

Plats och tid @Styrelserummet, Regionkontoret (Teams) kl. 10:00-13:45

Beslutande ledamöter Fredrik Åberg Jönsson (V) (ordförande)
Lars Öberg (S) (vice ordförande)
Alexander Hägg (M) (2:e vice ordförande)
Jasmine Larsson (S)
Irene Bogren (S)
Fredric Bergstedt (S)
Tommy Ljung (M) §§52-61
Katja Samuelsson (SD)
Albin Yxell (SD)
Jörgen Bengtson (C)
Bernt Larsson (SVG)
Peter Åkerström (KD)
Katarina Hedberg (S) §§52-61 ersätter Sven-Åke Toresen (S)
Jim Svensk Larm (S) §§62-67 ersätter Sven-Åke Toresen (S)
Anders Fogeus (M) §§62-67 ersätter Tommy Ljung (M)

Ej tjänstgörande ersättare Jim Svensk Larm (S) §§52-61
Anders Fogeus (M) §§52-61
Carl-Ewert Olsson (C)
Samuel Gonzalez (V) §§52-61
David Ling (MP)

Övriga närvarande Jan-Olof Friman (Förvaltningschef)
Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare)
Hanna Höghelm (Avdelningschef)
Andréas Eriksson (Avdelningschef) §§52-57

Underskrifter

Sekreterare
Kajsa Jansson Gladh

Ordförande
Fredrik Åberg Jönsson (V)

Justerande
Bernt Larsson (SVG)

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Hållbarhetsnämnd
Sammanträdesdatum 2022-08-25
Datum för anslags uppsättande 2022-09-05 **Datum för anslags nedtagande** 2022-09-27
Förvaringsplats för protokollet Regionens diarium
Underskrift
Kajsa Jansson Gladh

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2022-08-25

Katarina Nilsson (Controller) §§52-57
Katrien Vanhaverbeke (Utvecklingsdirektör) §67
Susan K Persson (V) (Politisk sekreterare)
Sara Sjölin (Personalföreträdare)
Eva Hultgren (Personalföreträdare)
Inger Bodin (Personalföreträdare)
Linda Landström (Utvecklingsstrateg) §§59-61
Jonatan Björklund (Registrator) §62
Jennie Palmberg (Strateg) §58, §§64-66
Julia Cederstrand (Strateg) §67
Gunilla Lindfeldt (Stickan) §58
Johanna Eskman (RFSL Gävleborg) §58
Johan Bäckström (Kompis Sverige) §58

Utses att justera

Bernt Larsson (SVG)

Justeringens plats och tid**Protokollet omfattar**

§§52-67

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §52 Val av justerare
- §53 Fastställande av dagordningen
- §54 Anmälningar för kännedom
- §55 Redovisning av delegeringsbeslut
- §56 Uppföljning och information
- §57 Årsplan och budget 2023 och ekonomisk plan 2024-2025
- §58 Uppföljning och information
- §59 Garantiförbindelse för Mälardalstrafik MÄLAB ABs hyra av Reginafordon
- §60 Beslut om allmän trafikplikt regional busstrafik i Hälsingland
- §61 Beslut om allmän trafikplikt X-tåg
- §62 Delegationsordning för hållbarhetsnämnden 2022
- §63 Av ledamöter väckta frågor
- §64 Förlängning av avtal IOP - Kompis Sverige
- §65 Förlängning av avtal IOP - RSFL Gävleborg
- §66 Förlängning av avtal IOP - Stikkan - en krismottagning för män
- §67 Regionalt Cykelprogram - Cykla i Gävleborg

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-08-25

§52

Val av justerare (HN 2022/1)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Bernt Larsson (SVG) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast tisdag 6 september 2022.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Bernt Larsson (SVG) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast tisdag 6 september 2022.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-08-25

§53

Fastställande av dagordningen (HN 2022/2)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

Paragrafen är justerad

Justerande sign		Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--------------------

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-08-25

§54

Anmälningar för kännedom

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Anmälningar

- RS-2022.48568 RS 2022/1236-2 §154 RF Anmälan av motion - Markera rullstolsplatsen på X-trafiks bussar bättre
- RS-2022.50107 RS 2022/1523-2 §189 RF Anmälan av motion - Samma resa, samma pris i kollektivtrafiken
- RS-2022.50108 RS 2022/1524-2 §190 RF Anmälan av motion - Resa i Gävleborg med kontanter på buss och tåg
- RS-2022.50111 RS 2022/1140-4 §193 RF Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022 - 2032, Region Gävleborg
- RS-2022.50112 RS 2022/257-3 §194 RF Program för god och jämlik hälsa
- RS-2022.50116 RS 2022/1307-2 §198 RF Reglemente för regionstyrelsen och nämnder
- RS-2022.51142 RS 2022/825-1 §172 RS Budget- och planeringsförutsättningar 2023 - 2025

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-08-25

§55

Redovisning av delegeringsbeslut (HN 2022/4)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegeringsbesluten.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegeringsbesluten.

Beslutsunderlag

- Delegationsrapport 2022 06
- Delegationsrapport 2022 07

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-08-25

§56

Uppföljning och information (HN 2022/5)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning**Statusrapport - Kollektivtrafiken**

Andréas Eriksson ger en övergripande bild av resandet inom kollektivtrafiken under sommaren och statistiken visar en fortsatt försiktig positiv utveckling.

Inom den särskilda kollektivtrafiken råder en viss utmaning att möta efterfrågan på fordon (taxibilar) i och med ett ökat behov och beställningar gällande skolskjuts från kommuner. Inom den allmänna kollektivtrafiken har det generellt sett fungerat bra, undantaget viss problematik under Gävle Stadsfest på grund av felparkerade personbilar.

Tågtrafiken har, trots banarbete och stängningen av Gävle Central, fungerat bra. Dock meddelade Trafikverket med kort varsel att arbetet på Centralstationen behövde förlängas något, vilket innebar svårigheter att ställa om med ersättningstrafik.

Ytterligare provningstillstånd kommer ej att ges gällande upphandlingen av busstrafiken i Gästrikland, och därmed kommer avtalsskrivning att ske inom kort.

Ekonomisk månadsrapport per juli 2022

Katarina Nilsson föredrar den ekonomiska månadsrapporten per juli 2022 och avvikelsen på budget är fortsatt främst kopplat till minskade trafikintäkter. Dock visar resandetrenden en fortsatt en positiv utveckling.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-08-25

§57

Årsplan och budget 2023 och ekonomisk plan 2024-2025 (HN 2022/83)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Katarina Nilsson föredrar budgetprocessen och de planeringsförutsättningar som ligger till grund för densamme. Beslut i ärendet kommer att ske vid nämndens sammanträde 27 september 2022.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- §47 HN Budget- och planeringsförutsättningar 2023-2025

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§58

Uppföljning och information (HN 2022/5)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Besök - Representanter med beviljad IOP

Stickan

Gunilla Lindfeldt informerar om den ideella och politiskt obundna föreningen Stickan som startades 1991. I egenskap av en fristående och idéburen förening, ger den en annan form av trygghet än andra samhällsinstitutioner (myndigheter) och har ett stort förtroendekapital hos män.

Verksamheten drivs av en ideell styrelse som även har arbetsgivaransvaret för de anställda som arbetar på krismottagningen. De två terapeuterna ger stöd och hjälp till män, som befinner sig i någon form av livskris. Dessvärre är det flertalet män som söker hjälp väldigt sent, vilket innebär att det ofta rör sig komplexa problem.

Målsättningen med arbetet inom IOP är att möjliggöra förebyggande arbete samt starta upp samtalsgrupper i andra delar av länet. Vidare syftar det till att skapa ett socialt nätverk och erfarenhetsutbyte män emellan i ett tidigare stadium än idag. I dagsläget sker planering för utbildning av samtalsvärdar i Hudiksvall och Sandviken.

RFSL Gävleborg

Johanna Eskman informerar om föreningens uppdrag som bland annat utgörs av ett suicidpreventivt arbete. Föreningen har upplevt ett ökat behov av stödjande verksamhet för länets hbtqi-personer, och då särskilt riktade insatser till unga personer inom målgruppen.

Under maj 2022 har en kartläggning genomförts i länet för att undersöka hur målgruppen mår. Resultatet visar att, jämfört med befolkningen generellt sett, har målgruppen ett lägre förtroende för samhälleliga instanser och en högre psykisk ohälsa. Vidare uppges de i större utsträckning sakna trygga sociala sammanhang i deras hemkommuner.

Målsättningen med IOP är exempelvis att anställa en kvalificerad person som kan bidra till att förutsättningarna till stödsamtal för unga hbtqi-personer skapas. Vidare planeras föreläsningar och sociala mötesplatser i länet.

Kompis Sverige

Johan Bäckström föredrar verksamhetens arbete för att underlätta integreringen i samhället genom att skapa sociala kontakter mellan nya respektive etablerade svenskar. Aktiviteter sker exempelvis i form av kostnadsfria gruppaktiviteter och kompismatchning.

Matchning av kompisar är individanpassat och bygger på kontinuitet och långsiktighet. Efter en nätbaserad anmälan, förmedlas kontakt mellan de individer som matchats utifrån gemensamma nämnare. Deltagarna träffas regelbundet under minst sex (6) månader och under tiden sker flertalet uppföljningar. Resultat av uppföljningar visar att över hälften av kompisarna fortsätter att umgås efter sex månader.

Målsättningen för IOP i Gävleborg är att minst 75 nyetablerade svenskar ska hitta kompisar genom matchning. Vidare ska gruppaktiviteter för relationsskapande erbjudas samt utveckla en finansieringsmodell som utgår ifrån lokala behov.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Paragrafen är justerad

§59

Garantiförbindelse för Mälardalstrafik MÅLAB ABs hyra av Reginafordon (RS 2022/1572)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Region Gävleborg har sedan tidigare ett hyresavtal (HN 2017/123) avseende hyra av Reginafordon med AB Transitio. AB Transitio anskaffar, finansierar och förvaltar tågfordon åt sina ägare vilka är 20 svenska regioner. Vid eventuella förändringar av fordonsflottans sammansättning revideras hyresavtalets ”Bilaga 1 Hyresobjekten” samt ”Bilaga 2 Hyra”.

Region Gävleborg har ett beslut i regionfullmäktige (RS 2017/1929-2) gällande att ingå hyresavtal och borgensavtal för maximalt 1 st. 3-vagnars- och 3 st. 2-vagnars Reginafordon.

Region Gävleborg ingick avtal om övertagande av tre Reginafordon (RS 2019/319-21), fordonen benämns X9052, X9053 och X9054, alla dessa var 2-vagnarsfordon. Region Gävleborg (X-trafik) har egentligen behov av 1 st. 3-vagnarsfordon och 2 st. 2-vagnarsfordon. När Region Uppsala (UL) den 11 juni 2022 överlämnade sina resterande Reginafordon kunde Region Gävleborg överta ett av Region Uppsalas 3-vagnarsfordon (X9044) samtidigt överlämnade Region Gävleborg ett 2-vagnarsfordon (X9052) till Mälardalstrafik MÅLAB AB.

I samband med överlämningen av fordonen den 11 juni 2022 upprättades ett överlåtelseavtal mellan Region Uppsala och Region Gävleborg för Reginafordon X9044 samt ett överlåtelseavtal mellan Region Gävleborg och Mälardalstrafik MÅLAB AB för Reginafordon X9052.

Både Region Gävleborg och Region Uppsala är delägare av AB Transitio och är därmed godkända hyrestagare enligt AB Transitios aktieägaravtal vilket innebär att ingen garantiförbindelse för erläggande av fordonshyra behöver upprättas för denna överlåtelse.

Gällande överlåtelseavtalet mellan Region Gävleborg och Mälardalstrafik MÅLAB AB avseende Regina X9052 behöver även en garantiförbindelse för erläggande av fordonshyra upprättas. Anledningen till detta är att Mälardalstrafik MÅLAB AB inte är en delägare av AB Transitio och är enligt AB Transitios aktieägaravtal därmed ingen godkänd hyrestagare.

Om Mälardalstrafik MÅLAB AB inte skulle kunna erlægga fordonshyran för Reginafordonet X9052 kommer Region Gävleborg, i egenskap av garant, att behöva erlægga denna. Hyreskostnaden är i dagsläget cirka 3,3 mnkr/år, hyreskostnaden kan komma att justeras i framtiden utifrån åtgärder som underhåll och förbättring av fordonet.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-08-25

Då Mälardalstrafik MÅLAB AB ägs och finansieras av Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro län och Region Östergötland är risken låg att fordonshyran inte skulle kunna erläggas.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Garantiförbindelse för Mälardalstrafik MÅLAB ABs hyra av Reginafordon

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§60

Beslut om allmän trafikplikt regional busstrafik i Hälsingland (HN 2022/22)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Allmän trafikplikt ska gälla för busstrafiken i Hälsingland, linje 39 till och från Falun, linje 29 till och från Sundsvall samt linje 150 till och från Uppsala för kommande avtalsperiod som startar den 16 juni 2025.

Sammanfattning

Befintligt avtal för busstrafiken i Hälsingland gäller till och med den 15 juni 2025. I pågående upphandling och inför kommande avtal som ska träda i kraft den 16 juni 2025 behöver Region Gävleborg, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, fatta beslut om allmän trafikplikt för området enligt kollektivtrafiklagen (2010:1065). Beslutet om allmän trafikplikt avser den kommande avtalsperioden.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Allmän trafikplikt ska gälla för busstrafiken i Hälsingland, linje 39 till och från Falun, linje 29 till och från Sundsvall samt linje 150 till och från Uppsala för kommande avtalsperiod som startar den 16 juni 2025.

Expedieras till

Avdelningschef X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Beslut om allmän trafikplikt regional busstrafik i Hälsingland

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§61

Beslut om allmän trafikplikt X-tåg (HN 2022/38)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Allmän trafikplikt ska gälla för X-tågens trafik inom Gävleborgs län samt till och från Sundsvall för kommande avtalsperiod som startar den 16 juni 2025.

Sammanfattning

Befintligt avtal för drift och underhåll av X-tågen gäller till och med den 15 juni 2025. I pågående upphandling och inför kommande avtal som ska träda i kraft den 16 juni 2025 behöver Region Gävleborg, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, fatta beslut om allmän trafikplikt för området enligt kollektivtrafiklagen (2010:1065). Beslutet om allmän trafikplikt avser den kommande avtalsperioden.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Allmän trafikplikt ska gälla för X-tågens trafik inom Gävleborgs län samt till och från Sundsvall för kommande avtalsperiod som startar den 16 juni 2025.

Expedieras till

Avdelningschef X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Beslut om allmän trafikplikt X-tåg

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-08-25

§62

Delegationsordning för hållbarhetsnämnden 2022 (HN 2022/111)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Förslag till reviderad delegationsordning föreslås gälla från och med den 8 september 2022.
2. Nuvarande delegationsordning upphör att gälla från och med den 8 september 2022.
3. Tidigare gallringsbeslut tagna av hållbarhetsnämnden upphävs från och med den 3 oktober 2022.

Sammanfattning

För att underlätta det löpande arbetet med att förse regionens verksamheter med ändamålsenliga gallringsbeslut föreslås att gällande delegationsordning revideras för att möjliggöra att gallringsbeslut delegeras till Trafik-, kultur- och folkhögskoledirektören med möjlighet för vidaredelegation. För att det fortsatta arbetet med att upprätthålla aktuella gallrings- och bevarandeplaner ska kunna bedrivas löpande föreslås även att tidigare nämndbeslut rörande gallring upphävs.

Nya delegationsbeslut för gallring planeras att tas den 3 oktober 2022.

Revideringen av delegationsordningen innehåller även administrativa ändringar rörande hanteringen av beslut om vidaredelegationer, förtydligande i delarna om nekande av utlämnande av allmänna handlingar samt en översikt av delegationsvägarna för avsnitt 7. Färdtjänst och riksfärdtjänst

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Förslag till reviderad delegationsordning föreslås gälla från och med den 8 september 2022.
2. Nuvarande delegationsordning upphör att gälla från och med den 8 september 2022.
3. Tidigare gallringsbeslut tagna av hållbarhetsnämnden upphävs från och med den 3 oktober 2022.

Expedieras tillRegionarkivet
Trafik-, kultur- och folkhögskoledirektör

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-08-25**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Delegationsordning Hållbarhetsnämnden 2022
- Nuvarande delegationsordning - Hållbarhetsnämnden
- Förslag till reviderad delegationsordning - Hållbarhetsnämnden
- Delegationsordning inkl. markerade ändringar

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-08-25

§63

Av ledamöter väckta frågor (HN 2022/10)**Sammanfattning**

Inga frågor har inkommit till dagens sammanträde.

Paragrafen är justerad

Justerande sign		Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--------------------

§64

Förlängning av avtal IOP - Kompis Sverige (HN 2021/78)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden tog 2021-11-23 §99 beslut om att avtal om IOP ska skrivas mellan Region Gävleborg och Kompis Sverige. Avtalet löper på ett år med möjlighet till förlängning som ska meddelas senast 3 månader innan avtalet går ut. Det innebär senast 2022-09-30.

IOP är en samverkansform mellan en idéburen part och en offentlig part med ett gemensamt syfte och samverkan kring ofta komplexa frågor.

Syftet med samverkan mellan Region Gävleborg och Kompis Sverige är att minska utanförskap och förebygga psykisk ohälsa hos främst gruppen nyanlända som är en riskgrupp för suicid.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Förlängning av avtal om IOP - Kompis Sverige

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-08-25

§65

Förlängning av avtal IOP - RSFL Gävleborg (HN 2021/91)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden tog 2021-11-23 §100 beslut om att avtal om IOP ska skrivas mellan Region Gävleborg och RFSL Gävleborg med syfte att förebygga psykisk ohälsa hos hbtqi-personer i Gävleborg. Avtalet löper på ett år med möjlighet till förlängning som ska meddelas senast 3 månader innan avtalet går ut. Det innebär senast 2022-09-30.

IOP är en samverkansform mellan en idéburen part och en offentlig part med ett gemensamt syfte och samverkan kring ofta komplexa frågor.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Beslut om förlängning av avtal om IOP med RFSL Gävleborg

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-08-25

§66

Förlängning av avtal IOP - Stickan - en krismottagning för män (HN 2021/93)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden fattade den 2021-11-23 §101 beslut om att skriva avtal om IOP mellan Region Gävleborg och Krismottagningen Stickan. Syftet med samverkan skulle vara att skapa samtalsgrupper för män och att rekrytera och att utbilda volontärer som skulle hålla dessa grupper. Män, visar undersökningar, har svårare än kvinnor att söka hjälp för psykiska problem och i Gävleborg sticker särskilt gruppen äldre män ut i statistiken över suicid.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Förlängning av avtal - Krismottagningen Stickan

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§67

Regionalt Cykelprogram - Cykla i Gävleborg (HN 2019/15)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionfullmäktige besluta följande

1. Regionala cykelprogrammet antas.

Reservationer

Alexander Hägg (M) och Anders Fogéus (M) reserverar sig till fördel för eget avslagsyrkande.

Sammanfattning

Syftet med ett regionalt cykelprogram är en strategisk samordning av arbetet med cykelfrågor såväl regionalt som mellankommunalt, för att ta tillvara på samordningsvinster men även stötta aktörer i regionen för att maximera arbetet med olika typer av cykelfrågor.

Genom att skapa förutsättningar för ökad och säker cykling kan trafikens negativa påverkan på miljön minska samtidigt som folkhälsan förbättras. Dessutom bidrar ökad cykling till goda förutsättningar för att nå ett mer hållbart samhälle såväl ekonomiskt, miljömässigt och socialt. Gävleborg och dess invånare har mycket att vinna på att det investeras i insatser för ökad och säker cykling, men det ställer samtidigt höga krav inom samhälls- och infrastrukturplaneringen. För att uppnå en ökad och säker cykling i Gävleborg behöver Region Gävleborg arbeta på olika sätt bland annat fokusera på insatsområden.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionfullmäktige besluta följande

1. Regionala cykelprogrammet antas.

Yrkanden

Alexander Hägg (M) och Anders Fogéus (M) inkommer med nedanstående ändringsyrkande i första hand, och i andra hand yrkas avslag.

Sid 18

Att; "Alla kommuner i länet bör ha en plan för ökad och säker cykling eller motsvarande dokument." stryks.

Sid 21

Att; "Det ska finnas cykelanslutningar och cykelparkeringar vid samtliga hållnoder utmed prioriterade kollektivtrafikstråk och med över 20 påstigande/dygn" stryks.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-08-25

Att; ”Ett permanent hyrcykelsystem i anslutning till större noder i den regionala kollektivtrafiken ska införas” stryks.

Sid 24

Att; ”Region Gävleborg, tillsammans med samverkansparter, ska genomföra påverkansarbete i form av nationella och lokala kampanjer i syfte att få fler att pendla med cykel.” stryks.

Katja Samuelsson (SD) och Albin Yxell (SD) yrkar bifall till Alexander Häggs (M) och Anders Fogéus (M) ändringsyrkande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på bifall till förslag till beslut och Alexander Hägg (M) med fleras ändringsyrkande, och finner att Hållbarhetsnämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Votering

Katja Samuelsson (SD) begär votering.

Propositionsordning

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - bifall

NEJ - Alexander Häggs (M) med fleras ändringsyrkande

Omröstningen utfaller så att åtta (8) ledamöter röstar JA, fyra (4) röstar NEJ och en (1) ledamot avstår.

Ordförande ställer proposition på bifall till förslag till beslut och Alexander Hägg (M) och Anders Fogéus (M) avslagsyrkande, och finner att Hållbarhetsnämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut att anta det regionala cykelprogrammet.

Expedieras till

Avdelningschef Samhällsplanering
Ansvarig handläggare

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Regionalt cykelprogram
- Cykla i Gävleborg - ett regionalt program för ökad och säker cykling

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Voteringslista: §67

Ärende: Regionalt Cykelprogram - Cykla i Gävleborg, HN 2019/15

Voteringslist(or)

Regionalt Cykelprogram - Cykla i Gävleborg

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Fredrik Åberg Jönsson (V), ordförande	X		
Lars Öberg (S), vice ordförande	X		
Alexander Hägg (M), 2:e vice ordförande		X	
Jasmine Larsson (S), ledamot	X		
Irene Bogren (S), ledamot	X		
Fredric Bergstedt (S), ledamot	X		
Katja Samuelsson (SD), ledamot		X	
Albin Yxell (SD), ledamot		X	
Jörgen Bengtson (C), ledamot	X		
Bernt Larsson (SVG), ledamot			X
Peter Åkerström (KD), ledamot	X		
Jim Svensk Larm (S), ersättare	X		
Anders Fogeus (M), ersättare		X	
Resultat	8	4	1