

Tid: 10:00-12:15

Plats: Styrelserummet, Regionkontoret

Gemensam avslutning för mandatperioden 2018-2022 och jullunch kommer att hållas på Teaterrestaurangen (fd. Folkets Hus) efter sammanträdet.

Ledamöter

Fredrik Åberg Jönsson (V), ordförande
Lars Öberg (S), vice ordförande
Alexander Hägg (M), 2:e vice ordförande
Jasmine Larsson (S)
Sven-Åke Toresen (S)
Irene Bogren (S)
Fredric Bergstedt (S)
Tommy Ljung (M)
Katja Samuelsson (SD)
Albin Yxell (SD)
Jörgen Bengtson (C)
Bernt Larsson (SVG)
Peter Åkerström (KD)

Ersättare

Katarina Hedberg (S)
Jim Svensk Larm (S)
Pia Jansson (M)
Anders Fogeus (M)
Moa Dahlberg (SD)
Carl-Ewert Olsson (C)
Petra Modée (V)
Per-Ola Grönberg (L)
David Ling (MP)

Övriga

Jan-Olof Friman, Förvaltningschef
Kajsa Jansson Gladh, Nämndsekreterare
Hanna Höghielm, Avdelningschef
Malin Lidov Heneryd, Avdelningschef
Andréas Eriksson, Avdelningschef
Katarina Nilsson, Controller
Susan K Persson (V), Politisk sekreterare

1. Val av justerare
(HN 2022/1)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Peter Åkerström (KD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast torsdag 15 december 2022.

2. Fastställande av dagordningen
(HN 2022/2)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

3. Anmälningar för kännedom

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Anmälningar

- RS-2022.62696 RS 2022/2679-3 §262 RF Anmälan av medborgarförslag - Kollektivtrafik mellan Axmarbruk-Axmar till Bergby
- RS-2022.62698 RS 2022/2703-3 §264 RF Anmälan av medborgarförslag - Korsningen väg 305/väg 745 vid Bjuråkers kyrka behöver snarast bli trafiksäkrare
- RS-2022.62704 RS 2022/694-4 §270 RF Delårsrapport januari – augusti 2022
- RS-2022.62705 RS 2022/2413-3 §271 RF Valfärdsstrategi - Överenskommelserna för samverkan mellan Region Gävleborg och länets kommuner inom välfärdsområde

4. Redovisning av delegeringsbeslut

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del delegeringsbesluten.

Delegeringsbeslut

- HN-2022.2525 HN 2022/170-1 Delegationsbeslut - gallring av vissa handlingar rörande kollektivtrafik och serviceresor

- HN-2022.2524 HN 2022/169-1 Delegationsbeslut - gallring av systemet Respons i samband med avveckling eller migrering

5. Uppföljning och information
(HN 2022/5)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

X-trafik

- Statusrapport - Kollektivtrafiken (Andréas Eriksson, 10 min)
- Avtal och upphandlingar - Kollektivtrafiken (Andréas Eriksson/Linda Landström, 20 min)
- X-trafik 2018-2022 (Andréas Eriksson, 10 min)

P A U S

Folkhälsa och hållbarhet

- Folkhälsa och hållbarhet 2018-2022 (Hanna Höghi, 10 min)

Samhällsplanering och infrastruktur

- Samhällsplanering och infrastruktur 2018-2022 (Malin Lidov Heneryd, 10 min)

Information från förvaltningen

- Ekonomisk månadsrapport per oktober (Katarina Nilsson, 5 min)

Beslutsunderlag

- Presentation - Ekonomisk månadsrapport per oktober 2022

6. Ramfördelning 2023 - Hållbarhetsnämnden
(HN 2022/83)
INFORMATION

Katarina Nilsson

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

7. **Medfinansieringsavtal Stadshuskorsningen, väg 83 Bollnäs kommun**
(HN 2022/172) Julia Cederstrand
INFO/BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Medfinansieringsavtalet godkänns i sin helhet
2. Regional utvecklingsdirektör ges i uppdrag att teckna avtalet

Sammanfattning

Medfinansieringsavtalet avser planläggning, bygghandling och produktion av ny cirkulationsplats på väg 83 vid stadshuskorsningen i Bollnäs. Väg 83 är en regional statlig väg och passerar genom Bollnäs från E4:an vid Tönnebro och vidare upp mot Ånge i Västernorrlands län.

Förslag i avtalet är att Bollnäs kommun finansierar 70% av kostnaderna för grundutförandet och region Gävleborg 30% via länstransportplanens Trafiksäkerhets- och kollektivtrafikspott.

Sammantaget är det de lokala restidsvinsterna för både lokala transporter och kollektivtrafik, samt de ökade trafikmängderna med anledning av nyexploateringar som bidrar till att kommunen ska medfinansiera åtgärden av att bygga en ny cirkulationsplats. Regionens (länstransportplanens) finansiering ska spegla den nytta som uppkommer dels för kollektivtrafiken, dels för den trafiksäkerhetseffekt som uppnås för Väg 83.

Expedieras till

Regional utvecklingsdirektör
Avdelningschef Samhällsplanering
Handläggare

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Medfinansieringsavtal Stadshuskorsningen i Bollnäs
- Medfinansieringsavtal för stadshuskorsningen Bollnäs kommun
- §102 HN Medfinansieringsavtal Stadshuskorsningen, väg 83 Bollnäs kommun

8. **Trafikplan 2024**
(RS 2022/2625) Johnny Olofsson
INFO/BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionfullmäktige besluta följande

1. Trafikplan 2024 antas.

Sammanfattning

Region Gävleborg är regional kollektivtrafikmyndighet i Gävleborgs län och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken. Region Gävleborg har bestämt att en Trafikplan ska upprättas som beskriver kollektivtrafiken i Gävleborgs län och de trafikutvecklingsåtgärder som planeras för kommande verksamhetsår. Trafikplanen ska beslutas av Regionfullmäktige.

De förslag till trafikutvecklingsåtgärder som föreslås i Trafikplanen grundar sig på de viljeinriktningar, ambitioner och prioriteringar som beslutats i Trafikförsörjningsprogrammet för perioden 2022-2032 samt den politiska inriktningen för Region Gävleborg 2019-2023.

En väl fungerande kollektivtrafik är en förutsättning för en hållbar utveckling i hela Gävleborg. Kollektivtrafiken möjliggör på ett klimatsmart sätt studier och arbete på andra orter, bättre matchning på arbetsmarknaden samt ett större utbud av rekreation. Länets kommuner har via de dialogmöten som hållits kunnat påverka innehållet och utformningen av Trafikplanen. Synpunkter och förslag från trafikföretagen, resenärer och allmänheten har också varit en viktig förutsättning i framtagandet av Trafikplanen.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Trafikplan 2024
- §98 HN Trafikplan 2024

9. Medlemskap i föreningen Vätgas Sverige
(HN 2022/133)
INFO/BESLUT

Joel Chorell

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Avdelningen Samhällsplanering får för Region Gävleborgs räkning ansöka om medlemskap i Vätgas Sverige
2. Medlemsavgiften på 40 000 kr årligen belastar avdelningens budget

Sammanfattning

Vätgas Sverige startade den 1 januari 2007 med syfte att fungera som initiativtagare, samordnare och kunskapsspridare. Verksamheten bedrivs i form av en ideell, politiskt obunden bransch- och medlemsorganisation.

Vätgas Sverige är en engagerad och erfaren organisatör som sprider kunskap i olika kanaler såsom föreläsningar, events, konferenser samt digitala kanaler. Vätgas Sverige har stor erfarenhet av att driva såväl nationella som internationella vätgasprojekt med syfte att utveckla affärsmodeller för en del av eller hela vätgasens värdekedja.

Ett medlemskap för Region Gävleborg skulle innebära tillgång till det största vätgasnätverket i Sverige. Vätgas Sverige har idag över 120 medlemmar från industrin, akademien, kommuner och regioner. Utöver nätverket ges tillgång till branschrelaterat kunskapsunderlag.

Expedieras till

Handläggare
Avdelningschef

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Medlemskap i föreningen Vätgas Sverige
- §101 HN Medlemskap i föreningen Vätgas Sverige

10. Miljöpengar 2023

(HN 2022/123)

BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Bevilja Bromangymnasiet inom Hudiksvalls kommun projektmedel enligt tidigare beslut, 28 000 kronor för år 2023.
2. Bevilja Växjö Byskola AB inom Bollnäs kommun projektmedel på 2 000 kr för år 2023.
3. Bevilja Gävle kommuns satsning Hit och dit – barn i trafik projektmedel på 135 000 kr för år 2023.
4. Bevilja förskolan Broberg inom Söderhamns kommun projektmedel på 78 000 kr för år 2023.
5. Bevilja Sjudars jordbruk inom Hudiksvalls kommun projektmedel på 120 930 kr för år 2023 och 47 580 kr för år 2024.
6. Bevilja Destination Järvsö inom Ljusdals kommun projektmedel på 30 000 kr för år 2023.

7. Bevilja Ljusne förskola inom Söderhamns kommun projektmedel på 15 250 kr för år 2023, 2 300 kr för år 2024 och 2 300 kr för år 2025.
8. Bevilja Destination Järvsö inom Ljusdals kommun projektmedel på 140 820 kr för år 2023.

Sammanfattning

Syftet med bidraget är att främja hållbar utveckling i Gävleborg. Bidraget kan sökas av föreningar, företag och organisationer som vill göra insatser som främjar en miljömässigt hållbar utveckling i Gävleborg. Bidraget kan beviljas till insatser som:

- stärker och utvecklar barn och ungas medvetande och kompetens inom miljöområdet
- minskar miljöpåverkan från resor och transporter

Expedieras till

Samtliga 20 organisationer som ansökt om bidrag
Handläggare

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Miljöpengar 2023
- Presentation - Miljöpengar 2023
- §104 HN Miljöpengar 2023

11. Utvärdering och beslut om fortsatt medlemskap i Svenska cykelstäder
(HN 2022/149)
BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Fortsatt medlemskap för Region Gävleborg i Svenska cykelstäder
2. Medlemsavgiften på 20 000 kr årligen belastar avdelning Samhällsplanering inom befintlig ram.

Sammanfattning

Svenska cykelstäder är en förening för kommuner, regioner och organisationer som målmedvetet arbetar för ökad och säkrare cykling. Organisationens målsättning är att hjälpa medlemsorganisationer att öka andelen cykelresor, genom att bland annat jobba för att förbättra förutsättningarna, höja cyklingens status samt sprida kunskap bland de aktörer som är aktiva inom transportsektorn på kommunal, regional och nationell nivå.

Region Gävleborgs medlemskap startade år 2021 och ska enligt beslutet år 2020 utvärderas innan beslut om fortsatt medlemskap.

Expedieras till
Avdelningschef
Handläggare

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Utvärdering och beslut om fortsatt medlemskap i Svenska cykelstäder
- §103 HN Utvärdering och beslut om fortsatt medlemskap i Svenska cykelstäder

12. Av ledamöter väckta frågor
(HN 2022/10)