
Plats och tid	Tjädern, Regionkontoret (@Teams) kl. 10:00-15:15
Beslutande ledamöter	Fredrik Åberg Jönsson (V) (ordförande) Jan Lahenkorva (S) (vice ordförande) Alexander Hägg (M) (2:e vice ordförande) Jasmine Larsson (S) Sven-Åke Toresen (S) Irene Bogren (S) Fredric Bergstedt (S) Tommy Ljung (M) §§112-119 Katja Samuelsson (SD) §§118-128 Jörgen Bengtson (C) Bernt Larsson (SVG) Peter Åkerström (KD) Jim Svensk Larm (S) §§120-128 ersätter Tommy Ljung (M) Anders Fogeus (M) ersätter Albin Yxell (SD) David Ling (MP) §§112-117 ersätter Katja Samuelsson (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Jim Svensk Larm (S) §§112-119 Samuel Gonzalez (V) David Ling (MP) §§118-120
Övriga närvarande	Jan-Olof Friman (Förvaltningschef) §§120-128 Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare) Andréas Eriksson (Avdelningschef) §§118-128 Hanna Höghjelm (Avdelningschef) Malin Lidov Heneryd (Avdelningschef) §§126-128 Katarina Nilsson (Controller)
Underskrifter	Sekreterare Kajsa Jansson Gladh Ordförande Fredrik Åberg Jönsson (V) Justerande Alexander Hägg (M)

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd		
Sammanträdesdatum	2021-12-07		
Datum för anslags uppsättande	2021-12-17	Datum för anslags nedtagande	2022-01-10
Förvaringsplats för protokollet	Regionens diarium		
Underskrift Kajsa Jansson Gladh		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2021-12-07

Magdalena Berglin (Strateg) §117
Love Sjöberg (Strateg) §117
Emma Nolinder (Transportanalytiker, WSP) §118
Johnny Olofsson (Enhetschef) §123
Thomas Larsson (Handläggare Samordnare) §124
Karin Brudell-Frej (WSP) §118
Ann-Gerd Bergdahl (Distriktsidrottschef, RF-SISU Gävleborg) §117
Thomas Nylund (Ordförande, RF-SISU Gävleborg) §117
Åsa Hannus (HR-strateg) §117
Sara Sjölin (Personalföreträdare) §§112-117

Utses att justera

Alexander Hägg (M)

Justeringens plats och tid

, 2021-12-17 00:00

Protokollet omfattar

§§112-128

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §112 Val av justerare
- §113 Fastställande av dagordningen
- §114 Delgivningar 2022
- §115 Delegationsbeslut
- §116 Redovisning av delegeringsbeslut
- §117 Uppföljning och information
- §118 Uppföljning - Prismodeller för kollektivtrafiken
- §119 Uppföljning och information
- §120 Ramfördelning 2022 - Hållbarhetsnämnden
- §121 Internkontrollplan 2022
- §122 Verksamhetsplan 2022
- §123 Remiss - Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2022-2035
- §124 Remiss - Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2032
- §125 Remiss – Hållbarhetsstrategi Region Gävleborg
- §126 Remiss - Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2022-2033
- §127 Remiss - Regional transportplan för Jämtlands län
- §128 Remiss - Regional infrastrukturplan för Västernorrland 2022-2033

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-12-07

§112

Val av justerare (HN 2021/1)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Alexander Hägg (M) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast fredag 17 december 2021.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Alexander Hägg (M) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast fredag 17 december 2021.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-12-07

§113

Fastställande av dagordningen (HN 2021/2)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen enligt ordförandes reviderade förslag.

Sammanfattning

Ordförande reviderar dagordningen på så vis att ärendet gällande Trafikplan 2023 utgår vid dagens sammanträde samt att Peter Åkerströms (KD) fråga om X-trafiks app besvaras under ärende *Uppföljning och information* (§119).

Ordförande meddelar att Peter Åkerströms (KD) fråga gällande status av tidigare inlämnat initiativärende kommer att besvaras vid senare tillfälle.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-12-07

§114

Delgivningar 2022 (HN 2021/167)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delgivningarna.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delgivningarna.

Beslutsunderlag

- §418 - F.val av ledamot i HN, Daniel Persson
- §419 - F.val av ledamot i HN, Jonatan Lindgren
- Nyhetsbrev 3 2021 - Regional mötesplats för social hållbarhet

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-12-07

§115

Delegationsbeslut (HN 2021/37)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsrapporterna.

Sammanfattning

- Delegationsrapporter 2021 10 - 11
- Beslut på delegation, Juridikavdelning - Begäran från medborgare HN 2021/169

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsrapporterna.

Beslutsunderlag

- Delegationsrapport 2021 10
- Delegationsrapport 2021 11

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-12-07

§116

Redovisning av delegeringsbeslut**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegeringsbeslutet.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegeringsbeslutet.

Delegeringsbeslut

- HN-2021.1097 HN 2021/170-1 Trafik-, kultur- och folkhögskoledirektörens beslut på delegation - utlämnande av allmän handling

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-12-07

§117

Uppföljning och information (HN 2021/3)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Besök - RF-SISU Gävleborg

Ann-Gerd Bergdahl och Thomas Nylund informerar om RF-SISU Gävleborgs organisation och uppdrag.

RF-SISU Gävleborg är Riksidrottsförbundet och SISU Idrottsutbildarnas regionala organisation i länet. Tillsammans arbetar de med att stödja och företräda länets idrottsföreningar samt genom ett folkbildningsuppdrag utveckla idrotten genom utbildning.

Idrottsrörelsens mål handlar om att åstadkomma ett livslångt idrottande där idrottens värdegrund är deras styrka. Genom att utveckla föreningsidrotten och medlemmars engagemang kan idrotten göra Sverige starkare.

Idrottsrörelsens värdegrund utgörs av fyra delar;

- Glädje och gemenskap
- Allas rätt att vara med
- Demokrati och delaktighet
- Rent spel

Förutom RF-SISUs egna styrande dokument och strategiska planer, finns tydliga kopplingar till Region Gävleborgs regionala utvecklingsstrategi (RUS) och Folkhälsoprogram. Även Agenda 2030 och dess globala mål för hållbar utveckling är applicerbara för deras arbete, exempelvis *God hälsa och välbefinnande*, *Jämställdhet* och *Minskad ojämlikhet*.

I RUSen är det främst målområdena *Attraktiva och tillgängliga platser* och *Jämlikt och jämställt samhälle* som implementeras i RF-SISUs arbete. Vidare är det liknande prioriterade målområden i regionens Folkhälsoprogram som är relevanta.

Projekt - Vägar till hållbar utveckling

Magdalena Berglin och Love Sjöberg ger en statusrapport av projektet *Vägar till hållbar utveckling*. Projektet är sprunget ur Regeringens uppdrag till Tillväxtverket att utveckla och stärka arbetet med hållbar utveckling inom det regionala tillväxtarbetet. Under åren 2020-2023 har Tillväxtverket avsatt 89 mnkr kronor för uppdraget.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-12-07

För Region Gävleborgs del finansieras projektet dels av medel från Tillväxtverket, dels av anslag 1:1 för regionala tillväxtåtgärder. Projektet syftar till att öka regionala utvecklingsaktörers kapacitet att arbeta sammanhållet med hållbar utveckling.

Projektet består av fyra delar;

- Stöd och kommunikation
- Styrning och ledning
- Finansiering
- Omställning

Inom hållbar styrning och ledning har Sweco genomfört en analys och utvärdering baserad på intervjuer och en hållbarhetsenkät. Det bedömda nuläget och slutsatser som konstateras för styrkedjan visar bland annat att den politiska ambitionen är hög, men att det saknas samsyn kring dess innebörd och betydelse inom förvaltningarna. Vidare sker inte hållbarhetsarbetet systematiskt, utan är till stor del personberoende och stor spridning när det gäller kunskap och engagemang på individnivå.

Swecos huvudrekommendation är därför att konkretisera ambitionsnivån, och en viktig nyckel för att komma vidare i arbetet med en hållbar utveckling sker genom tydlig kommunikation och i dialog mellan strateger, chefer och politiker.

Medarbetarenkäten 2021

Åsa Hannus föredrar genomförd medarbetarenkät 2021 för avdelningen X-trafik. Svarefrekvensen för avdelningen var 98%, jämfört med 86% för Region Gävleborg som helhet.

Index för Hållbart medarbetarengagemang (HME) baseras på tre delar; motivation, ledarskap och styrning. Ett sammanvägt HME-index 2021 ligger 84, en ökning från föregående års enkät där HME-index var 83. Fördelningen mellan de olika delarna av HME är motivation 76 (77), ledarskap 91 (88) respektive styrning 86 (83), och föregående års delindex är inom parantes.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - RF-SISU Gävleborg
- Presentation - Vägar till hållbar utveckling
- Presentation - Medarbetarenkät 2021

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§118

Uppföljning - Prismodeller för kollektivtrafiken (HN 2020/202)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Emma Nolinder och Karin Brundell-Frej föredrar WSPs utredning gällande prisstrategi och möjliga prismodeller för kollektivtrafiken.

Uppdragets övergripande syfte handlar om att inkomma med ett kunskapsbaserat beslutsunderlag inför ett politiskt beslut om justeringar inom prinsnivåer och taxestrukturer. Vidare ska även beslutsunderlaget innehålla effekter av olika tänkbara system gällande resande, intäkter samt övrig måluppfyllelse.

Önskvärt vore att behålla de intäkter som dagens resenärer genererar, och samtidigt kunna erbjuda attraktiva priser för nya resenärer. Dock är det ej möjligt att särskilja mellan de som redan idag åker med X-trafiks kollektivtrafik och de nytilkomna, utan erbjudandet kommer att gälla för alla resenärer. Den grundläggande delen i ekvationen är genomsnittspriset per resa.

När man ser till den geografiska differentieringen finns det olika aspekter att ta hänsyn till, exempelvis möjligheten att införa enhetstaxa, avståndsbaserad taxa, zonindelning. Det kan finnas goda skäl att erbjuda resenärer rabatter, men även för rabatter spelar genomsnittspriset en roll.

En del i WSPs uppdrag handlar även om att skapa olika scenarier, dvs. en konkret beskrivning av ett hypotetiskt taxesystem. Beskrivningen ska vara tillräckligt specifik för att möjliggöra beräkningar av intäkter och resande samt dess implementerbarhet.

De olika scenarier som WSP har analyserat med utgångspunkten att antingen bibehålla eller höja intäkterna är;

- Enhetligt pris för enkelbiljett
- Enklare biljettsystem
- Rabatt för arbetssökande
- Borttagande av stadszoner och lägre zontaxor
- Wienmodell
- X-tågtillägg

Beslutsunderlag

- Presentation - Prismodeller för kollektivtrafiken

Paragrafen är justerad

§119

Uppföljning och information (HN 2021/3)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Ur Årsplan, Mål 4 - En fossilfri kollektivtrafik

Andréas Eriksson föredrar mål 4 i årsplanen *En fossilfri kollektivtrafik*.

Region Gävleborg och X-trafik har legat i framkant när det gäller fossilfri kollektivtrafik och har fortsatt höga ambitioner. Det faktiska utfallet på rullande 12 månader visar att 99,8% av busstrafiken är fossilfri. Exempel på aktiviteter kopplade till målet om en fossilfri kollektivtrafik är Gävle Stadstrafik, som från mitten av december kommer ha åtta eldrivna bussar på linje 3 i drift samt det pågående projektet i Sandviken med vätgasbussar. Vätgasbussarna kommer dock inte vara i drift innan årsskiftet, på grund av att arbete med installation av biljettsystem kvarstår.

Inom den särskilda kollektivtrafiken är 95,3% fossilfri, med förhoppningen att öka andelen fossilfria fordon i och med stärkt kravställning i kommande avtal.

Av ledamöter väckta frågor

Peter Åkerström (KD) har inkommit med följande fråga;

- Jag har fått information om att X-trafiks app inte är tillförlitlig när det gäller bland annat gps funktionen. Appen kan meddela att bussen har gått när tiden är inne för avgång, fast den i själva verket är försenad 5-6 minuter. Detta ställer till det för våra resenärer som tror att de måste ta sig vidare genom att gå hem och hämta bilen istället eller be någon om skjuts.

Andréas Eriksson menar att det finns fortsatta önskingar och förbättringar att göra när det gäller X-trafiks app. Problematiken som frågan belyser kan bero på vilken vy som resenärer använder sig av samt de uppdateringar som i vissa fall kan innebära en fördröjning.

Statusrapport - Kollektivtrafiken

Sedan föregående sammanträde har det inte skett några större förändringar inom kollektivtrafiken. Jämfört med samma period 2019, dvs. innan Covid-19, visar resandestatistiken en minskning med 15%. Dock kan X-trafik se en fortsatt försiktig ökning av andel resande.

Inom den särskilda kollektivtrafiken är fordon för resenärer med och/eller befarad Covid-19 åter i drift.

Ekonomisk månadsrapport

Katarina Nilsson föredrar ekonomisk månadsrapport per oktober 2021. Trots att intäktsstappet har sedan tidigare visat tendenser till att avta, så utgör de fortsatt den största avvikelserna för perioden samt det prognostiserade underskottet på helår 2021.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Vägar till hållbar utveckling
- Presentation - Ekonomisk månadsrapport

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-12-07

§120

Ramfördelning 2022 - Hållbarhetsnämnden (HN 2021/162)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Budgetramen för hållbarhetsnämnden fördelas enligt tabell 1.

Sammanfattning

Enligt regionstyrelsens förslag till fullmäktige om Budget 2022 och ekonomisk plan 2023 – 2024, uppgår budgetramen 2022 för hållbarhetsnämnden till 557,2 mnkr. Denna fördelas på Kollektivtrafik och Förvaltningsstab hållbarhet.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Budgetramen för hållbarhetsnämnden fördelas enligt tabell 1.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Ramfördelning 2022 - Hållbarhetsnämnden

Paragrafen är justerad

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§121

Internkontrollplan 2022 (HN 2021/163)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Förvaltningen har upprättat ett förslag till internkontrollplan.

Internkontroll är den process som syftar till att ge en rimlig försäkring att nämndens mål uppnås genom en ändamålsenlig och effektiv verksamhet. Internkontrollen ska också säkerställa efterlevnad av tillämpliga lagar och förordningar samt tillförlitlig ekonomisk rapportering.

Internkontroll påverkar alla delar av organisationen och är inte begränsad till uppföljning av ekonomi. Den kan ses som en del av verksamheten, närmare bestämt en del av systemet för styrning och ledning och kan till exempel omfatta riskbedömningar för organisationens verksamhet, uppföljning av mål, utarbetandet av lämpliga arbetsrutiner och hjälpmedel samt kontroll i efterhand av att rutiner följs.

Utifrån målområden i årsplanen har en riskanalys genomförts. De mest akuta riskerna och dess konsekvenser berör bland annat Ostkustbanan och risk för stopp i utbyggnadstakt samt minskad robusthet, kapacitet och tillgänglighet. Det finns även ekonomiska aspekter som genom besparingsåtgärder kan leda till försämrat utbud och kvalitet.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Internkontrollplan 2022

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-12-07

§122

Verksamhetsplan 2022 (HN 2021/164)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Sedan den tidigare omorganisationen är Hållbarhetsnämndens ansvarsområden fördelade på två förvaltningar och tre avdelningar.

Budgetramen för 2022 baseras på föregående års budget inklusive en uppräknig på 2.1% samt kompensation i form av ett tillskott på 1.5 mnkr för minskade biljettintäkter. När det gäller bemanning sker ingen förändring i antal årsanställda mellan år 2021 och 2022.

Utifrån den beslutade politiska inriktningen för 2022 har respektive avdelning brutit ned delarna till aktiviteter som ska genomföras för att nå Hållbarhetsnämndens mål i årsplanen.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Verksamhetsplan 2022

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-12-07

§123

Remiss - Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2022-2035 (HN 2021/153)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Region Gävleborg finner inget i programmet som direkt berör vårt län och vår kollektivtrafik, men ett medskick till Region Sörmlands är att deras trafikförsörjningsprogram har bra målformuleringar samt är tydligt, läsbart och begripligt för en bred målgrupp.

Sammanfattning

Region Sörmland har i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet i Sörmlands län tagit fram ett förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för perioden 2022-2035.

Programmet är ute på remiss till 31 jan 2022 och region Gävleborg har fått möjlighet att yttra sig över ärendet.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet beskriver Sörmlands läns behov av kollektivtrafik, förslag till inriktning för kollektivtrafikens utveckling, tydliga och uppföljningsbara mål samt ett antal strategiska val för hur målen ska kunna nås.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Region Gävleborg finner inget i programmet som direkt berör vårt län och vår kollektivtrafik, men ett medskick till Region Sörmlands är att deras trafikförsörjningsprogram har bra målformuleringar samt är tydligt, läsbart och begripligt för en bred målgrupp.

Expedieras till

Region Sörmland

Beslutsunderlag

- Remiss Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram
- Remiss - Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2022-2035

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Paragrafen är justerad

§124

Remiss - Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2032 (HN 2021/150)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Underlaget till nytt ”Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022 - 2032” godkänns för att sändas på remiss till länets kommuner och andra intressenter.

Sammanfattning

Region Gävleborg ansvarar i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet för den regionala kollektivtrafiken i Gävleborgs län. I det ansvaret ingår enligt lag att upprätta ett regionalt trafikförsörjningsprogram.

Hållbarhetsnämnden har år 2020 beslutat att ett nytt förslag till trafikförsörjningsprogram ska tas fram.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Underlaget till nytt ”Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022 - 2032” godkänns för att sändas på remiss till länets kommuner och andra intressenter.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022 - 2032
- HN 2021150 Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022 Remiss
- HN 2021150 Bilagor Remiss

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-12-07

§125

Remiss – Hållbarhetsstrategi Region Gävleborg (HN 2021/129)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Anta remissyttrandet som sitt eget.

Sammanfattning

Hållbarhetsstrategi för Region Gävleborg, Tillsammans skapar vi hållbar utveckling är ett övergripande strategiskt inriktningsdokument med syfte att beskriva och stärka organisationens arbete för hållbar utveckling och vårt bidrag i omställningen till ett hållbart samhälle.

Strategin beskriver hur Region Gävleborg, som organisation och vi som medarbetare, ska arbeta för att bidra till ett hållbart samhälle och utifrån vilka principer arbetet ska utföras för att säkerställa hållbar utveckling.

Den ska fungera vägledande för Region Gävleborgs verksamheter, så att fastställda mål uppfylls med utgångspunkt i miljön, människan och ekonomi. Utöver Region Gävleborgs egna mål omfattas även nationella och regionala mål.

Förslaget till Hållbarhetsstrategi har tagits fram i samverkan med representanter från de tre delarna, social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet. Nämnderna inbjuds nu att komma med synpunkter på förslaget på Hållbarhetsstrategi till Regionstyrelsen för beslut av Regionfullmäktige våren 2022.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Anta remissyttrandet som sitt eget.

Expedieras till

Avdelningschef, Miljö

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Remissvar Hållbarhetsstrategi, Region Gävleborg
- Version 1.6 Tillsammans skapar vi hållbar utveckling!(449588) (0)_TMP.pdf(479155) (0)_TMP

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-12-07

- Missiv - Hållbarhetsstrategi RG.pdf(474148) (0)_TMP
- Presentation - Remiss Region Gävleborgs hållbarhetsstrategi -Tillsammans skapar vi hållbar utveckling

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-12-07

§126

Remiss - Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2022-2033 (HN 2021/134)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Anta yttrandet som sitt eget

Sammanfattning

Region Uppsala är liksom Region Gävleborg planupprättare för sitt läns transportinfrastruktur. Länsplanen är ett uppdrag från Regeringen som delgetts samtliga planupprättare samt Trafikverket för framtagning av en ekonomisk investeringsplan för det statliga vägnätet.

Länsplanen har till uppgift att förvalta investeringar i det regionala statliga vägnätet, vilket är samtliga statliga vägar i Uppsala län exklusive Europavägar och väg 56 och väg 70. Region Uppsalas ekonomiska planeringsramar är vid remissversionen preliminärt fastställda till 1921 miljoner kronor för tolvårsperioden.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Anta yttrandet som sitt eget

Expedieras tillAvdelningschef Samhällsplanering
Strateg**Beslutsunderlag**

- Yttrande över Region Uppsalas förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033
- Remissversion- Länsplan 2022-2033 Uppsala län
- Yttrande över Region Uppsalas förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-12-07

§127

Remiss - Regional transportplan för Jämtlands län (HN 2021/140)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Anta yttrandet som sitt eget.

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen är liksom Region Gävleborg planupprättare för sitt läns transportinfrastruktur. Länsplanen är ett uppdrag från Regeringen som delgetts samtliga planupprättare samt Trafikverket för framtagning av en ekonomisk investeringsplan för det statliga vägnätet.

Länsplanen har till uppgift att förvalta investeringar i det regionala statliga vägnätet, vilket är samtliga statliga vägar i Jämtlands län exklusive Europavägar. Region Jämtland Härjedalens ekonomiska planeringsramar är vid remissversionen preliminärt fastställda till 448 miljoner kronor för tolvårsperioden.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Anta yttrandet som sitt eget.

Expedieras tillAvdelningschef Samhällsplanering
Strateg**Beslutsunderlag**

- Yttrande över Region Jämtland-Härjedalens länsplan 2022-2033
- Yttrande över Region Jämtland-Härjedalens förslag till länsplan för Regional transportinfrastruktur 2022-2033
- Remissutgåva Regional transportplan för Jämtlands län 2022-2033

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-12-07

§128

Remiss - Regional infrastrukturplan för Västernorrland 2022-2033 (HN 2021/147)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Anta yttrandet som sitt eget.

Sammanfattning

Region Västernorrland är liksom Region Gävleborg planupprättare för sitt läns transportinfrastruktur. Länsplanen är ett uppdrag från Regeringen som delgetts samtliga planupprättare samt Trafikverket för framtagning av en ekonomisk investeringsplan för det statliga vägnätet.

Länsplanen har till uppgift att förvalta investeringar i det regionala statliga vägnätet, vilket är samtliga statliga vägar i Västernorrlands län exklusive europavägar och väg 344. Region Västernorrlands planramar är vid remissversionen preliminärt fastställda till 897 miljoner kronor för tolvårsperioden.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Anta yttrandet som sitt eget.

Expedieras tillAvdelningschef Samhällsplanering
Strateg**Beslutsunderlag**

- Tjänsteutlåtande Region Västernorrlands förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033
- Yttrande över Region Västernorrlands förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033
- Remissförslag - Regional infrastrukturplan för Västernorrland 2022-2033
- Ekonomisk uppföljning av regional infrastrukturplan för Västernorrland 2018-2021

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

