

Tid: 10:00-15:45

Plats: Styrelserummet, Regionkontoret (@Teams)

Ledamöter

Fredrik Åberg Jönsson (V), ordförande
Lars Öberg (S), vice ordförande
Alexander Hägg (M), 2:e vice ordförande
Jasmine Larsson (S)
Sven-Åke Toresen (S)
Irene Bogren (S)
Fredric Bergstedt (S)
Tommy Ljung (M)
Katja Samuelsson (SD)
Albin Yxell (SD)
Jörgen Bengtson (C)
Bernt Larsson (SVG)
Peter Åkerström (KD)

Ersättare

Katarina Hedberg (S)
Jim Svensk Larm (S)
Pia Jansson (M)
Anders Fogeus (M)
Moa Dahlberg (SD)
Carl-Ewert Olsson (C)
Samuel Gonzalez (V)
Per-Ola Grönberg (L)
David Ling (MP)

Övriga

Jan-Olof Friman, Förvaltningschef
Kajsa Jansson Gladh, Nämndsekreterare
Hanna Höghiell, Avdelningschef
Malin Lidov Heneryd, Avdelningschef
Andréas Eriksson, Avdelningschef
Katarina Nilsson, Controller
Frida Stoltz, Strateg
Julia Cederstrand, Strateg
Anna Skytt, Strateg

1. Val av justerare
(HN 2022/1)

10:00

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Peter Åkerström (KD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast tisdag 21 juni 2022.

2. Fastställande av dagordningen
(HN 2022/2)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

3. Anmälningar för kännedom

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Anmälningar

- RS-2022.46839 RS 2022/408-4 §120 RF Fyllnadsval av vice ordförande i hållbarhetsnämnden
- RS-2022.47230 RS 2022/1030-4 §110 RF Revisionsberättelse 2021
- RS-2022.47232 RS 2022/333-6 §112 RF Trafikplan 2023
- RS-2022.47245 RS 2022/841-3 §125 RF Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022 - 2033

4. Redovisning av delegeringsbeslut
(HN 2022/4)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsrapporten.

Beslutsunderlag

- Delegationsrapport 2022 04
- Delegationsrapport 2022 05

5. Uppföljning och information

(HN 2022/5)

10:10

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning**Folkhälsa och hållbarhet**

- Nationella minoriteter (Frida Stoltz, 20 min)
- Sociala investeringar (Frida Stoltz, 15 min)

*P A U S***Infrastruktur och samhällsplanering**

- Miljöpengar (Malin Lidov Heneryd, 5 min)
- Miljötinget - Rapport 2021 samt utvärdering (Malin Lidov Heneryd m.fl. 30 min)
- Ur Årsplan, Mål 2: Öka robusthet, kapacitet och tillgänglighet i länets infrastruktur (Julia Cederstrand och Anna Skytt, 20 min)

Beslutsunderlag

- Presentation - Miljötinget
- Presentation - Mål 2 Öka robusthet, kapacitet och tillgänglighet

*L U N C H***6. Information från Trafikverket**

(HN 2022/5)

13:00

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

7. Uppföljning och information

(HN 2022/5)

13:45

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning**X-trafik****Postadress**
801 88 Gävle**Besöksadress**
Rektorsgatan 1**Telefon**
026-15 40 00**Telefax**
026-15 57 00**E-post Internet** rg@regiongavleborg.se
www.regiongavleborg.se**Bankgiro** 5031-9771
Org. Nr. 232100-0198

- Statusrapport - Kollektivtrafiken (Andréas Eriksson, 15 min)

P A U S

Information från förvaltningen

- Ekonomisk månadsrapport (Katarina Nilsson, 10 min)

Beslutsunderlag

- Presentation - Ekonomisk månadsrapport

8. Budget- och planeringsförutsättningar 2023-2025
(HN 2022/83)
INFORMATION

Katarina Nilsson 14:20

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

9. Regionalt Cykelprogram - Cykla i Gävleborg
(HN 2019/15)
INFORMATION

Julia Cederstrand 14:30

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Syftet med ett regionalt cykelprogram är en strategisk samordning av arbetet med cykelfrågor såväl regionalt som mellankommunalt, för att ta tillvara på samordningsvinster men även stötta aktörer i regionen för att maximera arbetet med olika typer av cykelfrågor.

Genom att skapa förutsättningar för ökad och säker cykling kan trafikens negativa påverkan på miljön minska samtidigt som folkhälsan förbättras. Dessutom bidrar ökad cykling till goda förutsättningar för att nå ett mer hållbart samhälle såväl ekonomiskt, miljömässigt och socialt. Gävleborg och dess invånare har mycket att vinna på att det investeras i insatser för ökad och säker cykling, men det ställer samtidigt höga krav inom samhälls- och infrastrukturplaneringen. För att uppnå en ökad och säker cykling i Gävleborg behöver Region Gävleborg arbeta på olika sätt bland annat fokusera på insatsområden.

Expedieras till

Ansvarig chef för Avd för Samhällsplanering och Infrastruktur
Ansvarig handläggare

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Regionalt cykelprogram
- Cykla i Gävleborg

**10. Ordförandeförslag - Gratis kollektivtrafik Ukrainska flyktingar
(HN 2022/94)****Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta att

1. Ukrainska medborgare kan använda pass eller annan ID-handling som färdbevis ombord på X-trafiks bussar och X-tåg under perioden 9 juni 2022 till och med 30 september 2022.
2. Paragrafen omedelbart justeras.

Sammanfattning

Giltiga ukrainska pass och ID-handlingar ska vara att betrakta som giltiga färdbevis i Region Gävleborgs kollektivtrafik. Syftet är att stödja de människor som nu flyr Ukraina och underlätta deras resor till skydd undan den ryska invasionen.

Beslutet gäller ombord på X-trafiks bussar och X-tåg under perioden 9 juni 2022 till och med 30 september 2022 med möjlighet till förlängning.

Beslutsunderlag

- Ordförandeförslag - Gratis kollektivtrafik Ukrainska flyktingar

**11. Ordförandeförslag - Gratis kollektivtrafik asylsökande och de med tillfälligt
uppehållstillstånd
(HN 2022/95)****Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta att:

1. Ge förvaltningen i uppdrag att utreda förutsättningarna för att Region Gävleborg tillsammans med Migrationsverket ska kunna förse asylsökande och de med tillfälligt uppehållstillstånd fria kollektivtrafikresor.
2. Paragrafen omedelbart justeras.

Sammanfattning

Migrationsverket köper idag biljetter för nödvändiga resor till asylsökande. Syftet med fria resor för gruppen asylsökande och de med tillfälligt uppehållstillstånd är att säkerställa att gruppen kan genomföra resor till utbildningar, aktiviteter för en bättre integration och sociala aktiviteter. Resor som inte omfattas av Migrationsverkets nödvändiga resor. Ersättningen till denna grupp är mycket låg och begränsar eller omöjliggör idag resor som inte anses som nödvändiga. Förutsättningarna för fria resor för de grupperna, hur sådana resor kan anordnas, vilka kostnader som finns, praktiska förutsättningar och andra konsekvenser behöver utredas.

För att möjliggöra distribution till målgruppen behöver Region Gävleborg samarbeta med Migrationsverket för att säkerställa att förslaget kan genomföras. Det behöver utredas vilka förutsättningarna är för ett samarbete mellan Region Gävleborg och Migrationsverket.

Utredningen behöver genomföras skyndsamt.

Beslutsunderlag

- Ordförandeförslag - Gratis kollektivtrafik asylsökande och de med tillfälligt uppehållstillstånd

**12. Av ledamöter väckta frågor
(HN 2022/10)**