

Tid: 10:00-16:00

Plats: Styrelserummet, Regionkontoret

Ledamöter

Alexander Hägg (M), ordförande
Peter Åkerström (KD), vice ordförande
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande
Irène Jonsson (S)
Fredric Bergstedt (S)
Jasmine Larsson (S)
Mikael Forsberg (SD)
Mats Olsson (SD)
Pia Jansson (M)
Per Stener Bång (M)
Petra Modée (V)
Carina Ohlson (C)
Bernt Larsson (SVG)

Ersättare

Mohamed-Ali Nefzi (S)
Jeanette Derkaspar (S)
Irene Bogren (S)
Katarina Hedberg (S)
Birgitta Brannestål (SD)
Andreas Kvarnström (SD)
Madelene Eklund (SD)
Håkan Rönström (M)
Magnus Isomäki (M)
Örjan Larsson (M)
Lars-Göran Langeborg (V)
Lena Schenström (C)
Bertil Eriksson (KD)

Övriga

Jan-Olof Friman, Förvaltningschef
Hanna Höghjelm, Avdelningschef
Malin Lidov Heneryd, Avdelningschef
Andréas Eriksson, Avdelningschef
Katarina Nilsson, Controller
Katrien Vanhaverbeke, Utvecklingsdirektör
Carl Smiding, Enhetschef

1. Val av justerare
(HN 2023/1)

10:00

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Fredric Bergstedt (S) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast måndag 27 mars 2023.

2. Fastställande av dagordningen
(HN 2023/2)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

3. Anmälningar för kännedom

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Anmälningar

- RS-2023.73728 RS 2022/2625-4 Protokollsutdrag - §14 RF Trafikplan 2024
- RS-2023.73737 RS 2023/272-2 Protokollsutdrag - §23 RF Fyllnadsväl av ersättare i hållbarhetsnämnden

4. Redovisning av delegeringsbeslut

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegeringsbesluten.

Delegeringsbeslut

- HN-2023.2983 HN 2023/4-2 Delegationsrapport 2023 01
- HN-2023.3022 HN 2023/4-4 Delegationsrapport 2023 02

5. Åtgärder X-trafik - En ekonomi i balans
(HN 2023/45)
INFORMATION

10:05

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

P A U S

6. Uppföljning och information
(HN 2023/5)

11:45

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

X-trafik

- Statusrapport - Kollektivtrafiken (Andreas Eriksson)

Förvaltningen informerar

- Ekonomisk månadsrapport per februari 2023 (Katarina Nilsson)

L U N C H

7. Förlängning av avtal IOP - Kvinnojouren Blåklockan
(HN 2021/141)
INFORMATION

Jennie Palmberg 13:00

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden fattade beslut om att ingå avtal om samverkan inom IOP tillsammans med Kvinnojouren Blåklockan 2002-04-28 § 36.

Avtalet med Kvinnojouren Blåklockan handlar om att utbilda elever i högstudier och gymnasier i länet enligt metoden Machofabriken. Målet är att förebygga psykisk ohälsa, suicid och våld i nära relationer. Arbetet kopplas samman med det stödpaket som tagits fram som en del i arbetet med ”Sammanhållet och personcentrert vårdförlopp för suicidprevention” som arbetats fram i samverkan mellan Region Gävleborg och länets kommuner.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Förlängning av avtal IOP - Kvinnojouren Blåklockan

8. Uppföljning och information

(HN 2023/5)

13:15

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning**Samhällsplanering och infrastruktur**

- Strukturbild Gävleborg (Olof Linde, 60 min)

*P A U S***9. Infrastrukturprogram**

(HN 2023/44)

Olof Linde och Anna
Skytt 14:25

INFORMATION

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Region Gävleborgs nuvarande Infrastrukturprogram antogs i Regionfullmäktige 2013. De utgångspunkter och data som programmet vilar på är nu mer än tio år gamla, och upplevs i stora delar daterade. Programmet har därmed förlorat i relevans och utgör inte ett fullgott stöd i regionens arbete med länets infrastruktur och transportsystem.

Gävleborg har utvecklats och förändrats. Vi har nya verkligheter, mål och strategier att förhålla oss till, däribland en ny regional utvecklingsstrategi från 2020 med sikte mot 2030. Till detta har också omvärlden runt oss förändrats gällande befolkning, demografi och teknisk utveckling, samt politiska mål och perspektiv inte minst gällande transportsystemets roll och synen på tillgänglighet och mobilitet.

Allt detta gör sammantaget att Region Gävleborg, i likhet med många andra regioner, behöver ha en aktuell och framåtriktad strategi för hur vi uppnår en stärkt tillgänglighet och effektiva transportsystem i hela Gävleborg.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Nytt Infrastrukturprogram med systemanalys

10. Tåg i Bergslagen ABs aktieköp i Samtrafiken i Sverige AB

(RS 2023/475)

Linda Landström 14:55

INFORMATION

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Detta ärende redogör för förslag att Tåg i Bergslagen AB blir delägare i Samtrafiken i Sverige AB.

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Gävleborg, Dalarna, Örebro och Västmanland, är gemensamma ägare av Tåg i Bergslagen AB.

Samtrafiken i Sverige AB bedriver en branschgemensam utvecklingsverksamhet inom områden som är strategiskt viktiga för att öka det kollektiva resandet och dess marknadsandel. Bolagets syfte är att genom samverkan mellan ägarföretag och övriga trafikföretag knyta ihop kollektivtrafiken och på affärsmässiga grunder utveckla och erbjuda produkter och tjänster till trafikföretag och resenärer.

Tåg i Bergslagen AB:s samtliga ägarregioner är delägare i Samtrafiken i Sverige AB.

Vid Tåg i Bergslagen AB:s styrelses sammanträde den 14 december 2022 beslutades att Tåg i Bergslagen AB ska ingå partneravtal med Samtrafiken i Sverige AB. Detta genomförs under våren 2023 då Samtrafiken i Sverige AB:s nya partneravtal SPA-11 är på plats.

I samband med att trafikavtalet som Tåg i Bergslagen AB ingått med VR Sverige AB träder i kraft vid tidtabellsskiftet i december 2023 (T24) förändras avtalsformen från tjänstekoncession till bruttoavtal. Som följd av detta flyttas ansvaret för bland annat biljettförsäljning, prissättning och produktsortiment från trafikföretaget till beställaren, det vill säga Tåg i Bergslagen AB.

Inför den nya affärsmodellen hos Tåg i Bergslagen AB är bedömningen att det även är nödvändigt för Tåg i Bergslagen AB att bli delägare i Samtrafiken i Sverige AB. Som aktieägare i Samtrafiken i Sverige AB kan Tåg i Bergslagen AB ta aktiv del i Samtrafiken i Sverige AB:s arbete.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Tåg i Bergslagen ABs aktieköp i Samtrafiken i Sverige AB

11. Intäkts- och underskottsfördelning Tåg i Bergslagen AB
(RS 2023/476)
INFORMATION

Linda Landström

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Detta ärende redogör för förslag till ny intäkts- och underskottsfördelning för Tåg i Bergslagen AB.

I nuvarande underskottsfördelning finns tre fördelningskomponenter där Tåg i Bergslagen AB:s underskott hanteras genom 1) ersättning för RKM resor, 2) kostnader för dimensionerande fordon och 3) antal km och tågstopp inom respektive län.

Med punkt 1 avses resor som görs med de biljetter som ställs ut av respektive RKM (i Gävleborgs län resor med X-trafiks periodbiljetter och skolkort). För detta ersätts trafikföretaget med drygt 30 kr per resa. Det underskott som återstår för Tåg i Bergslagen AB efter punkt 1 och 2 fördelas mellan ägarna utifrån trafikproduktion (km) och antal stopp.

I arbetet gällande intäkts- och underskottsfördelning för Tåg i Bergslagen AB har det konsekvensbeskrivits effekter av att fortsätta med nuvarande underskottsfördelning samt att återföra intäkter helt eller delvis till ägarlänen. Utifrån arbetet är rekommendationen från ägarrepresentanter att lägga till en komponent som hanterar intäktsfördelning.

Intäkterna från biljettförsäljningen föreslås delas upp i en del som gäller försäljning från relationer inom respektive län (inomlänsintäkter) från vilka intäkterna tillfaller berörd ägarregion medan övriga biljettintäkter tillfaller Tåg i Bergslagen AB och räknas av från det underskott som fördelas mellan ägarna.

Som följd av att inomlänsintäkter föreslås tillfalla respektive ägarlän kan nuvarande komponent med ersättning för RKM-resor (punkt 1 ovan) utgå från aktieägaravtalet.

Förslaget innebär att bilaga 1 till aktieägaravtalet (Fördelning av underskott i Tåg i Bergslagen AB) uppdateras genom att även hantera fördelning av intäkter enligt följande punkter:

1. Inomlänsintäkter - Biljettintäkter från Tåg i Bergslagens biljettprodukter, som säljs av Tåg i Bergslagen eller dess återförsäljare, för relationer där resan helt sker inom ett ägarlän tillfaller berörd ägare.
2. Övriga biljettintäkter – Resterande biljettintäkter (som inte omfattas av punkt 1) från Tåg i Bergslagens biljettprodukter, som säljs av Tåg i Bergslagen eller dess återförsäljare, tillfaller Tåg i Bergslagen och räknas av från underskottet.

Nuvarande punkt 1 Periodbiljetter i aktieägaravtalet utgår som följd av förslaget.

Förslaget förväntas bidra till att ge ägarregionerna incitament att öka resandet med Tåg i Bergslagen AB och att i större utsträckning integrera Tåg i Bergslagen AB:s trafik som en del av det lokala trafiksystemet.

Expedieras till

Trafik-, kultur- och folkhögskoledirektör
Avdelningschef X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Intäkts- och underskottsfördelning Tåg i Bergslagen AB
- Bilaga 1 - Fördelning av intäkter och underskott i Tåg i Bergslagen AB

12. Bergslagstaxa för Tåg i Bergslagen AB (RS 2023/477) INFORMATION

Linda Landström

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Detta ärende redogör för förslag till övergripande resevillkor, produkter och priser samt ett antal övriga förutsättningar exempelvis hantering av prisjustering, kampanjer och ombordförsäljning för Tåg i Bergslagen AB i enlighet med bilaga ”PM - Bergslagstaxan Priser, Produkter och villkor”.

Tåg i Bergslagen AB:s styrelse har vid styrelsemöte 2022-11-18 samt 2022-12-14 beslutat att rekommendera ägarregionerna att godkänna förslaget. Förslaget ska beslutas av samtliga berörda ägarregioner.

Summering av principer för Bergslagstaxan

Den föreslagna prissättningen av Bergslagstaxan innebär för enkelbiljetter en relationsbaserad prissättning ”station till station”, där priset i grunden styrs av avståndet för en given färdväg. Därutöver föreslås ett golvpris. Utöver enkelbiljetter omfattar Bergslagstaxan försäljning av periodbiljett som omfattar samtliga avgångar med Tåg i Bergslagen AB oavsett sträcka.

Biljetterna i Bergslagstaxan föreslås säljas till helt respektive reducerat pris. Reducerat pris skall gälla för följande resenärskategorier:

- Ungdom som ej fyllt 20 år
- Student med minst 50 % studietakt

Rabattnivå för reducerad prisnivå föreslås vara 25 % för samtliga biljettprodukter. Avrundningseffekter exkluderade.

Två barn, 0-6 år, reser alltid avgiftsfritt i sällskap med resenär med giltig biljett oavsett biljettutställare eller biljettyp. Därutöver föreslås ett familjeerbjudande gälla där två barn upp till och med 12 år reser avgiftsfritt på Tåg i Bergslagen AB i sällskap med resenär med giltig biljett ur Tåg i Bergslagen AB:s biljettsortiment.

Respektive ägarregion har enligt förslaget möjlighet att upprätta avtal med Tåg i Bergslagen AB gällande giltighet för respektive RKM:s egna biljettsortiment att gälla på Tåg i Bergslagen AB. Därutöver föreslås respektive ägarregion kunna fatta beslut om avsteg från Bergslagstaxans prissättning inom dess respektive trafikområde.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Bergslagstaxa för Tåg i Bergslagen AB
- PM - Bergslagstaxan Priser, Produkter och villkor

13. Reviderade tillämpningsanvisningar för färdtjänst i Gävleborgs län

(RS 2023/624)

Monica Westlund 15:25

INFORMATION

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Inväntar underlag.