

Tid: 10:00-15:45

Plats: Tjädern, Regionkontoret (@Teams)

Ledamöter

Fredrik Åberg Jönsson (V), ordförande
Jan Lahenkorva (S), vice ordförande
Alexander Hägg (M), 2:e vice ordförande
Jasmine Larsson (S)
Sven-Åke Toresen (S)
Irene Bogren (S)
Fredric Bergstedt (S)
Tommy Ljung (M)
Katja Samuelsson (SD)
Albin Yxell (SD)
Jörgen Bengtson (C)
Bernt Larsson (SVG)
Peter Åkerström (KD)

Ersättare

Katarina Hedberg (S)
Jim Svensk Larm (S)
Alf Persson (M)
Anders Fogeus (M)
Moa Dahlberg (SD)
Carl-Ewert Olsson (C)
Samuel Gonzalez (V)
Per-Ola Grönberg (L)
David Ling (MP)

Övriga

Jan-Olof Friman, Förvaltningschef
Kajsa Jansson Gladh, Nämndsekreterare
Andréas Eriksson, Avdelningschef
Hanna Höghielm, Avdelningschef
Malin Lidov Heneryd, Avdelningschef
Katarina Nilsson, Controller
Magdalena Berglin, Strateg
Love Sjöberg, Strateg
Åsa Hannus, HR-strateg
Emma Nolinder, Transportanalytiker, WSP
Johnny Olofsson, Enhetschef
Thomas Larsson, Handläggare Samordnare
Julia Cederstrand, Strateg

1. Val av justerare
(HN 2021/1)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Alexander Hägg (M) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast fredag 17 december 2021.

2. Fastställande av dagordningen
(HN 2021/2)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

3. Delgivningar 2022
(HN 2021/167)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delgivningarna.

Beslutsunderlag

- §418 - F.val av ledamot i HN, Daniel Persson
- §419 - F.val av ledamot i HN, Jonatan Lindgren
- Nyhetsbrev 3 2021 - Regional mötesplats för social hållbarhet

4. Delegationsbeslut
(HN 2021/37)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsrapporten.

Beslutsunderlag

- Delegationsrapport 2021 10

5. Uppföljning och information
(HN 2021/3)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning**Folkhälsa och hållbarhet**

- Besök - SISU (Ann-Gerd Bergdahl m.fl. 30 min)
- Vägar till hållbar utveckling (Magda Berglin och Love Sjöberg, 30 min)

Information från förvaltningen

- Ekonomisk månadsrapport (Katarina Nilsson, 10 min)

Beslutsunderlag

- Presentation - Ekonomisk månadsrapport, per okt 2021

6. Ramfördelning 2022 - Hållbarhetsnämnden

(HN 2021/162)

INFO/BESLUT

Katarina Nilsson

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Budgetramen för hållbarhetsnämnden fördelas enligt tabell 1.

Sammanfattning

Enligt regionstyrelsens förslag till fullmäktige om Budget 2022 och ekonomisk plan 2023 – 2024, uppgår budgetramen 2022 för hållbarhetsnämnden till 557,2 mnkr. Denna fördelas på Kollektivtrafik och Förvaltningsstab hållbarhet.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Ramfördelning 2022 - Hållbarhetsnämnden

7. Internkontrollplan 2022

(HN 2021/163)

INFORMATION

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

8. Verksamhetsplan 2022
(HN 2021/164)
INFORMATION

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

9. Uppföljning och information
(HN 2021/3)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning**Information från förvaltningen**

- Medarbetarenkäten 2021 (Åsa Hannus, 20 min)

LUNCH

10. Uppföljning och information
(HN 2021/3)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning**X-trafik**

- Utredning - Prisstrategi (WSP, 45 min)
- Ur Årsplan, Mål 4: En fossilfri kollektivtrafik (Andreas Eriksson, 15 min)
- Statusrapport - Kollektivtrafiken (Andreas Eriksson, 10 min)

11. Trafikplan 2023
(HN 2021/139)
INFO/BESLUT

Johnny Olofsson

Sammanfattning

Inväntar underlag inom kort.

12. Remiss - Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2022-2035
(HN 2021/153)
INO/BESLUT

Johnny Olofsson

Sammanfattning

Inväntar underlag inom kort.

Beslutsunderlag

- Remiss - Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2022-2035

13. Remiss - Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2032
(HN 2021/150)
BESLUT

Thomas Larsson

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Underlaget till nytt ”Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022 - 2032” godkänns för att sändas på remiss till länets kommuner och andra intressenter.

Sammanfattning

Region Gävleborg ansvarar i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet för den regionala kollektivtrafiken i Gävleborgs län. I det ansvaret ingår enligt lag att upprätta ett regionalt trafikförsörjningsprogram.

Hållbarhetsnämnden har år 2020 beslutat att ett nytt förslag till trafikförsörjningsprogram ska tas fram.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022 - 2032
- HN 2021150 Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022 Remiss
- HN 2021150 Bilagor Remiss

P A U S

- 14. Remiss – Hållbarhetsstrategi Region Gävleborg**
(HN 2021/129)
INFO/BESLUT

Hanna Höghiem

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Anta remissyttrandet som sitt eget.

Sammanfattning

Hållbarhetsstrategi för Region Gävleborg, Tillsammans skapar vi hållbar utveckling är ett övergripande strategiskt inriktningsdokument med syfte att beskriva och stärka organisationens arbete för hållbar utveckling och vårt bidrag i omställningen till ett hållbart samhälle.

Strategin beskriver hur Region Gävleborg, som organisation och vi som medarbetare, ska arbeta för att bidra till ett hållbart samhälle och utifrån vilka principer arbetet ska utföras för att säkerställa hållbar utveckling.

Den ska fungera vägledande för Region Gävleborgs verksamheter, så att fastställda mål uppfylls med utgångspunkt i miljön, människan och ekonomi. Utöver Region Gävleborgs egna mål omfattas även nationella och regionala mål.

Förslaget till Hållbarhetsstrategi har tagits fram i samverkan med representanter från de tre delarna, social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet. Nämnderna inbjuds nu att komma med synpunkter på förslaget på Hållbarhetsstrategi till Regionstyrelsen för beslut av Regionfullmäktige våren 2022.

Expedieras till

Avdelningschef, Miljö

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Remissvar Hållbarhetsstrategi, Region Gävleborg

- Version 1.6 Tillsammans skapar vi hållbar utveckling!(449588) (0)_TMP.pdf(479155) (0)_TMP
- Missiv - Hållbarhetsstrategi RG.pdf(474148) (0)_TMP
- Presentation - Remiss Region Gävleborgs hållbarhetsstrategi -Tillsammans skapar vi hållbar utveckling

- 15.** Remiss - Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2022-2033
(HN 2021/134) Julia Cederstrand
INFO/BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Anta yttrandet som sitt eget

Sammanfattning

Region Uppsala är likt Region Gävleborg planupprättare för sitt läns transportinfrastruktur. Länsplanen är ett uppdrag från Regeringen som delgetts samtliga planupprättare samt Trafikverket för framtagning av en ekonomisk investeringsplan för det statliga vägnätet.

Länsplanen har till uppgift att förvalta investeringar i det regionala statliga vägnätet, vilket är samtliga statliga vägar i Uppsala län exklusive Europavägar och väg 56 och väg 70. Region Uppsalas ekonomiska planeringsramar är vid remissversionen preliminärt fastställda till 1921 miljoner kronor för tolvårsperioden.

Expedieras till

Avdelningschef Samhällsplanering
Strateg

Beslutsunderlag

- Yttrande över Region Uppsalas förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033
- Remissversion- Länsplan 2022-2033 Uppsala län
- Yttrande över Region Uppsalas förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033

- 16.** Remiss - Regional transportplan för Jämtlands län
(HN 2021/140) Julia Cederstrand
INFO/BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Anta yttrandet som sitt eget.

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen är liksom Region Gävleborg planupprättare för sitt läns transportinfrastruktur. Länsplanen är ett uppdrag från Regeringen som delgetts samtliga planupprättare samt Trafikverket för framtagning av en ekonomisk investeringsplan för det statliga vägnätet.

Länsplanen har till uppgift att förvalta investeringar i det regionala statliga vägnätet, vilket är samtliga statliga vägar i Jämtlands län exklusive Europavägar. Region Jämtland Härjedalens ekonomiska planeringsramar är vid remissversionen preliminärt fastställda till 448 miljoner kronor för tolvårsperioden.

Expedieras till

Avdelningschef Samhällsplanering
Strateg

Beslutsunderlag

- Yttrande över Region Jämtland-Härjedalens länsplan 2022-2033
- Yttrande över Region Jämtland-Härjedalens förslag till länsplan för Regional transportinfrastruktur 2022-2033
- Remissutgåva Regional transportplan för Jämtlands län 2022-2033

17. Remiss - Regional infrastrukturplan för Västernorrland 2022-2033

(HN 2021/147)

Julia Cederstrand

INFO/BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Anta yttrandet som sitt eget.

Sammanfattning

Region Västernorrland är liksom Region Gävleborg planupprättare för sitt läns transportinfrastruktur. Länsplanen är ett uppdrag från Regeringen som delgetts samtliga planupprättare samt Trafikverket för framtagning av en ekonomisk investeringsplan för det statliga vägnätet.

Länsplanen har till uppgift att förvalta investeringar i det regionala statliga vägnätet, vilket är samtliga statliga vägar i Västernorrlands län exklusive europavägar och väg 344. Region Västernorrlands planramar är vid remissversionen preliminärt fastställda till 897 miljoner kronor för tolvårsperioden.

Expedieras till

Avdelningschef Samhällsplanering
Strateg

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande Region Västernorrlands förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033
- Yttrande över Region Västernorrlands förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033
- Remissförslag - Regional infrastrukturplan för Västernorrland 2022-2033
- Ekonomisk uppföljning av regional infrastrukturplan för Västernorrland 2018-2021

- 18.** Av ledamöter väckta frågor
(HN 2021/44)