

Tid: 10:00-14:00

Plats: @Styrelserummet, Regionkontoret (Teams)

Ledamöter

Fredrik Åberg Jönsson (V), ordförande
Lars Öberg (S), vice ordförande
Alexander Hägg (M), 2:e vice ordförande
Jasmine Larsson (S)
Sven-Åke Toresen (S)
Irene Bogren (S)
Fredric Bergstedt (S)
Tommy Ljung (M)
Katja Samuelsson (SD)
Albin Yxell (SD)
Jörgen Bengtson (C)
Bernt Larsson (SVG)
Peter Åkerström (KD)

Ersättare

Katarina Hedberg (S)
Jim Svensk Larm (S)
Pia Jansson (M)
Anders Fogeus (M)
Moa Dahlberg (SD)
Carl-Ewert Olsson (C)
Samuel Gonzalez (V)
Per-Ola Grönberg (L)
David Ling (MP)

Övriga

Jan-Olof Friman, Förvaltningschef
Kajsa Jansson Gladh, Nämndsekreterare
Hanna Höghiell, Avdelningschef
Malin Lidov Heneryd, Avdelningschef
Andréas Eriksson, Avdelningschef
Katarina Nilsson, Controller
Katrien Vanhaverbeke, Utvecklingsdirektör
Susan K Persson (V), Politisk sekreterare

1. Val av justerare
(HN 2022/1)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Bernt Larsson (SVG) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast tisdag 6 september 2022.

2. Fastställande av dagordningen
(HN 2022/2)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

3. Anmälningar för kännedom

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Anmälningar

- RS-2022.48568 RS 2022/1236-2 §154 RF Anmälan av motion - Markera rullstolsplatsen på X-trafiks bussar bättre
- RS-2022.50107 RS 2022/1523-2 §189 RF Anmälan av motion - Samma resa, samma pris i kollektivtrafiken
- RS-2022.50108 RS 2022/1524-2 §190 RF Anmälan av motion - Resa i Gävleborg med kontanter på buss och tåg
- RS-2022.50111 RS 2022/1140-4 §193 RF Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022 - 2032, Region Gävleborg
- RS-2022.50112 RS 2022/257-3 §194 RF Program för god och jämlik hälsa
- RS-2022.50116 RS 2022/1307-2 §198 RF Reglemente för regionstyrelsen och nämnder
- RS-2022.51142 RS 2022/825-1 §172 RS Budget- och planeringsförutsättningar 2023 - 2025

4. Redovisning av delegeringsbeslut
(HN 2022/4)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegeringsbesluten.

Beslutsunderlag

- Delegationsrapport 2022 06
- Delegationsrapport 2022 07

5. Uppföljning och information
(HN 2022/5)**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning**X-trafik**

- Statusrapport - Kollektivtrafiken (Andréas Eriksson, 15 min)

Förvaltningen informerar

- Ekonomisk månadsrapport per juli 2022 (Katarina Nilsson, 10 min)

6. Årsplan och budget 2023 och ekonomisk plan 2024-2025
(HN 2022/83)
INFORMATION

Katarina Nilsson

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- §47 HN Budget- och planeringsförutsättningar 2023-2025

7. Uppföljning och information
(HN 2022/5)**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning**Folkhälsa och hållbarhet**

- Besök - Representanter med beviljad IOP (30 min)

P A U S

8. Garantiförbindelse för Mälardalstrafik MÅLAB ABs hyra av Reginafordon
(RS 2022/1572) Linda Landström
INFORMATION

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Region Gävleborg har sedan tidigare ett hyresavtal (HN 2017/123) avseende hyra av Reginafordon med AB Transitio. AB Transitio anskaffar, finansierar och förvaltar tågfordon åt sina ägare vilka är 20 svenska regioner. Vid eventuella förändringar av fordonsflottans sammansättning revideras hyresavtalets "Bilaga 1 Hyresobjekten" samt "Bilaga 2 Hyra".

Region Gävleborg har ett beslut i regionfullmäktige (RS 2017/1929-2) gällande att ingå hyresavtal och borgensavtal för maximalt 1 st. 3-vagnars- och 3 st. 2-vagnars Reginafordon.

Region Gävleborg ingick avtal om övertagande av tre Reginafordon (RS 2019/319-21), fordonen benämns X9052, X9053 och X9054, alla dessa var 2-vagnarsfordon. Region Gävleborg (X-trafik) har egentligen behov av 1 st. 3-vagnarsfordon och 2 st. 2-vagnarsfordon. När Region Uppsala (UL) den 11 juni 2022 överlämnade sina resterande Reginafordon kunde Region Gävleborg överta ett av Region Uppsalas 3-vagnarsfordon (X9044) samtidigt överlämnade Region Gävleborg ett 2-vagnarsfordon (X9052) till Mälardalstrafik MÅLAB AB.

I samband med överlämningen av fordonen den 11 juni 2022 upprättades ett överlåtelseavtal mellan Region Uppsala och Region Gävleborg för Reginafordon X9044 samt ett överlåtelseavtal mellan Region Gävleborg och Mälardalstrafik MÅLAB AB för Reginafordon X9052.

Både Region Gävleborg och Region Uppsala är delägare av AB Transitio och är därmed godkända hyrestagare enligt AB Transitios aktieägaravtal vilket innebär att ingen garantiförbindelse för erläggande av fordonshyra behöver upprättas för denna överlåtelse.

Gällande överlåtelseavtalet mellan Region Gävleborg och Mälardalstrafik MÅLAB AB avseende Regina X9052 behöver även en garantiförbindelse för erläggande av fordonshyra upprättas. Anledningen till detta är att Mälardalstrafik MÅLAB AB inte

är en delägare av AB Transitio och är enligt AB Transitios aktieägaravtal därmed ingen godkänd hyrestagare.

Om Mälardalstrafik MÅLAB AB inte skulle kunna erlägga fordonshyran för Reginafordonet X9052 kommer Region Gävleborg, i egenskap av garant, att behöva erlägga denna. Hyreskostnaden är i dagsläget cirka 3,3 mnkr/år, hyreskostnaden kan komma att justeras i framtiden utifrån åtgärder som underhåll och förbättring av fordonet.

Då Mälardalstrafik MÅLAB AB ägs och finansieras av Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro län och Region Östergötland är risken låg att fordonshyran inte skulle kunna erläggas.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Garantiförbindelse för Mälardalstrafik MÅLAB ABs hyra av Reginafordon

9. Beslut om allmän trafikplikt regional busstrafik i Hälsingland

(HN 2022/22)

Linda Landström

INFO/BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Allmän trafikplikt ska gälla för busstrafiken i Hälsingland, linje 39 till och från Falun, linje 29 till och från Sundsvall samt linje 150 till och från Uppsala för kommande avtalsperiod som startar den 16 juni 2025.

Sammanfattning

Befintligt avtal för busstrafiken i Hälsingland gäller till och med den 15 juni 2025. I pågående upphandling och inför kommande avtal som ska träda i kraft den 16 juni 2025 behöver Region Gävleborg, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, fatta beslut om allmän trafikplikt för området enligt kollektivtrafiklagen (2010:1065). Beslutet om allmän trafikplikt avser den kommande avtalsperioden.

Expedieras till

Avdelningschef X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Beslut om allmän trafikplikt regional busstrafik i Hälsingland

10. Beslut om allmän trafikplikt X-tåg

(HN 2022/38)
INFO/BESLUT

Linda Landström

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Allmän trafikplikt ska gälla för X-tågens trafik inom Gävleborgs län samt till och från Sundsvall för kommande avtalsperiod som startar den 16 juni 2025.

Sammanfattning

Befintligt avtal för drift och underhåll av X-tågen gäller till och med den 15 juni 2025. I pågående upphandling och inför kommande avtal som ska träda i kraft den 16 juni 2025 behöver Region Gävleborg, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, fatta beslut om allmän trafikplikt för området enligt kollektivtrafiklagen (2010:1065). Beslutet om allmän trafikplikt avser den kommande avtalsperioden.

Expedieras till

Avdelningschef X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Beslut om allmän trafikplikt X-tåg

*LUNCH***11. Delegationsordning för hållbarhetsnämnden 2022**(HN 2022/111)
INFO/BESLUT

Jonatan Björklund

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Förslag till reviderad delegationsordning föreslås gälla från och med den 8 september 2022.
2. Nuvarande delegationsordning upphör att gälla från och med den 8 september 2022.
3. Tidigare gallringsbeslut tagna av hållbarhetsnämnden upphävs från och med den 3 oktober 2022.

Sammanfattning

För att underlätta det löpande arbetet med att förse regionens verksamheter med ändamålsenliga gallringsbeslut föreslås att gällande delegationsordning revideras för att möjliggöra att gallringsbeslut delegeras till Trafik-, kultur- och

folkhögskoledirektören med möjlighet för vidaredelegation. För att det fortsatta arbetet med att upprätthålla aktuella gallrings- och bevarandeplaner ska kunna bedrivas löpande föreslås även att tidigare nämndbeslut rörande gallring upphävs.

Nya delegationsbeslut för gallring planeras att tas den 3 oktober 2022.

Revideringen av delegationsordningen innehåller även administrativa ändringar rörande hanteringen av beslut om vidaredelegationer, förtydligande i delarna om nekande av utlämnande av allmänna handlingar samt en översikt av delegationsvägarna för avsnitt 7. Färdtjänst och riksfärdtjänst

Expedieras till

Regionarkivet
Trafik-, kultur- och folkhögskoledirektör

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Delegationsordning Hållbarhetsnämnden 2022
- Nuvarande delegationsordning - Hållbarhetsnämnden
- Förslag till reviderad delegationsordning - Hållbarhetsnämnden
- Delegationsordning inkl. markerade ändringar

- 12.** Förlängning av avtal IOP - Kompis Sverige
(HN 2021/78)
INFORMATION

Jennie Palmberg

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden tog 2021-11-23 §99 beslut om att avtal om IOP ska skrivas mellan Region Gävleborg och Kompis Sverige. Avtalet löper på ett år med möjlighet till förlängning som ska meddelas senast 3 månader innan avtalet går ut. Det innebär senast 2022-09-30.

IOP är en samverkansform mellan en idéburen part och en offentlig part med ett gemensamt syfte och samverkan kring ofta komplexa frågor.

Syftet med samverkan mellan Region Gävleborg och Kompis Sverige är att minska utanförskap och förebygga psykisk ohälsa hos främst gruppen nyanlända som är en riskgrupp för suicid.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Förlängning av avtal om IOP - Kompis Sverige

13. Förlängning av avtal IOP - RSFL Gävleborg
(HN 2021/91)
INFORMATION

Jennie Palmberg

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden tog 2021-11-23 §100 beslut om att avtal om IOP ska skrivas mellan Region Gävleborg och RFSL Gävleborg med syfte att förebygga psykisk ohälsa hos hbtqi-personer i Gävleborg. Avtalet löper på ett år med möjlighet till förlängning som ska meddelas senast 3 månader innan avtalet går ut. Det innebär senast 2022-09-30.

IOP är en samverkansform mellan en idéburen part och en offentlig part med ett gemensamt syfte och samverkan kring ofta komplexa frågor.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Beslut om förlängning av avtal om IOP med RFSL Gävleborg

14. Förlängning av avtal IOP - Stickan - en krismottagning för män
(HN 2021/93)
INFORMATION

Jennie Palmberg

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden fattade den 2021-11-23 §101 beslut om att skriva avtal om IOP mellan Region Gävleborg och Krismottagningen Stickan. Syftet med samverkan skulle vara att skapa samtalsgrupper för män och att rekrytera och att utbilda volontärer som skulle hålla dessa grupper. Män, visar undersökningar, har svårare än kvinnor att söka hjälp för psykiska problem och i Gävleborg sticker särskilt gruppen äldre män ut i statistiken över suicid.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Förlängning av avtal - Krismottagningen Stickan

15. Regionalt Cykelprogram - Cykla i Gävleborg

Postadress 801 88 Gävle	Besöksadress Rektorsgatan 1	Telefon 026-15 40 00	Telefax 026-15 57 00	E-post Internet rg@regiongavleborg.se www.regiongavleborg.se	Bankgiro Org. Nr. 5031-9771 232100-0198
-----------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---	--

(HN 2019/15)

BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionfullmäktige besluta följande

1. Regionala cykelprogrammet antas.

Sammanfattning

Syftet med ett regionalt cykelprogram är en strategisk samordning av arbetet med cykelfrågor såväl regionalt som mellankommunalt, för att ta tillvara på samordningsvinster men även stötta aktörer i regionen för att maximera arbetet med olika typer av cykelfrågor.

Genom att skapa förutsättningar för ökad och säker cykling kan trafikens negativa påverkan på miljön minska samtidigt som folkhälsan förbättras. Dessutom bidrar ökad cykling till goda förutsättningar för att nå ett mer hållbart samhälle såväl ekonomiskt, miljömässigt och socialt. Gävleborg och dess invånare har mycket att vinna på att det investeras i insatser för ökad och säker cykling, men det ställer samtidigt höga krav inom samhälls- och infrastrukturplaneringen. För att uppnå en ökad och säker cykling i Gävleborg behöver Region Gävleborg arbeta på olika sätt bland annat fokusera på insatsområden.

Expedieras till

Avdelningschef Samhällsplanering
Ansvarig handläggare

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Regionalt cykelprogram
- Cykla i Gävleborg - ett regionalt program för ökad och säker cykling

16. Av ledamöter väckta frågor

(HN 2022/10)