

Plats och tid Styrelserummet, Regionkontoret kl. 10:00-12:15

Beslutande ledamöter Fredrik Åberg Jönsson (V) (ordförande)
Lars Öberg (S) (vice ordförande)
Alexander Hägg (M) (2:e vice ordförande)
Sven-Åke Toresen (S)
Irene Bogren (S)
Katja Samuelsson (SD)
Albin Yxell (SD)
Jörgen Bengtson (C)
Bernt Larsson (SVG)
Peter Åkerström (KD)
Katarina Hedberg (S) ersätter Jasmine Larsson (S)
Pia Jansson (M) ersätter Tommy Ljung (M)
Carl-Ewert Olsson (C) ersätter Fredric Bergstedt (S)

Ej tjänstgörande ersättare David Ling (MP)

Övriga närvarande Jan-Olof Friman (Förvaltningschef)
Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare)
Hanna Höghjelm (Avdelningschef) §111
Malin Lidov Heneryd (Avdelningschef)
Andréas Eriksson (Avdelningschef)
Katarina Nilsson (Controller)
Susan K Persson (V) (Politisk sekreterare)
Hampus Forsmark (S) (Politisk sekreterare)
Anders Hällbom (MP) (Politisk sekreterare)
Inger Bodin (Personalföreträdare)

Underskrifter

Sekreterare
Kajsa Jansson Gladh

Ordförande
Fredrik Åberg Jönsson (V)

Justerande
Peter Åkerström (KD)

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Hållbarhetsnämnd
Sammanträdesdatum 2022-12-08

Datum för anslags uppsättande 2022-12-14 **Datum för anslags nedtagande** 2023-01-05

Förvaringsplats för protokollet Regionens diarium

Underskrift
Kajsa Jansson Gladh

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-12-08

Sara Sjölin (Personalföreträdare)
Linda Landström (Utvecklingsstrateg) §§107-111
Julia Cederstrand (Strateg) §113
Johnny Olofsson (Enhetschef) §114
Joel Chorell (Strateg) §115
Christine Sisell (Strateg) §116
Katrien Vanhaverbeke (Utvecklingsdirektör) §§113-118

Utses att justera

Peter Åkerström (KD)

Justeringens plats och tid**Protokollet omfattar**

§§107-118

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §107 Val av justerare
- §108 Fastställande av dagordningen
- §109 Anmälningar för kännedom
- §110 Redovisning av delegeringsbeslut
- §111 Uppföljning och information
- §112 Ramfördelning 2023 - Hållbarhetsnämnden
- §113 Medfinansieringsavtal Stadshuskorsningen, väg 83 Bollnäs kommun
- §114 Trafikplan 2024
- §115 Medlemskap i föreningen Vätgas Sverige
- §116 Miljöpengar 2023
- §117 Utvärdering och beslut om fortsatt medlemskap i Svenska cykelstäder
- §118 Av ledamöter väckta frågor

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-12-08

§107

Val av justerare (HN 2022/1)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Peter Åkerström (KD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast torsdag 15 december 2022.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Peter Åkerström (KD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast torsdag 15 december 2022.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-12-08

§108

Fastställande av dagordningen (HN 2022/2)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-12-08

§109

Anmälningar för kännedom

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Anmälningar

- RS-2022.62696 RS 2022/2679-3 §262 RF Anmälan av medborgarförslag - Kollektivtrafik mellan Axmarbruk-Axmar till Bergby
- RS-2022.62698 RS 2022/2703-3 §264 RF Anmälan av medborgarförslag - Korsningen väg 305/väg 745 vid Bjuråkers kyrka behöver snarast bli trafiksäkrare
- RS-2022.62704 RS 2022/694-4 §270 RF Delårsrapport januari – augusti 2022
- RS-2022.62705 RS 2022/2413-3 §271 RF Vårldsförstrategi - Överenskommelserna för samverkan mellan Region Gävleborg och länets kommuner inom vårldsförstråd
- RS-2022.63703 RS 2022/2598-3 §302 RF Fyllnadsväl av ersättare i hållbarhetsnämnden
- RS-2022.64245 RS 2022/2807-2 §301 RF Val till styrelse, nämnder mm 2023 - 2026

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-12-08

§110

Redovisning av delegeringsbeslut**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegeringsbesluten.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegeringsbesluten.

Delegeringsbeslut

- HN-2022.2525 HN 2022/170-1 Delegationsbeslut - gallring av vissa handlingar rörande kollektivtrafik och serviceresor
- HN-2022.2524 HN 2022/169-1 Delegationsbeslut - gallring av systemet Respons i samband med avveckling eller migrering
- HN-2022.2710 HN 2022/4-12 Delegationsrapport 2022 11

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-12-08

§111

Uppföljning och information (HN 2022/5)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Statusrapport - Kollektivtrafiken

Andréas Eriksson ger en övergripande bild av resandet inom kollektivtrafiken. Inom den särskilda kollektivtrafiken råder fortsatt ett högt beställningstryck till beställningscentralen vilket i sin tur leder till en hård arbetsbelastning. Kvarstår viss utmaning att möta efterfrågan på fordon.

Inom den allmänna kollektivtrafiken är det främst tågtrafiken som till viss del är bekymmersam i och med Trafikverkets omfattande problem med det nya IT-systemet. X-trafiks och andra tågoperatörer i branschens oro handlar om risken för stora störningar och reducerade avgångar. Busstrafiken fungerar överlag bra.

Avtal och upphandlingar - Kollektivtrafiken

Linda Landström presenterar X-trafiks avtal och process vid upphandling av kollektivtrafik. För tillfället pågår två upphandlingar, regiontrafik Hälsingland samt drift och underhåll X-tåg. De grundläggande principerna vid upphandling handlar om; likabehandling, icke diskriminering, transparens, proportionalitetsprincipen samt ömsesidigt erkännande.

Processen vid upphandling är ett tidskrävande arbete som sträcker sig över minst fyra (4) år innan tilldelning och avtalsstart. Förskjutningar inom tidplanen i form av överklaganden är inte ovanliga.

Avdelning X-trafik 2019-2022

Andréas Eriksson föredrar några av mandatperiodens höjdpunkter;

- Införandet av timmestrafik på tågen på Ostkustbanan (OKB) och Norra Stambanan (NSB).
- Införskaffat fler X-tåg vilket resulterade i en reservkapacitet som tidigare saknades samt en ökad robusthet.
- Ny centrumhållplats för regiontrafiken i Hudiksvall för möjliggjort 30-minuterstrafik på sträckorna Hudiksvall - Ljusdal respektive Hudiksvall - Iggesund samt ny stadstrafik i Hudiksvall.
- Närtrafik har införts i hela länet, dock har inte full effekt uppnåtts med anledning av pandemin.

- Utbudsjusteringar genomfördes i länet efter goda och omfattande dialoger med kommunerna.
- Covid-19 - pandemiåren föranledde enorma påfrestningar och mycket arbete för avdelningens medarbetare i form av helt nya förutsättningar och anpassningar. Dock lyckades X-trafik att under omständigheterna få fram extra fordon och chaufförer, och möjliggjorde för resande att hålla avstånd.
- Beslut om ny stadstrafik i Sandviken.

Avdelning Samhällsplanering och infrastruktur 2019-2022

Malin Lidov Heneryd föredrar några av mandatperiodens höjdpunkter;

- Ny regional plan för Bredband 2019-2025.
- Antagen Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033.
- I samarbete med Länsstyrelsen och Skogsstyrelsen har Region Gävleborg arbetat fram och beslutat om ett Regionalt skogsprogram för länet.
- Avdelningen har deltagit i projekt och aktiviteter inom olika ansvarsområden, exempelvis;
 - Energi och klimat: Kraftförsörjning ÖMS (Östra Mellansverige), Arena Elkraft och Miljöting.
 - Infrastruktur och transporter: Förlängning av TEN-T inom Botniska korridoren och avsiktsförklaring gällande det nya tågstoppet Gävle Västra.

Avdelning Folkhälsa och hållbarhet 2019-2022

Hanna Höghielm föredrar några av mandatperiodens höjdpunkter;

- FN:s konvention om barnets rättigheter, Barnkonventionen, blev lag i Sverige.
- Tjänstemannaorganisationen omorganiserades.
- Förstärkningar inom lagen om nationella minoriteter och minoritetsspråk.
- Covid-19
- Beslut om nytt program för God och jämlik hälsa, Region Gävleborg.
- Avdelningen har deltagit i insatser och aktiviteter inom olika ansvarsområden, exempelvis;
 - Sociala investeringar: Förenade i rörelse, Läs på recept och Steget
 - IOP (Idéburet Offentligt Partnerskap): Kompis Sverige, Krismottagningen Stickan och RF/SISU Gävleborg
 - Verksamhetsbidrag: Brottsofferjouren, Rädda Barnen och Naturskyddsföreningen.
- Avdelningen har även deltagit i projekten Modellregion för Jämställdhet, UDD och Vägar till hållbar utveckling.
- Kontinuerligt arbete med kunskapshöjande insatser och samverkan med andra aktörer i samhället.

Ekonomisk månadsrapport

Katarina Nilsson föredrar en ekonomisk månadsrapport per oktober 2022. Den negativa avvikelserna mot budget är fortsatt främst kopplad till minskade trafikintäkter, och de ökade kostnaderna inom drivmedel är bekymmersamma. Resandestatistiken inom den allmänna kollektivtrafiken ser försiktigt positiv ut och förhoppningen är att år 2023 kommer innebära en återgång till 2019 års nivåer.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Avtal och upphandlingar - Kollektivtrafiken
- Presentation - X-trafik 2019-2022
- Presentation - Samhällsplanering och infrastruktur 2019-2022
- Presentation - Folkhälsa och hållbarhet 2019-2022
- Presentation - Ekonomisk månadsrapport per oktober 2022

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-12-08

§112

Ramfördelning 2023 - Hållbarhetsnämnden (HN 2022/83)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Katarina Nilsson informerar om föreslagen ramfördelning för Hållbarhetsnämnden 2023 utifrån den budget (politiska majoriteten 2019-2022) som i dagsläget ligger till grund för årsplanen.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Paragrafen är justerad

Justerande sign		Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--------------------

§113

Medfinansieringsavtal Stadshuskorsningen, väg 83 Bollnäs kommun (HN 2022/172)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Medfinansieringsavtalet godkänns i sin helhet
2. Regional utvecklingsdirektör ges i uppdrag att teckna avtalet

Sammanfattning

Medfinansieringsavtalet avser planläggning, bygghandling och produktion av ny cirkulationsplats på väg 83 vid stadshuskorsningen i Bollnäs. Väg 83 är en regional statlig väg och passerar genom Bollnäs från E4:an vid Tönnebro och vidare upp mot Ånge i Västernorrlands län.

Förslag i avtalet är att Bollnäs kommun finansierar 70% av kostnaderna för grundutförandet och region Gävleborg 30% via länstransportplanens Trafiksäkerhets- och kollektivtrafikspott.

Sammantaget är det de lokala restidsvinsterna för både lokala transporter och kollektivtrafik, samt de ökade trafikmängderna med anledning av nyexploateringar som bidrar till att kommunen ska medfinansiera åtgärden av att bygga en ny cirkulationsplats. Regionens (länstransportplanens) finansiering ska spegla den nytta som uppkommer dels för kollektivtrafiken, dels för den trafiksäkerhetseffekt som uppnås för Väg 83.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Medfinansieringsavtalet godkänns i sin helhet
2. Regional utvecklingsdirektör ges i uppdrag att teckna avtalet

Expedieras till

Regional utvecklingsdirektör
Avdelningschef Samhällsplanering
Handläggare

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Medfinansieringsavtal Stadshuskorsningen i Bollnäs
- Medfinansieringsavtal för stadshuskorsningen Bollnäs kommun

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

- §102 HN Medfinansieringsavtal Stadshuskorsningen, väg 83 Bollnäs kommun

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-12-08

§114

Trafikplan 2024 (RS 2022/2625)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionfullmäktige besluta följande

1. Trafikplan 2024 antas.

Sammanfattning

Region Gävleborg är regional kollektivtrafikmyndighet i Gävleborgs län och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken. Region Gävleborg har bestämt att en Trafikplan ska upprättas som beskriver kollektivtrafiken i Gävleborgs län och de trafikutvecklingsåtgärder som planeras för kommande verksamhetsår. Trafikplanen ska beslutas av Regionfullmäktige.

De förslag till trafikutvecklingsåtgärder som föreslås i Trafikplanen grundar sig på de viljeinriktningar, ambitioner och prioriteringar som beslutats i Trafikförsörjningsprogrammet för perioden 2022-2032 samt den politiska inriktningen för Region Gävleborg 2019-2023.

En väl fungerande kollektivtrafik är en förutsättning för en hållbar utveckling i hela Gävleborg. Kollektivtrafiken möjliggör på ett klimatsmart sätt studier och arbete på andra orter, bättre matchning på arbetsmarknaden samt ett större utbud av rekreation. Länets kommuner har via de dialogmöten som hållits kunnat påverka innehållet och utformningen av Trafikplanen. Synpunkter och förslag från trafikföretagen, resenärer och allmänheten har också varit en viktig förutsättning i framtagandet av Trafikplanen.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionfullmäktige besluta följande

1. Trafikplan 2024 antas.

Expedieras tillRegionstyrelsen
Regionfullmäktige**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Trafikplan 2024
- §98 HN Trafikplan 2024

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§115

Medlemskap i föreningen Vätgas Sverige (HN 2022/133)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Avdelningen Samhällsplanering får för Region Gävleborgs räkning ansöka om medlemskap i Vätgas Sverige
2. Medlemsavgiften på 40 000 kr årligen belastar avdelningens budget

Sammanfattning

Vätgas Sverige startade den 1 januari 2007 med syfte att fungera som initiativtagare, samordnare och kunskapspridare. Verksamheten bedrivs i form av en ideell, politiskt obunden bransch- och medlemsorganisation.

Vätgas Sverige är en engagerad och erfaren organisatör som sprider kunskap i olika kanaler såsom föreläsningar, events, konferenser samt digitala kanaler. Vätgas Sverige har stor erfarenhet av att driva såväl nationella som internationella vätgasprojekt med syfte att utveckla affärsmodeller för en del av eller hela vätgasens värdekedja.

Ett medlemskap för Region Gävleborg skulle innebära tillgång till det största vätgasnätverket i Sverige. Vätgas Sverige har idag över 120 medlemmar från industrin, akademien, kommuner och regioner. Utöver nätverket ges tillgång till branschrelaterat kunskapsunderlag.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Avdelningen Samhällsplanering får för Region Gävleborgs räkning ansöka om medlemskap i Vätgas Sverige
2. Medlemsavgiften på 40 000 kr årligen belastar avdelningens budget

Expedieras tillHandläggare
Avdelningschef**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Medlemskap i föreningen Vätgas Sverige
- §101 HN Medlemskap i föreningen Vätgas Sverige

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-12-08

§116

Miljöpengar 2023 (HN 2022/123)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Bevilja Bromangymnasiet inom Hudiksvalls kommun projektmedel enligt tidigare beslut, 28 000 kronor för år 2023.
2. Bevilja Växsjö Byskola AB inom Bollnäs kommun projektmedel på 2 000 kr för år 2023.
3. Bevilja Gävle kommuns satsning Hit och dit – barn i trafik projektmedel på 135 000 kr för år 2023.
4. Bevilja förskolan Broberg inom Söderhamns kommun projektmedel på 78 000 kr för år 2023.
5. Bevilja Sjudars jordbruk inom Hudiksvalls kommun projektmedel på 120 930 kr för år 2023 och 47 580 kr för år 2024.
6. Bevilja Destination Järvsö inom Ljusdals kommun projektmedel på 30 000 kr för år 2023.
7. Bevilja Ljusne förskola inom Söderhamns kommun projektmedel på 15 250 kr för år 2023, 2 300 kr för år 2024 och 2 300 kr för år 2025.
8. Bevilja Destination Järvsö inom Ljusdals kommun projektmedel på 140 820 kr för år 2023.

Sammanfattning

Syftet med bidraget är att främja hållbar utveckling i Gävleborg. Bidraget kan sökas av föreningar, företag och organisationer som vill göra insatser som främjar en miljömässigt hållbar utveckling i Gävleborg. Bidraget kan beviljas till insatser som:

- stärker och utvecklar barn och ungas medvetande och kompetens inom miljöområdet
- minskar miljöpåverkan från resor och transporter

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Bevilja Bromangymnasiet inom Hudiksvalls kommun projektmedel enligt tidigare beslut, 28 000 kronor för år 2023.
2. Bevilja Växsjö Byskola AB inom Bollnäs kommun projektmedel på 2 000 kr för år 2023.
3. Bevilja Gävle kommuns satsning Hit och dit – barn i trafik projektmedel på 135 000 kr för år 2023.
4. Bevilja förskolan Broberg inom Söderhamns kommun projektmedel på 78 000 kr för år 2023.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-12-08

5. Bevilja Sjudars jordbruk inom Hudiksvalls kommun projektmedel på 120 930 kr för år 2023 och 47 580 kr för år 2024.
6. Bevilja Destination Järvsö inom Ljusdals kommun projektmedel på 30 000 kr för år 2023.
7. Bevilja Ljusne förskola inom Söderhamns kommun projektmedel på 15 250 kr för år 2023, 2 300 kr för år 2024 och 2 300 kr för år 2025.
8. Bevilja Destination Järvsö inom Ljusdals kommun projektmedel på 140 820 kr för år 2023.

Yrkanden

Katja Samuelsson (SD) yrkar avslag.

Propositionsordning

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - bifall

NEJ - avslag enligt Katja Samuelssons (SD) yrkande

Ordförande finner att Hållbarhetsnämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Expedieras till

Samtliga 20 organisationer som ansökt om bidrag

Handläggare

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Miljöpengar 2023
- Presentation - Miljöpengar 2023
- §104 HN Miljöpengar 2023

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-12-08

§117

**Utvärdering och beslut om fortsatt medlemskap i Svenska cykelstäder
(HN 2022/149)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden besluta följande

1. Fortsatt medlemskap för Region Gävleborg i Svenska cykelstäder
2. Medlemsavgiften på 20 000 kr årligen belastar avdelning Samhällsplanering inom befintlig ram.

Reservationer

Alexander Hägg (M) med flera reserverar sig till fördel för eget avslagsyrkande.

Sammanfattning

Svenska cykelstäder är en förening för kommuner, regioner och organisationer som målmedvetet arbetar för ökad och säkrare cykling. Organisationens målsättning är att hjälpa medlemsorganisationer att öka andelen cykelresor, genom att bland annat jobba för att förbättra förutsättningarna, höja cyklingens status samt sprida kunskap bland de aktörer som är aktiva inom transportsektorn på kommunal, regional och nationell nivå.

Region Gävleborgs medlemskap startade år 2021 och ska enligt beslutet år 2020 utvärderas innan beslut om fortsatt medlemskap.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Fortsatt medlemskap för Region Gävleborg i Svenska cykelstäder
2. Medlemsavgiften på 20 000 kr årligen belastar avdelning Samhällsplanering inom befintlig ram.

Yrkanden

Alexander Hägg (M), Pia Jansson (M), Katja Samuelsson (SD), Albin Yxell (SD), Bernt Larsson (SVG) och Peter Åkerström (KD), yrkar avslag.

Propositionsordning

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - bifall

NEJ - avslag enligt Alexander Hägg (M) med fleras yrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-12-08

Ordförande finner att Hållbarhetsnämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Expedieras tillAvdelningschef
Handläggare**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Utvärdering och beslut om fortsatt medlemskap i Svenska cykelstäder
- §103 HN Utvärdering och beslut om fortsatt medlemskap i Svenska cykelstäder

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-12-08

§118

Av ledamöter väckta frågor (HN 2022/10)**Sammanfattning**

Inga frågor har inkommit till dagens sammanträde.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande