

Tid: 10:00-15:15

Plats: Styrelserummet, Regionkontoret alt.via Teams

### Ledamöter

Fredrik Åberg Jönsson (V), ordförande  
Katarina Hedberg (S), vice ordförande  
Alexander Hägg (M), 2:e vice ordförande  
Jasmine Larsson (S)  
Sven-Åke Toresen (S)  
Irene Bogren (S)  
Fredric Bergstedt (S)  
Tommy Ljung (M)  
Katja Samuelsson (SD)  
Albin Yxell (SD)  
Jörgen Bengtson (C)  
Bernt Larsson (SVG)  
Peter Åkerström (KD)

### Ersättare

Jim Svensk Larm (S)  
Pia Jansson (M)  
Anders Fogeus (M)  
Moa Dahlberg (SD)  
Carl-Ewert Olsson (C)  
Samuel Gonzalez (V)  
Per-Ola Grönberg (L)  
David Ling (MP)

### Övriga

1. Val av justerare  
(HN 2022/1)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Tommy Ljung (M) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast torsdag 31 mars 2022.

2. Fastställande av dagordningen  
(HN 2022/2)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

3. Anmälningar för kännedom

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

**Anmälningar**

- RS-2022.40808 RS 2021/2729-3 §19 RF Fyllnadsväl av ersättare i hållbarhetsnämnden
- RS-2022.40815 RS 2022/408-2 §26 RF Fyllnadsväl av vice ordförande i hållbarhetsnämnden

4. Redovisning av delegeringsbeslut  
(HN 2022/4)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegeringsrapporten.

**Beslutsunderlag**

- Delegationsrapport 2022 02

5. Uppföljning och information  
(HN 2022/5)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

## Sammanfattning

### X-trafik

- Statusrapport - Kollektivtrafiken (Andreas Eriksson, 10 min)
- Måluppfyllelse 2021 (Katarina Nilsson, 10 min)
- Omstart av kollektivtrafiken och Marknadsaktiviteter 2022 (Årsplanemål 9 - Kollektivtrafikens andel av det motoriserande resandet ska öka) (Therese Nilsson, 20 min)

*P A U S*

- Rapporter - Svensk kollektivtrafik (45 min);
  - Anbar, Kundnöjdhet - Särskild kollektivtrafik (Monica Westlund)
  - Kollbar, Kundnöjdhet - Allmän kollektivtrafik (Therese Nilsson)
  - Trygghet (Therese Nilsson)
  - Biljettpriser (Therese Nilsson)

### Information från förvaltningen

- Ekonomisk månadsrapport per februari 2022 (Katarina Nilsson, 5 min)
- Tidplan - Årsplan och budget 2023 och ekonomisk plan 2024-2025 (Katarina Nilsson 5 min)

### Beslutsunderlag

- Presentation - Måluppfyllelse 2021
- Presentation - Månadsrapport per feb 2022
- Presentation - Tidplan - Budget 2023 och ekonomisk plan 2024-2025

*L U N C H*

## 6. Delaktighet i Post- och telestyrelsens bredbandsstöd 2022

(HN 2022/23)

Annica Aneklev 13:00

INFORMATION

### Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

### Sammanfattning

Region Gävleborg ska i samråd med kommunerna uppge vilka byggnader i länet som ska vara prioriterade för Post och telestyrelsens (PTS) bredbandsstöd. De regionala prioriteringarna ska ske utifrån de kriterier som PTS har fastslagit. Det är upp till varje region att bestämma vilka av kriterierna som ska tillämpas.

*Kriterier*

1. Främjande av anslutningar till hushåll; det vill säga stadigvarande bostäder där minst en person är folkbokförd
2. Främjande av företagande och näringsliv samt andra verksamheter
3. Främjande av anslutningar till samhällsviktiga funktioner, som till exempel skolor, vård- och omsorgsboenden, och allmänna kommunikationer
4. Beaktande av andra insatser som till exempel regionala initiativ och stödinsatser
5. Beaktande av känd efterfrågan från slutanvändare
6. Beaktande av områdesspecifika förutsättningar som innebär sämre förutsättningar för bredbandsutbyggnad
7. Beaktande av långa avstånd till närmaste nod i befintligt nät
8. Områden som har utmaningar med postservice, mobiltäckning, eller har sämre tillgång till ombud för grundläggande betaltjänster.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Bredbandsstöd - Val av kriterier
- Presentation - Kriterier
- Information om er delaktighet i Post- och telestyrelsens bredbandsstöd 2022

7. Kvinnojouren Blåklockan - Ansökan om samarbetsformen Idéburet offentligt partnerskap, IOP  
(HN 2021/141) Jennie Palmberg 13:30  
INFORMATION

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Sammanfattning**

Hållbarhetsnämnden har beslutat om att införa IOP (Idéburet offentligt partnerskap) som en samarbetsform med civilsamhället. IOP innebär ett ömsesidigt samarbete med ett gemensamt syfte.

Kvinnojouren Blåklockan har lämnat in en ansökan om samverkan genom IOP. Syftet med samverkan är förebygga psykisk ohälsa, suicid och våld hos unga genom att använda metoden Machofabriken för att samtala med unga om värderingar och föreställningar om hur pojkar/män respektive flickor/kvinnor förväntas vara. Målet är att nå ut till så många unga som möjligt i länets högstudier och gymnasier och kopplas samman med ett uppdrag om att ta fram ett stödpaket till länets skolor som en del av arbetet med att ta fram ett sammanhållet och personcentrerat vårdförlopp suicidprevention med bred ingång i Gävleborg.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Kvinnojouren Blåklockan - Ansökan om samarbetsformen Idéburet offentligt partnerskap, IOP
- Kvinnojouren Blåklockan - Ansökan om samarbetsformen Idéburet offentligt partnerskap, IOP

**8. RF/SISU Gävleborg - Ansökan om samarbetsformen Idéburet offentligt partnerskap, IOP**

(HN 2022/31)

Jennie Palmberg

INFORMATION

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Sammanfattning**

Hållbarhetsnämnden har beslutat om att införa IOP (Idéburet offentligt partnerskap) som en samarbetsform med civilsamhället. IOP innebär ett ömsesidigt samarbete med ett gemensamt syfte.

RF/SISU Gävleborg har tillsammans med Rädda barnen lämnat in en ansökan om samverkan genom IOP. RF/SISU väljer att själva gå vidare med ansökan då Rädda barnen avböjt vidare samverkan utifrån denna ansökan då Region Gävleborg i nuläget endast ser möjligheter till en mindre satsning än den ursprungliga idén.

Syftet är att genom samverkan med region Gävleborg, idrottsföreningar och andra aktörer i området utreda bryggan mellan skola och civilsamhälle.

RF/SISU Gävleborg vill göra ett kvalitativt arbete som ska blir hållbart över tid och därför lägga särskilt fokus i två områden, varav en i stad (Gävle) och en i landsbygd (Ovanåker).

- Hur kan vi med gemensamma krafter ge fler barn möjligheten till en meningsfull och aktiv fritid?
- Hur kan vi i föreningslivet synliggöra och sänka de trösklar som finns som kan vara ett hinder för barn att kunna delta?
- Hur kan vi med skolan som arena nå ut till fler barn så att de själva kan vara med och utforma och påverka sin fritid?

**Insatser**

- Kartläggning/Sammanställning av befintlig statistik samt lyssna in barn – individuellt och i grupp. Detta ska sen ligga till grund för prioriteringar. Tillsammans med parasportförbundet hitta ingångar och ha särskilt fokus på barn med funktionsnedsättningar
- Tillgängliggöra meningsfulla fritidsaktiviteter genom engagemangs - guidning/ lotsning

- Stötta föreningar i deras inkluderingsarbete samt i frågor som rör trygghet, bemötande och barnkonventionen
- Bygga broar mellan föräldrar, föreningsliv, skola och andra aktörer i området
- Verka för strukturella förändringar/ jämlika förutsättningar som bidrar till ökad rörelse samt ökad tillgång till en meningsfull fritid för fler barn

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - RF/SISU Gävleborg - Ansökan om samarbetsformen Idéburet offentligt partnerskap, IOP

*P A U S*

**9. Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2032 Region Gävleborg**

(HN 2021/150)

Thomas Larsson 14:00

INFORMATION

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Sammanfattning**

Region Gävleborg ansvarar i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet för den regionala kollektivtrafiken i Gävleborgs län. I det ansvaret ingår enligt lag att upprätta ett regionalt trafikförsörjningsprogram.

Hållbarhetsnämnden har år 2020 beslutat att ett nytt förslag till trafikförsörjningsprogram ska tas fram.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Regionalt trafikförsörjningsprogram
- Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022
- Bilaga 1 Starka stråk
- Bilaga 2 Målindikatorer
- Bilaga 3 Resandestatistik och ekonomi
- Bilaga 4 Linjekatalog
- Bilaga 5 Geografisk tillgänglighet med kollektivtrafik
- Bilaga 6 Fysiskt tillgänglighet
- Bilaga 7 Tillköp
- Bilaga 8 Angränsande län
- Bilaga 9 Färdtjänst och Riksfärdtjänst

**10. Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033**

(HN 2021/64)

Julia Cederstrand 14:30

INFO/BESLUT

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionfullmäktige besluta följande

1. Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033, med tillhörande bilagor, antas

**Sammanfattning**

Den regionala infrastrukturplanen för Gävleborg, länsplan för regional transportinfrastruktur, fastställer åtgärdsplaneringen för länet åren 2022 – 2033. Gävleborgs infrastrukturplanering verkar i enighet med den regionala utvecklingsstrategins (RUS) mål om tillgängliga och attraktiva platser, jämlikt och jämställt samhälle samt konkurrenskraftigt näringsliv och hållbar arbetsmarknad. Länsplan för regional transportinfrastruktur utgår från Regeringsdirektivet, med en tilldelad planeringsram om 1060 miljoner kronor.

Syftet med den regionala infrastrukturplanen är att redogöra för de prioriteringar av investering, såväl i form av helfinansierade infrastrukturåtgärder via länsplan som samfinansierade åtgärder mellan länsplan och nationell plan eller kommunal medfinansiering.

Region Gävleborg är en av 21 länsplaneupprättare och har därmed uppdraget från Regeringen om att ta fram ett förslag på länsplan enligt tilldelad ram. Regeringen har, efter beslut den 23 juni 2021 i Riksdagen, delgett direktiv om framtagande av nationell plan och länsplan rskr. 2020/21:409).

Regeringens direktiv uppdrar Trafikverket och landets länsplaneupprättare att redovisa hur den ekonomiska ramen ska fördelas, och hur fördelningen ämnar öka måluppfyllelsen av det övergripande transportpolitiska målet och dess jämbördiga undermål, hänsyns- och funktionsmålet. Fördelningen ska också genomföras med syfte att öka måluppfyllelse av klimatmålet om en minskning av växthusgasutsläpp från inrikes transporter med 70 % senast 2030, samt nollvisionen om noll antal omkomna till följd av trafikolyckor samt att antalet allvarligt skadade ska minska med 25 % inom samma tidsram.

Mål inom länsplanen utgår från den Regionala utvecklingsstrategin. Dessa ska åtgärder som inryms inom länsplanen verka för, och de presenteras nedan.

1. Ökad tillgänglighet för person- och godstransporter i starka stråk
2. Robust och kapacitetsstark infrastruktur i hela länet
3. En utsläppsfri transportsektor och ett hållbart resande
4. Jämställd och likvärdig infrastruktur

**Expedieras till**

Avd chef Samhällsplanering

<b>Postadress</b> 801 88 Gävle	<b>Besöksadress</b> Rektorsgatan 1	<b>Telefon</b> 026-15 40 00	<b>Telefax</b> 026-15 57 00	<b>E-post Internet</b> rg@regiongavleborg.se www.regiongavleborg.se	<b>Bankgiro Org. Nr.</b> 5031-9771 232100-0198
-----------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---	--

Handläggare

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Beslut om länsplan 2022-2033
- Regional infrastrukturplan 2022-2033 för Gävleborg\_fastställelse
- SEB länsplan för Region Gävleborg 2022-2033

**11. Av ledamöter väckta frågor  
(HN 2022/10)**