vuxen)
- 30-dagarsbiljett (7-19 år, studerande och vuxen)
- 24-timmarsbiljett (7-19 år och vuxen)
- Enkelbiljett (7-19 år och vuxen)

Biljetterna gäller på X-trafiks bussar, X-tåg, ULs bussar, Mälartåg (till/från Gävle-Uppsala samt till/från Uppsala, Västerås, Strängnäs och Sala) samt med SJ inom Gävleborgs län med SJ-tågtillägg.

Region Uppsala/UL har beslutat att genomföra prisjusteringar, ändring av zonstruktur samt ändring av vilka kundkategorier som har rätt till rabatterat pris vid biljettköp.

Region Gävleborg/X-trafik har sedan tidigare ett beslut på att genomföra prisjustering (HN 2023/45) den 5 februari 2024.

ULs beslut får följande påverkan:

- **Prisjustering och ändrad zonstruktur:**
En passiv prisjustering behöver genomföras, där priset justeras för kombinationsbiljetter X-trafik och UL. Det innebär prisjustering för årsbiljett, 30-dagarsbiljett, 24-timmarsbiljett samt enkelbiljett.

UL inför enzonstaxa även för enkelbiljetter vilket innebär att utbudet för enkelbiljetterna X-trafik och UL justeras, det blir färre antal biljetter då UL tar bort zoner.

- **Kundkategorier:**
Utifrån ULs beslut om justerade kundkategorier kan även kundkategorin förmånstagare få möjlighet att köpa 30-dagarsbiljett, 24-timmarsbiljett och enkelbiljett. Kategorin studerande kan redan i dag köpa 30-dagarsbiljett men kommer få möjlighet att köpa även 24-timmarsbiljett och enkelbiljett.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-11-15

- **Justering av bilagor i Samverkansavtal X-trafik och UL:**

Utifrån de av UL beslutade förändringar som beskrivits ovan kommer innehållet att behöva justeras i två av bilagorna (bilaga 2 Biljettsamarbete och bilaga 2.1 Aktuell biljettprislista för gemensamma biljetter) i det Samverkansavtal som finns mellan Region Gävleborg/X-trafik och Region Uppsala/UL.

Följande handlingar bifogas till ärendet:

- Bilaga 2 Biljettsamarbete
- Bilaga 2.1 Aktuell biljettprislista för gemensamma biljetter

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Expedieras till

X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Samverkansavtal X-trafik och UL
- Bilaga 2 Biljettsamarbete
- Bilaga 2.1 Aktuell biljettprislista för gemensamma biljetter

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§104

Passiv prisjustering kombinationsbiljetter X-trafik – Dalatrafik (RS 2023/2574)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

X-trafik och Dalatrafik erbjuder gemensamma biljetter som gör det enklare att resa både i Gävleborgs län och Dalarnas län på en och samma biljett.

Kombinationsbiljetterna som finns är 30-dagarsbiljett och årsbiljett för kundkategorierna vuxen, 7-19 år, studerande samt seniorbiljett (endast som årsbiljett).

Biljetterna gäller på X-trafiks bussar, X-tåg, Dalatrafiks bussar, Tåg i Bergslagen (TiB) samt med SJ inom Gävleborgs län med SJ-tågtillägg.

Förutsatt att Region Dalarna/Dalatrafik under november 2023 får ett politiskt beslut att införa en ny prismodell kommer en passiv prisjustering att genomföras och Bilaga 2 – Biljettsamarbete samt Bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning i befintligt samverkansavtal mellan X-trafik och Dalatrafik att justeras.

Region Gävleborg/X-trafik har sedan tidigare ett beslut på att genomföra prisjustering den 5 februari 2024 (HN 2023/45).

Följande justeras i bilagorna i befintligt samverkansavtal mellan X-trafik och Dalatrafik:

Bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning:

- Bilagan justeras med nya biljettpriser.

Bilaga 2 – Biljettsamarbete:

- Dagens zongiltighet ”Hofors – Falun – Borlänge” ändras till ”Dalatrafik län – X-trafik Falun – Hofors”. Zongiltigheten utökas därmed inom Dalarnas län och gäller i hela Dalarna med Dalatrafiks trafik.
- En överenskommelse läggs till gällande att X-trafiks årsbiljett, 30-dagarsbiljett, seniorbiljett samt Ung i Gävleborgbiljett med giltighet till Falun ska gälla med Dalatrafiks trafik inom zonen för Falun. X-trafik ersätter Dalatrafik med resandeincitamentskostnaden två (2) kr per påstigande resenär.

Följande handlingar bifogas till ärendet:

- Prislista
- Bilaga 2 – Biljettsamarbete
- Bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-11-15**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Expedieras till

X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Passiv prisjustering kombinationsbiljetter X-trafik – Dalatrafik
- Prislista
- Bilaga 2 - Biljettsamarbete
- Bilaga 2.1 Prissättning och intäktsfördelning

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-11-15

§105

Miljöpengarna 2024 (HN 2023/55)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Region Gävleborgs hållbarhetsnämnd har årligen avsatt medel för miljöinsatser – de så kallade ”miljöpengarna”.

Syftet med bidraget är att främja hållbar utveckling i Gävleborg. Bidraget kan sökas av föreningar, företag och organisationer som vill göra insatser som främjar en miljömässigt hållbar utveckling i Gävleborg. Bidraget kan beviljas till insatser som:

- stärker och utvecklar barn och ungas medvetande och kompetens inom miljöområdet
- minskar miljöpåverkan från resor och transporter

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Miljöpengarna 2024

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-11-15

§106

Motion - Regionalt idrottsprogram (RS 2021/1007)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

I en motion föreslår Patrik Stenvard (M) och Ann Charlotte Granath (M) följande:

- Att Region Gävleborg arbetar fram ett regionalt idrottsprogram
- Att detta görs tillsammans och i samförstånd med idrottsrörelsen i länet

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Svar på motion - Regionalt idrottsprogram
- Motion - Regionalt idrottsprogram
- §234 RF Anmälan av motion för fortsatt beredning - Regionalt idrottsprogram

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2023-11-15

§107

Motion - Bygg ut Europaväg 4 (RS 2021/1097)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

I en motion föreslår Henrik Olofsson (SVG) följande:

- Att Region Gävleborg prioriterar E4: an i kontakt med andra myndigheter.
- Att Region Gävleborg genomför en satsning på att tillsammans med alla kommuner i regionen lyfta fram hur viktig E4:an är för vår region.
- Att Region Gävleborg genom sina infrastrukturpengar prioriterar om så att utvecklingen av E4:an till fyrfilsväg kan påskyndas.
- Att motionen behandlas så den kan beslutas senast maj 2022.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Motion - Bygg ut Europaväg 4
- Svar på motion - Bygg ut europaväg 4

Paragrafen är justerad