

Plats och tid	@Styrelserummet, Regionkontoret kl. 10:00-14:15		
Beslutande ledamöter	Alexander Hägg (M) (2:e vice ordförande) Jasmine Larsson (S) Sven-Åke Toresen (S) Irene Bogren (S) Fredric Bergstedt (S) Tommy Ljung (M) §§27-31 Katja Samuelsson (SD) Jörgen Bengtson (C) Bernt Larsson (SVG) Peter Åkerström (KD) §§27-31 Jim Svensk Larm (S) ersätter Katarina Hedberg (S) (vice ordförande) Pia Jansson (M) §§32-39 ersätter Tommy Ljung (M) Anders Fogeus (M) §§32-39 ersätter Peter Åkerström (KD) Carl-Ewert Olsson (C) §§32-39 ersätter Fredrik Åberg Jönsson (V) (ordförande) Samuel Gonzalez (V) §§27-31 ersätter Fredrik Åberg Jönsson (V) (ordförande) David Ling (MP) ersätter Albin Yxell (SD)		
Ej tjänstgörande ersättare	Pia Jansson (M) §§27-31 Anders Fogeus (M) §§27-31 Carl-Ewert Olsson (C) §§27-31 Per-Ola Grönberg (L)		
Övriga närvarande	Jan-Olof Friman (Förvaltningschef) Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare)		
Underskrifter	Sekreterare	
		Kajsa Jansson Gladh	
	Ordförande
		Alexander Hägg (M)	
	Justerande
		Jim Svensk Larm (S)	

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd		
Sammanträdesdatum	2022-04-28		
Datum för anslags uppsättande	2022-05-05	Datum för anslags nedtagande	2022-05-27
Förvaringsplats för protokollet	Regionens diarium		
Underskrift		
	Kajsa Jansson Gladh		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-04-28

Hanna Höghielm (Avdelningschef)
Malin Lidov Heneryd (Avdelningschef)
Andréas Eriksson (Avdelningschef)
Katarina Nilsson (Controller)
Lisa Holmberg (V) (Politisk sekreterare) §§27-31
Jessica Wigren (Personalföreträdare)
Maria Sundman (Strateg) §31
Annica Aneklev (Projektledare) §31
Inger Bodin (Personalföreträdare) §§32-39
Linnéa Humble (Strateg) §35

Utses att justera

Jim Svensk Larm (S)

Justeringens plats och tid

Digital signering , 2022-05-05 00:00

Protokollet omfattar

§§27-39

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §27 Val av justerare
- §28 Fastställande av dagordningen
- §29 Anmälningar för kännedom
- §30 Redovisning av delegeringsbeslut
- §31 Uppföljning och information
- §32 Redovisning av medelsförvaltning 2022, januari – mars
- §33 Uppföljning - Internkontrollplan jan-mars 2022
- §34 Regionalt miljöpris 2022
- §35 Program för god och jämlik hälsa, Region Gävleborg
- §36 Kvinnojouren Blåklockan - Ansökan om samarbetsformen Idéburet offentligt partnerskap, IOP
- §37 RF/SISU Gävleborg - Ansökan om samarbetsformen Idéburet offentligt partnerskap, IOP
- §38 Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2032 Region Gävleborg
- §39 Av ledamöter väckta frågor

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-04-28

§27

Val av justerare (HN 2022/1)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Jim Svensk Larm (S) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast tisdag 10 maj 2022.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Jim Svensk Larm (S) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast tisdag 10 maj 2022.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-04-28

§28

Fastställande av dagordningen (HN 2022/2)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen i enlighet med ordförandes reviderade förslag till beslut.

Sammanfattning

Peter Åkerström (KD) har inkommit med en fråga till dagens sammanträde. Frågan besvaras av X-trafiks avdelningschef under §31.

Förslag till beslut

Ordförande föreslår att dagordningen fastställs med tillägg för inkommen fråga.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-04-28

§29

Anmälningar för kännedom

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Anmälningar

- HSN-2022.5655 HSN 2022/180-2 §27 HSN Remiss - Program för god och jämlik hälsa, Region Gävleborg
- RS-2022.44488 RS 2022/333-3 §65 RF Trafikplan 2023
- RS-2022.44489 RS 2020/944-5 §66 RF Region Gävleborgs Hållbarhetsstrategi
- HSN-2022.5523 HSN 2022/272-2 Yttrande - Remiss avseende förslag till ändring av Socialstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (HSLF-FS 2021:8) om läkarnas specialiseringstjänstgöring och ändring i Läkarnas specialiseringstjänstg
- RS-2022.44503 RS 2021/13-10 §79 RF Motion - Inför en svart låda inom kollektivtrafiken i Region Gävleborg
- RS-2022.44504 RS 2020/2726-10 §80 RF Motion - Region Gävleborg måste öppna framdörrarna på bussarna
- RS-2022.44505 RS 2020/2168-9 §81 RF Motion - Flexibla nattstopp

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-04-28

§30

Redovisning av delegeringsbeslut (HN 2022/4)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegeringsrapporten.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegeringsrapporten.

Beslutsunderlag

- Delegationsrapport 2022 03

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-04-28

§31

Uppföljning och information (HN 2022/5)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Statusrapport - Kollektivtrafiken

Andréas Eriksson informerar att läget inom kollektivtrafiken är stabilt. Dock råder en viss oro gällande brist på reservdelar på grund av världsläget. Det pågår planerade banarbeten som innebär att vissa tågturer ställs in och ersätts med bussar.

En utveckling i X-trafiks app innebär en ny möjlighet att köpa biljetter och skicka vidare till annan resenär som har appen. På måndag 2 maj 2022 kommer "Prova-på-kampanjen" att starta och på grund av stort intresse har antalet deltagare ändrats från 500 till 650 stycken.

Beslut i upphandling och tilldelning av busstrafik Gästrikland har åter överklagats och för närvarande inväntas besked från Kammarrätten om prövningstillstånd.

Svar på Peter Åkerströms (KD) fråga:

- Den sista hållplatsen på turen är Lynäs om inte man ringer in 2 timmar innan avfärd och säger till att man vill åka till Holmsveden då ska man kunna åka hela vägen. Nu visar det sig att några resenärer som missat att ringa in måste fixa taxi eller bli upphämtade av föräldrar eller andra bekanta för att ta sig hela vägen till Holmsveden. Det märkliga är att den bussen verkar ändå åka till Holmsveden på grund av att den har sin garageplats där, och då är min fråga helt enkelt av vilken anledning måste man ringa in för att få åka den sista sträckan till Holmsveden.

Initialt har X-trafik planerat att turens sista stopp är i Lynäs. Trafikföretagen har dock rätten att skifta i omloppen och genomföra vissa ändringar inom ramen för avtalet. Dock pågår det arbete för att undanröja dessa typer av problem som uppstått inom busstrafiken.

Statusrapport - Gemensam underhållsdepå

Det tidigare påbörjade samarbetet mellan X-trafik och Tåg i Bergslagen (TiB) gällande en ny och gemensam underhållsdepå har avslutats då samtliga ägare inom TiB ej var överens om det presenterade förslaget. X-trafik har dock själva börjat se över möjligheten att nyttja faciliteterna vid Sörby Urfjäll.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Utredning - Pandemin

De senaste två åren har varit väldigt annorlunda för avdelningens medarbetare och trafikföretag. För X-trafik har det inneburit många snabba, och ibland svåra, beslut. Att ansvara för kollektivtrafik och samtidigt avråda medborgare från att resa kollektivt och då främst vid icke nödvändiga resor, har varit bekymmersamt. Trots restriktioner och avrådan från att resa med kollektivtrafiken, skulle den upprätthållas.

En direkt konsekvens av pandemin och den ökade smittspridningen under det första kvartalet 2020 var att andelen resande minskade kraftigt. Därtill meddelades ytterligare restriktioner från Folkhälsomyndigheten (FHM) gällande långväga resor innebärande att endast 50% av platserna fick nyttjas, en begränsning som rent praktiskt var väldigt svår att verkställa.

Inom den allmänna kollektivtrafiken togs kontanthantering bort och turtätheten reducerades. Under den värsta perioden användes 30 förstärkningsbussar för att minska trängseln i ordinarie busstrafik. Vidare kom föreläggande om stängda framdörrar på bussarna, vilket resulterade i en utredning gällande flytt av valideringsapparaterna till bakdörrarna. Utredningen visade att det ej var en framgångsrik väg att gå, vilket i sin tur innebar minskade resandeintäkter. Extra resurser sattes in i form av kontrollanter och värdar, och andelen betalde ökade till viss del. Arbetet med att ta fram skyddsglas kring förarplats har varit omfattande och de som slutligen godkändes och installerades kvarblir, dels i det fall som pandemin återkommer dels ur en trygghetsaspekt för busschaufförerna.

Restriktioner kom även att gälla för den särskilda kollektivtrafiken. Det har ett väldigt intensivt arbete och snabba förändringar som dock fungerade utan större problem, till stor del tack vare ett mycket bra samarbete mellan X-trafik och länets kommuner.

Under pandemin har X-trafik haft veckovisa ledningsmöten och kontinuerliga avstämningsmöten med trafikföretagen. Även en bra dialog med hälso- och sjukvården, smittskydd och ambulansen har underlättat för X-trafik i deras planering och arbete. Sammanfattningsvis visar utredningen att det har varit en mycket påfrestande tid för X-trafiks medarbetare. De snabba förändringarna och besluten som pandemin krävde visade även att systemet för den särskilda kollektivtrafiken behöver moderniseras för att fungera bättre vid eventuella framtida liknande situationer.

Rapport - Post- och telestyrelsen (PTS)

Annica Aneklev ger en uppföljning av PTS årliga kartläggning gällande bredband. Jämfört med övriga regioner hamnar Gävleborg ungefär i mitten när det gäller tillgång till fiber i absolut närhet. Mellan länets kommuner råder det fortsatt viss del skillnad i tillgång till minst 1 Gbit/s inklusive fiber i absolut närhet, både när det gäller hushåll och företag samt tätbyggt respektive glesbyggt. PTS rapport visar emellertid även att det finns kommuner i länet som även har en stark ökning jämfört med föregående mätning.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-04-28**Ur Årsplanen, Jämlikhetsutredningens slutsatser ska implementeras (HNÅ 1) och Region Gävleborgs hållbarhetsstrategi ska implementeras (HNÅ 3)**

Maria Sundman informerar om avdelningens aktiviteter för att Jämlikhetsutredningens slutsatser ska implementeras (HNÅ 1). De handlar bland annat om att, både internt och externt, sprida kunskaper och föra dialog med olika aktörer för att utveckla arbetssätt för att nå ett mer jämlikt Gävleborg. Vidare stöttar avdelningen andra verksamheter i framtagandet av verksamhetsanalyser.

Som en del i arbetet med att implementera Region Gävleborgs hållbarhetsstrategi (HNÅ 3) har kunskapsstöd utvecklats gällande hållbarhetsintegrering. Kompetenshöjande insatser och utbildningar inom hållbarhet har genomförts och en handbok för hållbarhetssäkring har arbetats fram.

Implementering av digital signering av protokoll

Kajsa Jansson Gladh informerar om införandet och implementeringen av digital signering av protokoll för samtliga nämnder och regionfullmäktige. För Hållbarhetsnämndens del kommer dagens protokoll att vara det första som kommer att ske via digital signering.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Rapport, Post- och Telestyrelsen
- Metodbilaga - PTS mobiltäcknings- och bredbandskartläggning 2021
- Manual digital signering C-sign till förtroendevalda

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-04-28

§32

Redovisning av medelsförvaltning 2022, januari – mars (HN 2022/6)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Hållbarhetsnämnden godkänner redovisning av medelsförvaltning januari – mars 2022.
2. Redovisningen överlämnas till Regionstyrelsen.
3. Efter perioden januari-augusti avser nämnden återkomma till Regionstyrelsen med förslag om hur prognostiserat underskott ska hanteras.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden redovisar medelsförvaltning för perioden januari-mars 2022.

Förslag till beslut

Hållbarhetsförvaltningen föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande

1. Hållbarhetsnämnden godkänner redovisning av medelsförvaltning januari – mars 2022.
2. Redovisningen överlämnas till Regionstyrelsen.
3. Efter perioden januari-augusti avser nämnden återkomma till Regionstyrelsen med förslag om hur prognostiserat underskott ska hanteras.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Redovisning av medelsförvaltning jan-mars 2022
- Presentation - Medelsförvaltning jan-mars 2022
- HN uppföljning mål i årsplan per 31 mars 2022

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-04-28

§33

Uppföljning - Internkontrollplan jan-mars 2022 (HN 2021/163)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Katarina Nilsson föredrar en uppföljning av förvaltningens internkontrollplan jan-mars 2022 och dess process. Utifrån tidigare genomförd riskanalys och resultat, arbetar förvaltningen i enlighet med framtagna aktivitetsplan för att åtgärda de mest kritiska riskerna. Återredovisning och uppföljning av internkontrollplan sker i samband med redovisning av medelsförvaltningen och skriftlig återkoppling sker från samtliga nämnder till Regionstyrelsen vid årsslut.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Uppföljning, Internkontrollplan jan-mars 2022

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-04-28

§34

Regionalt miljöpris 2022 (HN 2022/37)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Godkänna informationen för det regionala miljöpriset 2022.

Sammanfattning

Det regionala miljöpriset inrättades efter beslut i Regionfullmäktige 2017-06-14 (§127).

Miljöpriset delas ut en gång per år till en person/personer, företag och organisationer som visat prov på förtjänstfulla insatser inom hållbar utveckling, exempelvis:

- Insatser som har ett helhetstänk inom hållbarhetsområdet är prioriterat (ekonomisk-, socialt- och miljömässig hållbarhet).
- Innovativa idéer kopplade till faktiska åtgärder.
- Miljöteknik – produkter som ger faktiska miljöfördelar.
- Insatser inom hållbar utveckling för barn och unga.

Vem som helst kan nominera, även person/organisation/företag själv. Priset annonseras ut på regionens hemsida och i sociala medier.

Jury för miljöpriset består av Hållbarhetsnämndens ordförande, vice ordförande och andre vice ordförande och Ekocenter sköter det operativa arbetet. Priset delas ut i samband med Regionfullmäktiges sammanträde i juni 2022. Miljöpriset består av blommor, ett diplom och 10 000 kronor

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Godkänna informationen för det regionala miljöpriset 2022.

Expedieras tillFörvaltningschef
Handläggare

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-04-28**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Regionalt Miljöpris 2022
- Presentation - Regionalt miljöpriset 2022

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§35

Program för god och jämlik hälsa, Region Gävleborg (HN 2020/188)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Program för god och jämlik hälsa antas.

Sammanfattning

Program för god och jämlik hälsa, Region Gävleborg syftar till att tydliggöra att alla Region Gävleborgs verksamheter har möjlighet och ansvar att bidra till en god och jämlik hälsa i Gävleborg genom sina respektive ansvarsområden.

Programmet omfattar Region Gävleborgs samtliga nämnder och förvaltningar under perioden 2022-2030 och konkretiserar Region Gävleborgs övergripande arbete för social hållbarhet utifrån Region Gävleborgs hållbarhetsstrategi.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Program för god och jämlik hälsa antas.

Expedieras tillRegionstyrelsen
Regionfullmäktige**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Program för god och jämlik hälsa, Region Gävleborg
- Program för God och jämlik hälsa, Region Gävleborg

Paragrafen är justerad

§36

Kvinnojouren Blåklockan - Ansökan om samarbetsformen Idéburet offentligt partnerskap, IOP (HN 2021/141)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Godkänna att avtal om Idéburet offentligt partnerskap skrivs mellan Region Gävleborg och Kvinnojouren Blåklockan.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden har beslutat om att införa IOP (Idéburet offentligt partnerskap) som en samarbetsform med civilsamhället. IOP innebär ett ömsesidigt samarbete med ett gemensamt syfte.

Kvinnojouren Blåklockan har lämnat in en ansökan om samverkan genom IOP. Syftet med samverkan är förebygga psykisk ohälsa, suicid och våld hos unga genom att använda metoden Machofabriken för att samtala med unga om värderingar och föreställningar om hur pojkar/män respektive flickor/kvinnor förväntas vara. Målet är att nå ut till så många unga som möjligt i länets högstadier och gymnasier och kopplas samman med ett uppdrag om att ta fram ett stödpaket till länets skolor som en del av arbetet med att ta fram ett sammanhållet och personcentrerat vårdförlopp suicidprevention med bred ingång i Gävleborg.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Godkänna att avtal om Idéburet offentligt partnerskap skrivs mellan Region Gävleborg och Kvinnojouren Blåklockan.

Expedieras tillChef och handläggare vid avdelning Folkhälsa och hållbarhet
Kvinnojouren Blåklockan**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Kvinnojouren Blåklockan - Ansökan om samarbetsformen Idéburet offentligt partnerskap, IOP
- Kvinnojouren Blåklockan - Ansökan om samarbetsformen Idéburet offentligt partnerskap, IOP

Paragrafen är justerad

§37

RF/SISU Gävleborg - Ansökan om samarbetsformen Idéburet offentligt partnerskap, IOP (HN 2022/31)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Godkänna att avtal om Idéburet offentligt partnerskap skrivs mellan Region Gävleborg och RF/SISU Gävleborg.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden har beslutat om att införa IOP (Idéburet offentligt partnerskap) som en samarbetsform med civilsamhället. IOP innebär ett ömsesidigt samarbete med ett gemensamt syfte.

RF/SISU Gävleborg har tillsammans med Rädda barnen lämnat in en ansökan om samverkan genom IOP. RF/SISU väljer att själva gå vidare med ansökan då Rädda barnen avböjt vidare samverkan utifrån denna ansökan då Region Gävleborg i nuläget endast ser möjligheter till en mindre satsning än den ursprungliga idén.

Syftet är att genom samverkan med region Gävleborg, idrottsföreningar och andra aktörer i området utreda bryggan mellan skola och civilsamhälle.

RF/SISU Gävleborg vill göra ett kvalitativt arbete som ska bli hållbart över tid och därför lägga särskilt fokus i två områden, varav en i stad (Gävle) och en i landsbygd (Ovanåker).

- Hur kan vi med gemensamma krafter ge fler barn möjligheten till en meningsfull och aktiv fritid?
- Hur kan vi i föreningslivet synliggöra och sänka de trösklar som finns som kan vara ett hinder för barn att kunna delta?
- Hur kan vi med skolan som arena nå ut till fler barn så att de själva kan vara med och utforma och påverka sin fritid?

Insatser

- Kartläggning/Sammanställning av befintlig statistik samt lyssna in barn – individuellt och i grupp. Detta ska sen ligga till grund för prioriteringar. Tillsammans med parasportförbundet hitta ingångar och ha särskilt fokus på barn med funktionsnedsättningar
- Tillgängliggöra meningsfulla fritidsaktiviteter genom engagemangs -guidning/ lotsning
- Stötta föreningar i deras inkluderingsarbete samt i frågor som rör trygghet, bemötande och barnkonventionen

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-04-28

- Bygga broar mellan föräldrar, föreningsliv, skola och andra aktörer i området
- Verka för strukturella förändringar/ jämlika förutsättningar som bidrar till ökad rörelse samt ökad tillgång till en meningsfull fritid för fler barn

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Godkänna att avtal om Idéburet offentligt partnerskap skrivs mellan Region Gävleborg och RF/SISU Gävleborg.

Expedieras till

Chef och handläggare vid avdelning Folkhälsa och hållbarhet
RF/SISU Gävleborg

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - RF/SISU Gävleborg - Ansökan om samarbetsformen Idéburet offentligt partnerskap, IOP

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§38

Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2032 Region Gävleborg (HN 2021/150)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta följande

1. Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022 – 2032 antas.

Katja Samuelsson (SD) deltar ej i beslutet.

Sammanfattning

Region Gävleborg ansvarar i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet för den regionala kollektivtrafiken i Gävleborgs län. I det ansvaret ingår enligt lag att upprätta ett regionalt trafikförsörjningsprogram.

Hållbarhetsnämnden har år 2020 beslutat att ett nytt förslag till trafikförsörjningsprogram ska tas fram.

Ordförande ajournerar sammanträdet mellan 13.50 och 14.00.

Alexander Hägg (M), Bernt Larsson (SVG), Pia Jansson (M) och Anders Fogéus (M) inkommer med följande särskilda yttrande:

Vi i Samverkan Gävleborg anser att kollektivtrafiken i Gävleborgs län ska vara så snabb, enkel och pålitlig som möjligt. Resenärerna ska snabbt kunna ta sig från dörr till dörr. Det ska vara enkelt, smidigt och begripligt för resenärerna att kunna navigera inom kollektivtrafiken, och man ska som resenär kunna lita på att bussen och tåget kommer och avgår som aviserat.

För att kunna planera för en långsiktigt hållbar kollektivtrafik av god kvalitet krävs ordning på ekonomin. Därför anser vi att ett mål om att återställa självfinansieringsgraden för kollektivtrafiken i länet bör upprättas, som en ledstjärna för verksamheten att konstant arbeta mot vid planering för utveckling av buss- och tågtrafiken.

Samverkan Gävleborg skulle också vilja utreda zonindelningen, i syfte att se över ifall regionen kan ändra dagens zonindelning för att göra kollektivtrafiken mer prismässigt attraktiv.

Jörgen Bengtson (C) och Carl-Ewert Olsson (C) inkommer med följande särskilda yttrande:

Att förvaltningen redovisar antal kWh/personkilometer (pkm) utsläppsfritt, det vill säga kWh per personkilometer med eldrift.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta följande

1. Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022 – 2032 antas.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Regionalt trafikförsörjningsprogram
- Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022 - 2032, Region Gävleborg
- Bilaga 1 Starka stråk
- Bilaga 2 Målindikatorer
- Bilaga 3 Resandestatistik och ekonomi
- Bilaga 4 Linjekatalog
- Bilaga 5 Geografisk tillgänglighet med kollektivtrafik
- Bilaga 6 Fysiskt tillgänglighet
- Bilaga 7 Tillköp
- Bilaga 8 Angränsande län
- Bilaga 9 Färdtjänst och Riksfärdtjänst

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2022-04-28

§39

Av ledamöter väckta frågor (HN 2022/10)**Paragrafen är justerad**

Justerande sign

Utdragsbestyrkande