

Tid: 10:00-15:15

Plats: @Teams, Styrelserummet, Regionkontoret

Ledamöter

Fredrik Åberg Jönsson (V), ordförande
Jan Lahenkorva (S), vice ordförande
Alexander Hägg (M), 2:e vice ordförande
Jasmine Larsson (S)
Sven-Åke Toresen (S)
Irene Bogren (S)
Fredric Bergstedt (S)
Tommy Ljung (M)
Katja Samuelsson (SD)
Albin Yxell (SD)
Jörgen Bengtson (C)
Bernt Larsson (SVG)
Peter Åkerström (KD)

Ersättare

Katarina Hedberg (S)
Jim Svensk Larm (S)
Anders Fogeus (M)
Moa Dahlberg (SD)
Carl-Ewert Olsson (C)
Samuel Gonzalez (V)
Per-Ola Grönberg (L)
David Ling (MP)

Övriga

1. Val av justerare
(HN 2022/1)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Alexander Hägg (M) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast måndag 14 februari 2022.

2. Fastställande av dagordningen
(HN 2022/2)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

3. Anmälningar för kännedom

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Sammanfattning

- SKR genomför digitala studiebesök i Gävleborg 18 februari 2022, mer info finns publicerat på Samverkanswebben.

Genom sociala investeringen, Läs på recept har en framgångsrik metod för att barn i förskoleåldern med språkstörning utvecklats i samverkan mellan aktörer i länet.

<https://www.regiongavleborg.se/samverkanswebben/utveckling-samverkan/sociala-investeringar/nyheter/skr-bjuder-in-till-studiebesok-om-region-gavleborgs-arbete-med-las-pa-recept>

- RF-SISU Gävleborg - Inbjudan till Temakonferens 2022
Årlig temakonferens - Gävleborg (rfsisu.se)
- Save the date! - Välkommen till årets första Regionträff den 7 april!
(idrelay.com)

Civilsamhället och olika offentliga aktörer samverkar kring hälso- och sjukvårdsfrågor.

MUCF, myndigheten för ungdoms och civilsamhällesfrågor bjuder in till en intressanta träff som går helt i linje med Region Gävleborgs politiska mål att utveckla former för dialog och samarbete med civilsamhället och småskaliga

initiativ. Under 2022 genomför Hållbarhetsnämnden i samverkan med Hälso- sjukvård, kommuner och socialtjänst inom ramen för länsledningens uppdrag, partnerskap (IOP) med tre föreningar i Gävleborg för att bidra med insatser till bättre psykisk hälsa.

<https://www.regiongavleborg.se/nyheter/partnerskap-for-battre-psykisk-halsa-i-gavleborg/>

Anmälningar

- RS-2021.32247 RS 2020/2508-3 §404 RF Budget 2022 och ekonomisk plan 2023 - 2024
- RS-2021.32283 RS 2021/12-9 §442 RF Motion - Inför en förarlegitimation inom kollektivtrafiken på uppdrag av regionen
- RS-2021.33168 RS 2021/2493-1 §231 RS Redovisning av medelsförvaltning år 2022
- RS-2021.33881 RS 2021/2729-2 §470 RF Avsägelse av uppdrag som ersättare i hållbarhetsnämnden
- RS-2021.33886 RS 2021/1925-4 §475 RF Prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik/UL
- RS-2021.33890 RS 2020/1786-28 §479 RF Medborgarförslag - Gör kollektivtrafiken i Gävleborgs län till en säkrare och modernare verksamhet

4. Redovisning av delegeringsbeslut (HN 2022/4)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegeringsbeslutet.

Beslutsunderlag

- Delegationsrapport 2021 12
- Delegationsrapport 2022 01

5. Uppföljning och information (HN 2022/5)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

X-trafik

- Statusrapport - Kollektivtrafiken (Andréas Eriksson, 15 min)
- Pågående upphandling - Gästrikland (Andréas Eriksson, 5 min)
- Pågående upphandling - Serviceresor (Monica Westlund, 5 min)

Folkhälsa och hållbarhet

Postadress 801 88 Gävle	Besöksadress Rektorsgatan 1	Telefon 026-15 40 00	Telefax 026-15 57 00	E-post Internet rg@regiongavleborg.se www.regiongavleborg.se	Bankgiro Org. Nr. 5031-9771 232100-0198
-----------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---	--

- Ny beviljad social investering (Emma Mårtensson, 10 min)

Infrastruktur och samhällsplanering

- Ur Årsplanen, Mål 4: Öka hållbarheten och andelen förnyelsebart i länets transport- och energisystem (Malin Lidov Heneryd, 30 min)

6. Remiss - Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 - I2021/02884 - TRV2021/79143
(RS 2021/2824) Anna Skytt
INFORMATION

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

7. Redovisning av medelsförvaltning 2021
(HN 2021/5) Katarina Nilsson
INFO/BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsförvaltningen föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande

1. Godkänna redovisning av medelsförvaltning januari – december 2021
2. Redovisningen överlämnas till Regionstyrelsen

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden redovisar medelsförvaltning för perioden januari-december 2021.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Redovisning av medelsförvaltning januari-december 2021
- Hållbarhetsnämnden uppföljning mål i årsplan med förvaltningsmål jan-dec 2021, Bilaga 1
- §197 RS Redovisning av medelsförvaltning år 2021

8. Uppföljning - Internkontrollplan 2021
(HN 2020/230) Katarina Nilsson

INFO/BESLUT

Beslutsunderlag

- §67 HN Uppföljning - Internkontrollplan 2021

9. Internkontrollplan 2022

(HN 2021/163)

BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Förslaget till internkontrollplan 2022 för Hållbarhetsnämnden antas

Sammanfattning

Förvaltningen har upprättat ett förslag till internkontrollplan för Hållbarhetsnämnden. Se bilaga 1.

Internkontroll är den process som har till syfte att ge en rimlig försäkring att nämndens mål uppnås genom en ändamålsenlig och effektiv verksamhet. Internkontrollen ska också säkerställa efterlevnad av tillämpliga lagar och förordningar samt tillförlitlig ekonomisk rapportering.

Internkontroll påverkar alla delar av organisationen och är inte begränsad till uppföljning av ekonomi. Den kan ses som en del av verksamheten, närmare bestämt en del av systemet för styrning och ledning och kan till exempel omfatta riskbedömningar för organisationens verksamhet, uppföljning av mål, utarbetandet av lämpliga arbetsrutiner och hjälpmedel samt kontroll i efterhand av att rutiner följs

Expedieras till

Regionstyrelsen

Internkontrollenheten

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Internkontrollplan 2022, Hållbarhetsnämnden
- Presentation - Internkontrollplan 2022
- §121 HN Internkontrollplan 2022

10. Verksamhetsplan 2022

(HN 2021/164)

INFORMATION

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Verksamhetsplan 2022
- §122 HN Verksamhetsplan 2022

- 11.** Remiss- Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanland 2022-2033
(HN 2021/154)
INFO/BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår besluta följande

1. Hållbarhetsnämnden har inget att erinra.

Sammanfattning

Region Västmanland är liksom Region Gävleborg planupprättare för sitt läns transportinfrastruktur. Länsplanen är ett uppdrag från Regeringen som delgetts samtliga planupprättare samt Trafikverket för framtagning av en ekonomisk investeringsplan för det statliga transportnätet.

Länsplanen har till uppgift att förvalta investeringar i det regionala statliga vägnätet, vilket är samtliga statliga vägar i Västmanlands län exklusive Europavägar och riksvägarna 56 och 70. Region Västmanlands ekonomiska planeringsramar är vid remissversionen preliminärt fastställda till 992 miljoner kronor för tolvårsperioden.

Expedieras till

Avdelningschef Samhällsplanering
Strateg
Remissinstans

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse för Region Västmanlands förslag på länsplan
- Mejl - Remiss- Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanland 2022-2033. Dnr RV210381

- 12.** Remiss - Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur för Dalarna 2022-2033
(HN 2021/155)
INFO/BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår besluta följande

1. Hållbarhetsnämnden har inget att erinra.

Sammanfattning

Region Dalarna är likt Region Gävleborg planupprättare för sitt läns transportinfrastruktur. Länsplanen är ett uppdrag från Regeringen som delgetts samtliga planupprättare samt Trafikverket för framtagning av en ekonomisk investeringsplan för det statliga transportnätet.

Länsplanen har till uppgift att förvalta investeringar i det regionala statliga vägnätet, vilket är samtliga statliga vägar i Dalarnas län exklusive Europavägar och riksväg 50 och 70. Region Dalarna ekonomiska planeringsramar är vid remissversionen preliminärt fastställda till 1048 miljoner kronor för tolvårsperioden.

Expedieras till

Avdelningschef Samhällsplanering
Strateg
Remissinstans

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Yttrande över Region Dalarnas förslag till länsplan 2022-2033
- Remissförslag Länsplan 2022-2033 Region Dalarna

- 13.** Gemensam underhållsdepå för tåg, Region Gävleborg och Tåg i Bergslagen (RS 2021/2494) Linda Landström
INFO/BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Under förutsättning av att de beslutande församlingarna i Region Dalarna, Region Västmanland och Region Örebro län fattar likalydande beslut beslutar Region Gävleborg, som delägare av Tåg i Bergslagen AB, att Tåg i Bergslagen AB ingår samverkansavtal samt hyreskontrakt med Jernhusen Depåfastigheter AB och Region Gävleborg för gemensam underhållsdepå för tåg i Gävle (Sörby Urfjäll).
2. Under förutsättning av att beslut fattas enligt punkt 1 ovan ingår Region Gävleborg samverkansavtal samt hyreskontrakt med Jernhusen Depåfastigheter AB och Tåg i Bergslagen AB för gemensam underhållsdepå för tåg i Gävle (Sörby Urfjäll).

3. Under förutsättning av att beslut fattas enligt punkt 1 och 2 ovan ingår Region Gävleborg samverkansavtal med Tåg i Bergslagen AB gällande samverkansförutsättningar under hyreskontraktets löptid inom den gemensamma underhållsdepån för tåg i Gävle (Sörby Ur fjäll).

Sammanfattning

Region Gävleborg underhåller idag X-tågen på underhållsdepån på Näringen i Gävle. Näringen ska på sikt bli bostadsområde och på grund av detta behöver Region Gävleborg långsiktigt säkerställa tillgången till underhållsdepå för X-tågen.

Tåg i Bergslagen AB (nedan kallat TiB) underhåller idag sina tåg på underhållsdepån i Gävle i Sörby Ur fjäll. TiB kommer i slutet av 2022 att börja erhålla nya längre och högre 4-vagnarståg (ER1). Befintlig underhållsdepå har inte kapacitet att underhålla de längre tågen utan ombyggnation krävs.

TiB:s befintliga drift- och underhållsavtal med SJ skulle ha löpt fram till december 2026 dock förhandlade SJ och TiB:s ägare fram ett förkortat avtal på grund av ekonomiska konsekvenser för SJ kopplade till coronapandemin. Resultatet av uppsägningen blev att befintligt avtal förkortades med tre år och löper ut i december 2023.

TiB har genomfört en utredning gällande olika alternativ för underhållsdepålösningar. Utredningen visar att den mest fördelaktiga lösningen är att vidareutveckla befintlig underhållsdepå i Gävle (Sörby Ur fjäll). Beslut togs under hösten 2021 i TiB:s styrelse att gå vidare med alternativet att vidareutveckla befintlig underhållsdepå i Gävle (Sörby Ur fjäll).

Fastighetsägare för de båda underhållsdepåerna är Jernhusen Depåfastigheter AB (nedan kallat Jernhusen), ett aktiebolag som ägs av svenska staten.

Tillsammans kan Region Gävleborg och TiB långsiktigt säkerställa tillgången till underhållsdepå för tågen som ligger i direkt anslutning till trafiksystemet.

Samarbetet mellan Jernhusen, Region Gävleborg och TiB hanteras enligt följande. TiB och Region Gävleborg ingår med Jernhusen ett samverkansavtal med bilagt hyreskontrakt. Både TiB och Region Gävleborg blir därmed Jernhusens hyrestagare och båda parter innehar ett förstahandskontrakt med Jernhusen.

TiB och Region Gävleborg ingår i sin tur ett samverkansavtal gällande samverkansförutsättningar under hyreskontraktets löptid inom den gemensamma underhållsdepån. Detta samverkansavtal reglerar att TiB och Region Gävleborg är jämbördiga parter gällande beslut rörande underhållsdepån samt att en rättvis fördelning finns mellan TiB och Region Gävleborg avseende nyttjandet av underhållsdepån.

Samverkansavtalet som TiB och Region Gävleborg ingår med Jernhusen reglerar samverkan fram till att inflyttning till underhållsdepån sker. Hyreskontraktet tar vid när inflyttning sker och reglerar gränsdragningar gällande ansvar i underhållsdepån

samt hyreskostnaden. Samverkansavtal med bilagt hyreskontrakt ingås innan projektering genomförs.

Genom projekterings framtagande av program- och systemhandling erhålls ökad kunskap om omfattningen av ombyggnationen och genom upphandling av byggtreprenad erhålls ett belopp för genomförande av byggtreprenaden. Utgiften för byggtreprenad beräknas till mellan 255 mnkr – 305 mnkr. Samverkansavtalet innehåller ”exit-klausuler” som innebär att om förstudie eller projektering visar att projektet inte är genomförbart eller beloppen i anbuden för byggtreprenad avviker från takbeloppet i investeringskalkylen kan Region Gävleborg och TiB besluta om att avbryta samarbetet med Jernhusen. Jernhusen står då för 50 procent av projekteringskostnaden, för de resterande kostnaderna står Region Gävleborg för 24 procent och TiB för 76 procent enligt överenskommen fördelningsmodell. Takbeloppet (305 mnkr) för byggtreprenaden, vilket ligger till grund för en av exit-klausulerna, utgörs av det högre beloppet i det ekonomiska spannet. Anledningen till detta är att minimera risken att projektet inte kan genomföras eller att det kraftigt försenas på grund av behov av nya politiska beslut, då det råder en del ovisshet gällande material- och råvarupriser samt kring byggtreprenadmarknaden i Gävle-området. Bedömningen är dock att utgiften för byggtreprenad ska inrymmas i det lägre beloppet om 255 mnkr.

Nyttjas ej ”exit-klausulerna” fördelas projekteringskostnaden, som beräknas uppgå till cirka 17 mnkr, med 24 procent på Region Gävleborg och med 76 procent på TiB.

Jernhusens totala investeringsutgift, exklusive projekteringskostnaden, för underhållsdepån kommer att framgå efter genomförd projektering och upphandling av byggtreprenad men uppskattas i dagsläget till cirka 293-347 mnkr. Alla beräkningar i denna tjänsteskrivelse bygger på Jernhusens beräkningsmodell som använts för andra projekt, bland annat i Västra Götalandsregionen samt WSP:s beräkningsmodell för byggnation av underhållsdepåer.

Hyreskontraktet för underhållsdepån är på 25 år. Den i nuläget uppskattade hyreskostnaden för underhållsdepån inklusive Jernhusens kostnader för drift och underhåll, hyreskostnad av befintliga lokaler i underhållsdepån samt Jernhusens procentuella direktavkastnings- samt vinstpåslag är cirka 33-37 mnkr/år. Ovan nämnda ekonomiska procentuella fördelning mellan Region Gävleborg och TiB gäller.

Genomförs investeringen beräknas den nya underhållsdepån stå klar mellan våren 2024 och hösten/vintern 2024. Tillträde till underhållsdepån sker enligt överenskommelse i samverkansavtalet med Jernhusen.

Hanteras inte tillgången till en underhållsdepå får detta konsekvenser i form av inställd tågtrafik i första hand för TiB:s trafik då det i dagsläget inte finns någon underhållslösning för de nya 4-vagnarstågen. Detta innebär ekonomiska konsekvenser för TiB, exempelvis om det dagligen ställs in 10 tågavgångar är den beräknade kostnaden för ersättningstrafik cirka 100 tkr/dag.

Dagen då Näringen ska byggas om till bostadsområde, påverkas Region Gävleborgs X-tåg genom att det inte längre finns en underhållsdepå i direkt anslutning till trafiksystemet. Bristen på underhållsmöjligheter skulle kunna innebära att tågavgångar behöver ställas in. Kan X-tågen underhållas på annan ort innebär det ökade kostnader och mer tid för underhåll då tågen behöver köras längre sträcka till/från underhållsdepån.

Hyreskostnaden kan tyckas hög men är det mest kostnadseffektiva lösningen i dagsläget. Alternativet, att inte genomföra ombyggnationen och säkerställa tillgången till en underhållsdepå för både Region Gävleborgs X-tåg samt TiB:s tåg kommer generera ännu högre kostnader. Detta i form av inställd tågtrafik där ersättningstrafik kommer behövas sättas in, högre underhållskostnader då fordonen behöver köras längre sträckor för att underhållas samt då även behöver vara ur trafik under längre tider vilket resulterar i ökat behov av ersättningstrafik. Den negativa påverkan på varumärkena kan resultera i minskade samhällsvinster ifall kunderna väljer andra, icke hållbara, färdmedel samt även en negativ inverkan på möjligheterna att studie- och arbetspendla och därmed möjligheten för företag och organisationer att rekrytera rätt kompetens. Detta går emot de nationella och regionala målen.

För att säkerställa att ingående av samverkansavtal och hyreskontrakt för underhållsdepån för tåg i Gävle (Sörby Urffjäll), enligt tillvägagångssätt beskrivet i denna tjänsteskrivelse, är rätt beslut att ta, har konsultföretaget WSP utfört en granskning. WSP kom fram till följande slutsatser:

- Jernhusens uppskattade investeringsutgift bör i vissa delar justeras något. Det förekommer poster i kalkylen som WSP inte har några beloppsuppgifter om och som därmed inte kan inkluderas i beräkningen, dessa uppgifter har Jernhusen detaljkunskap kring. Utöver detta ser WSP inte att det förekommer några ovanliga eller fördyrande lösningar i underlagen för underhållsdepån.
- Bedömningen är att Jernhusens hyra är rimlig och beräknad i linje med branschpraxis.
- Bedömningen är att en kostnadsfördelning utifrån antalet vagnar per flotta är rimligt och ger en enkel och tydlig bild av fördelningen. Modellen tar även hänsyn till framtida fordonsutveckling för båda parter och skapar en bra samarbetsgrund för ett effektivt nyttjande av anläggningen.
- Gällande funktioner/lösningar i underhållsdepån för verkstad, kombihall, personalutrymmen och spår ser WSP att framtaget förslag är rimligt och väl anpassat till behoven. Några förslag har lämnats gällande sådant som kan vara bra att tänka på vid projektering och detaljplanering av underhållsdepån.

TiB och Region Gävleborg har tillsammans med Jernhusen analyserat WSP:s kostnadssammanställning och anpassningar har genomförts för de kostnadsposter där Jernhusen har mer detaljerad information att tillgå. Bland annat har följande justeringar genomförts:

- Markkostnad har lagts till.
- Gällande projekteringskostnaden för program- och systemhandling används utfall från Jernhusens tidigare liknande projekt istället för WSP:s schablonbelopp.

- För byggherrekostnaden används utfall från Jernhusens tidigare projekt där Jernhusen har erfarenhet och inarbetade arbetssätt. WSP:s schablonbelopp används inte.
- Utifrån Jernhusens erfarenhet ska eventuell pålning inrymmas i beloppet WSP presenterat i avsnittet ”Entreprenadkostnader” ? ”MARK”.
- Gällande avsnittet ”Entreprenadkostnader” ? ”BEST” (spåranläggning inkl. installationer) i WSP:s kostnadssammanställning bygger denna på att spåranläggningen rivs och en ny byggs från grunden. Tillvägagångssättet kommer inte vara så utan befintlig anläggning kommer nyttjas men byggas om/justeras där befintligt material tas tillvara. Vid behov av nytt material har Jernhusen tillgång till lägre materialpriser.
- En post för ”Oförutsett/Kända risker” har lagts till.

Efter att WSP genomfört sin granskning beskriven ovan framkom ett önskemål från TiB:s ägare gällande att genomföra ytterligare en utredning. Syftet skulle vara att utreda huruvida Gävle är en bra lokaliseringssort för en underhållsdepå om TiB i framtiden skulle utöka samarbetet alternativt genomföra ett samgående med Mälardalstrafik MÄLAB AB. Denna utredning beräknas vara klar i mitten av februari 2022, alltså efter att beslut fattats i Region Gävleborgs hållbarhetsnämnd. Visar utredningen att Gävle ur denna aspekt inte utgör en bra lokaliseringssort och TiB:s ägare väljer att inte besluta enligt denna tjänsteskrivelse faller även eventuella beslut tagna inom Region Gävleborgs beslutande församlingar. Detta eftersom att beslutspunkterna är utformade så att TiB:s fyra ägare behöver fatta likalydande beslut för att beslutet ska anses giltigt.

Besluten i denna tjänsteskrivelse omfattar både ingående av samverkansavtal samt hyreskontrakt med Jernhusen, dock med möjlighet till ”exit” samt ett ingående av samverkansavtal med TiB.

Expedieras till

Trafik-, kultur- och folkhögskoledirektör
Ekonomidirektör
Avdelningschef X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Gemensam underhållsdepå för tåg, Region Gävleborg och Tåg i Bergslagen
- Bilaga - Ritning befintlig underhållsdepå samt förslag nybyggnation

14. Trafikplan 2023

(HN 2021/139)

Johnny Olofsson

BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande

1. Anta trafikplan 2023, med trafikutvecklingsåtgärder som innebär ny stadstrafik i Sandviken (från juni 2023 samt förlängning av linje 15 ut mot Gävle strand (från juni 2023).
2. Att i budget och planeringsförutsättningarna 2023-2025 beakta behovet av att utöka ramtilldelningen med 4,6 mnkr från år 2023 och ytterligare 4,1 mnkr från år 2024 för att kunna genomföra föreslagna trafikutvecklingsåtgärder. Detta förutsatt att ramtilldelningen och behov av ytterligare prioriteringar har gett nämnden en förutsättning att få en budget i balans.

Sammanfattning

Region Gävleborg är regional kollektivtrafikmyndighet i Gävleborgs län och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken. Region Gävleborg har bestämt att en Trafikplan ska upprättas som beskriver kollektivtrafiken i Gävleborgs län och de trafikutvecklingsåtgärder som planeras för kommande verksamhetsår. Trafikplanen ska beslutas av Regionfullmäktige.

De förslag till trafikutvecklingsåtgärder som föreslås i Trafikplanen grundar sig på de viljeinriktningar, ambitioner och prioriteringar som beslutats i Trafikförsörjningsprogrammet för perioden 2016-2030 samt den politiska inriktningen för Region Gävleborg 2019-2023.

En väl fungerande kollektivtrafik är en förutsättning för en hållbar utveckling i hela Gävleborg. Kollektivtrafiken möjliggör på ett klimatsmart sätt studier och arbete på andra orter, bättre matchning på arbetsmarknaden samt ett större utbud av rekreation. Länets kommuner har via de dialogmöten som hållits kunnat påverka innehållet och utformningen av Trafikplanen. Synpunkter och förslag från trafikföretagen, resenärer och allmänheten har också varit en viktig förutsättning i framtagandet av Trafikplanen.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Trafikplan 2023
- §97 HN Trafikplan 2023

- 15.** Av ledamöter väckta frågor
(HN 2022/10)