

Plats och tid	Styrelserummet, Regionkontoret (@Teams) kl. 10:00-13:45		
Beslutande ledamöter	Fredrik Åberg Jönsson (V) (ordförande) Jan Lahenkorva (S) (vice ordförande) §§92-101, §§103-111 Jasmine Larsson (S) Sven-Åke Toresen (S) Irene Bogren (S) Fredric Bergstedt (S) Jonatan Lindgren (SD) Bernt Larsson (SVG) §§92-101, §§103-111 Peter Åkerström (KD) Katarina Hedberg (S) §§92-96 ersätter Tommy Ljung (M), §102 ersätter Jan Lahenkorva (S) (vice ordförande) pga jäv Jim Svensk Larm (S) §102 ersätter Bernt Larsson (SVG) pga jäv Alf Persson (M) ersätter Alexander Hägg (M) (2:e vice ordförande) Anders Fogeus (M) §§97-111 ersätter Tommy Ljung (M) Jörgen Bengtson (C) ersätter Caroline Smidt (C) David Ling (MP) ersätter Daniel Persson (SD)		
Ej tjänstgörande ersättare	Katarina Hedberg (S) §§97-101, §§103-109 Jim Svensk Larm (S) §§92-101, §§104-111		
Övriga närvarande	Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare) Hanna Höghjelm (Avdelningschef) §§96-109 Malin Lidov Heneryd (Avdelningschef) §§96-109 Andréas Eriksson (Avdelningschef) §§97-111 Katarina Nilsson (Controller) Joel Chorell (Strateg) §§92-96		
Underskrifter	Sekreterare	
		Kajsa Jansson Gladh	
	Ordförande
		Fredrik Åberg Jönsson (V)	
	Justerande
		Jonatan Lindgren (SD)	

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd		
Sammanträdesdatum	2021-11-09		
Datum för anslags uppsättande	2021-11-23	Datum för anslags nedtagande	2021-12-15
Förvaringsplats för protokollet	Regionens diarium		
Underskrift		
	Kajsa Jansson Gladh		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09

Evelina Nilsson (Utredare) §§92-96
Lisa Holmberg (V) (Politisk sekreterare)
Thomas Larsson (Handläggare) §98
Magnus von Bahr (VD Transitio) §110
Linda Landström (Utvecklingsstrateg) §105
Sara Sjölin (Personalföreträdare)
Jessica Wigren (Personalföreträdare)
Eva Hultgren (Personalföreträdare) §§110-111

Utses att justera Jonatan Lindgren (SD)

Justeringens plats och tid , 2021-11-23 00:00

Protokollet omfattar §§92-111

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §92 Val av justerare
- §93 Fastställande av dagordningen
- §94 Anmälningar för kännedom
- §95 Delegationsbeslut
- §96 Uppföljning och information
- §97 Trafikplan 2023
- §98 Remiss - Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022
- §99 Kompis Sverige - Ansökan om samarbetsformen Idéburet offentligt partnerskap, IOP
- §100 RFSL Gävleborg - Ansökan om samarbetsformen Idéburet offentligt partnerskap, IOP
- §101 Stickkan - en krismottagning för män - Ansökan om samarbetsformen Idéburet offentligt partnerskap, IOP
- §102 Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom området folkhälsa, 2022
- §103 Miljöpengar 2022
- §104 Prisjustering av kombinationsbiljetter XT/UL
- §105 Överlåtelse av behörighet att besluta om allmän trafikplikt för trafiksystemet Tåg i Bergslagen
- §106 Motion - Flexibla nattstopp
- §107 Motion - Inför en svart låda inom kollektivtrafiken i Region Gävleborg
- §108 Motion - Region Gävleborg måste öppna framdörrarna på bussarna
- §109 Medborgarförslag - Gör kollektivtrafiken i Gävleborgs län till en säkrare och modernare verksamhet
- §110 Uppföljning och information
- §111 Av ledamöter väckta frågor

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09

§92

Val av justerare (HN 2021/1)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Jonatan Lindgren (SD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast tisdag 23 november 2021.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Jonatan Lindgren (SD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast tisdag 23 november 2021.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09

§93

Fastställande av dagordningen (HN 2021/2)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen med tillägget att Peter Åkerströms (KD) fråga besvaras under ärendet *Uppföljning och information*.

Sammanfattning

Ordförande informerar om att Peter Åkerström (KD) har inkommit med följande fråga:

- Jag skulle vilja få lite mer information kring klagomålshanteringen på X-trafik, få lite generell statistik för inom vilka områden det klagas på eller kommer in synpunkter på. Hur man bemöter kritiken och hur man sen följer upp den kritik som registreras?

Förslag till beslut

Ordförande föreslår följande

1. Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen med tillägget att Peter Åkerströms (KD) fråga besvaras under ärendet *Uppföljning och information*.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09

§94

Anmälningar för kännedom**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Anmälningar

- RS-2021.27154 RS 2021/1265-4 §370 RF Beredskapsplan Region Gävleborg
- RS-2021.27148 RS 2019/2048-11 §367 RF Uppföljning av resultat av 2020 års internkontrollplaner

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09

§95

Delegationsbeslut (HN 2021/37)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsrapporten.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsrapporten.

Beslutsunderlag

- Delegationsrapport 2021 09

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09

§96

Uppföljning och information (HN 2021/3)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Utvärdering - Sociala investeringar

Hanna Höghielm och Evelina Nilsson redogör för genomförd utvärdering av sociala investeringsmedel i enlighet med Hållbarhetsnämndens beslut i slutet av 2017 (§217).

Inom ramen för arbetet med sociala investeringar finns samordnare samt stöd- och styrgrupp. Grundläggande är det systematiska arbetssättet som sker i sju steg och där samordnare och stödgrupp kan vara behjälpliga redan från steg 1 och vidare i ansökningsprocessen. Den nu genomförda utvärderingens syfte var att analysera det systematiska arbetssättet och hur det upplevs av medlemmar i styrgrupp, samordnare samt projektledare. En kvalitativ studie som genom intervjuer, har identifierat både styrkor och utvecklingsområden.

I resultatet framkommer både styrkor och delar som kan förbättras inom arbetssättet. Styrkor som anges är bland annat att aktörer upplever stödet från samordnare som värdefullt samt att det råder gott samarbete mellan styrgrupp och samordnare. Exempel på områden som kan utvecklas ytterligare handlar om att ansökningsprocessens delar samt förbättringar gällande kvaliteten på uppföljningar av insatserna.

Slutsatsen är att stödet från Region Gävleborg är uppskattat, samtidigt som kommunikationen om stödet i sig kan behöva ses över för att nå fler potentiella sökande. Flertalet respondenter anger en önskan om ytterligare resurser till de sociala investeringarna, vilket kan generera en ökad arbetsbelastning för samordnarna.

Som ett nästa steg efter genomförd utvärdering kommer samordnare lägga fram möjliga utvecklingsförslag inför kommande års plan.

Ur Årsplan, Mål 5: Öka hållbarheten och andelen fossilfritt i länets transport och energisystem

Malin Lidov Heneryd och Joel Chorell föredrar Mål 5 i årsplanen med fokus på fossilfria transporter.

Enligt nationell statistik för innevarande år, finns det ca. 5 000 000 personbilar i trafik i landet, varav den största delen drivs på bensin alternativt diesel. När det gäller nyregistrerade fordon finns en tendens till ökad andel som drivs på fossilfria drivmedel under de senaste

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09

åren, och då främst laddhybrider. Statistik visar att utvecklingen i Gävleborgs län följer den nationella utveckling, om än i något lägre utsträckning.

En lägesrapport av utvecklingen per sektor visar att för personbilar i nuläget är det främst en fossila bränslen som gäller, men biodrivmedel ökar. Elektrifieringen är marginell. Dock ses batteribilar vara i majoritet i framtiden då utvecklingen av elektrifieringen anses vara enkel. Nuläget för den tunga trafiken liknar den för personbilar undantaget elektrifieringen, som anses medelsvår att genomföra. En rimlig utveckling handlar om att öka andelen som drivs med biobränsle och batteri för kortare sträckor samt en elektrifiering via vätgas för de längre sträckorna. Inom sjöfart och flyg är det i stort sett uteslutande fossila bränslen och en elektrifiering anses svår att åstadkomma.

Avdelningen arbetar på bred front inom området för att öka hållbarheten och minska andelen fossilfria transporter. Det sker exempelvis genom samverkansgrupper med andra aktörer som syftar till kunskapsutbyte. Det digitala verktyget för *Roadmap* är ett anpassningsbart verktyg och kan användas vid måluppföljning och kunskapsspridning. Avdelningen deltar även i nätverket *Mid Sweden Hydrogen Valley*.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Utvärdering - Sociala investeringar
- Presentation - Ur Årsplan, Mål 5 Öka hållbarheten och andelen fossilfritt i länets transport och energisystem

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09

§97

Trafikplan 2023 (HN 2021/139)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Ordförande informerar att avdelningen fortsatt arbetar med Trafikplan 2023. Ytterligare information kommer att ges vid beslutstillfället vid Hållbarhetsnämndens sammanträde 7 december 2021.

Beslut i Regionfullmäktige planeras under första kvartalet 2022.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09

§98

Remiss - Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022 (HN 2021/150)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Thomas Larsson informerar om Trafikförsörjningsprogrammet (TFP) 2022. I egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet är Hållbarhetsnämnden enligt Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, skyldig att i programmet fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken.

Efter beslut om remissförfarande av Trafikförsörjningsprogrammet 2022-2032 i Hållbarhetsnämnden 7 december 2021, kommer TFP att remitteras till flertalet olika aktörer och organisationer, däribland länets kommuner, grannlän och resenärsorganisationer. Remisstiden sträcker sig till den 7 februari 2022.

Beslut i regionfullmäktige är planerat till 1 juni 2022.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2032
- Remiss - Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09

§99

Kompis Sverige - Ansökan om samarbetsformen Idéburet offentligt partnerskap, IOP (HN 2021/78)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Godkänna att avtal om Idéburet offentligt partnerskap skrivs mellan Region Gävleborg och Kompis Sverige.
2. Anta förslag till finansiering för insatsen med 275 000 kr som bekostas av statsbidrag enligt beslut i utskott psykisk hälsa.

Sammanfattning

Kompis Sverige har lämnat in en ansökan om samverkan genom IOP. Syftet med samverkan är att möjliggöra för nyanlända i Gävleborg att få tillgång till regelbunden och funktionell språkträning i vardagen genom kontakt med etablerade svenskar samt att skapa fler kontaktytor mellan länets nya och etablerade invånare.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Godkänna att avtal om Idéburet offentligt partnerskap skrivs mellan Region Gävleborg och Kompis Sverige.
2. Anta förslag till finansiering för insatsen med 275 000 kr som bekostas av statsbidrag enligt beslut i utskott psykisk hälsa.

Expedieras till

Avdelningschef Folkhälsa och hållbarhet
Handläggare
Kompis Sverige

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Kompis Sverige, IOP
- Ansökan om samarbetsformen Idéburet offentligt partnerskap, IOP
- Rutin - IOP - Idéburet offentligt partnerskap
- Mall - IOP - Avtal Hållbarhetsförvaltningen

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§100

RFSL Gävleborg - Ansökan om samarbetsformen Idéburet offentligt partnerskap, IOP (HN 2021/91)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Godkänna att avtal om Idéburet offentligt partnerskap skrivs mellan Region Gävleborg och RFSL Gävleborg.
2. Anta förslag till finansiering för insatsen med 275 000 kr som bekostas av statsbidrag enligt beslut i utskott psykisk hälsa.

Sammanfattning

RFSL Gävleborg har lämnat in en ansökan om samverkan genom IOP. Syftet med samverkan är att öka den psykiska hälsan hos hbtqi-personer och att förtroendet för samhället ökar hos målgruppen. Ett särskilt fokus på unga hbtqi-personer i länet eftersom detta är en extra utsatt grupp med stort behov av trygga sociala sammanhang utanför skolan och det egna hemmet.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Godkänna att avtal om Idéburet offentligt partnerskap skrivs mellan Region Gävleborg och RFSL Gävleborg.
2. Anta förslag till finansiering för insatsen med 275 000 kr som bekostas av statsbidrag enligt beslut i utskott psykisk hälsa.

Expedieras till

Avdelningschef Folkhälsa och hållbarhet
Handläggare
RFSL Gävleborg

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - RFSL Gävleborg, IOP
- Ansökan om samarbetsformen Idéburet offentligt partnerskap, IOP

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§101

**Stickan - en krismottagning för män - Ansökan om samarbetsformen
Idéburet offentligt partnerskap, IOP (HN 2021/93)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Godkänna att avtal om Idéburet offentligt partnerskap skrivs mellan Region Gävleborg och krismottagningen Stickan.
2. Anta förslag till finansieringen för insatsen med 450 000 kr som bekostas av statsbidrag enligt beslut i utskott psykisk hälsa.

Sammanfattning

Krismottagningen Stickan har lämnat in en ansökan om samverkan genom IOP. Syftet med samverkan är att öka den psykiska hälsan hos män.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Godkänna att avtal om Idéburet offentligt partnerskap skrivs mellan Region Gävleborg och krismottagningen Stickan.
2. Anta förslag till finansieringen för insatsen med 450 000 kr som bekostas av statsbidrag enligt beslut i utskott psykisk hälsa.

Expedieras till

Avdelningschef Folkhälsa och hållbarhet
Handläggare
Krismottagningen Stickan

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Stickan, IOP
- Ansökan om samarbetsformen Idéburet offentligt partnerskap, IOP, samt bilagor - Stickan - en krismottagning för män

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§102

Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom området folkhälsa, 2022 (HN 2021/137)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Fördelning av verksamhetsbidrag enligt förslag.
2. Direktör med ansvar för Hållbarhetsnämndens uppdrag ansvarar för att beslutet verkställs.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden lämnar verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom det civila samhället, inom området folkhälsa.

De ideella idéburna organisationerna i Gävleborg står för en unik och betydelsefull del av utvecklingen i länet. Genom ideella idéburna organisationer får länets invånare möjlighet att utveckla sina intressen och att driva sina frågor. Ett engagerat organisationsliv är en viktig demokratifråga och stimulerar till en positiv utveckling inom många olika områden i samhället.

Bidraget syftar till att stärka den idéburna sektorns roll i samhället samt att stimulerat till utveckling och verksamhet inom hållbar tillväxt och folkhälsa. Verksamhet för barn och unga är prioriterad.

Bidraget kan sökas av de ideella och idéburna organisationer som:

- driver verksamhet i minst fyra av länets kommuner,
- är demokratiskt uppbyggda och har egen styrelse,
- är öppna för alla och har ett frivilligt medlemskap.

Ansökan om verksamhetsbidrag inom området folkhälsa prövas mot Region Gävleborgs styrande dokument:

- Region Gävleborgs utvecklingsstrategi – Regional utvecklingsstrategi för Gävleborg 2020-2030.
- Region Gävleborgs folkhälsoprogram - Jämställd och jämlik hälsa för ett hållbart Gävleborg 2015-2020 (förlängd under 2021).

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Fördelning av verksamhetsbidrag enligt förslag.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09

2. Direktör med ansvar för Hållbarhetsnämndens uppdrag ansvarar för att beslutet verkställs.

Expedieras till

Ansvarig handläggare meddelar sökande organisationer om beslutat bidrag, i ansökningssystemet E-handlingar.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2022
- Förslag till fördelning - Hållbarhetsnämndens verksamhetsbidrag 2022
- Presentation - Hållbarhetsnämndens verksamhetsbidrag 2022

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09

§103

Miljöpengar 2022 (HN 2021/102)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Bevilja Lärande för hållbar utveckling inom Högskolan i Gävle projektmedel enligt tidigare beslut 237 456 kronor för år 2022.
2. Bevilja Bromangymnasiet inom Hudiksvalls kommun projektmedel enligt tidigare beslut, 30 000 kronor för år 2022 samt 28 000 kronor för år 2023.
3. Bevilja ansökan från Trönö förskola inom Söderhamns kommun som sökt projektmedel på 37 500 kronor för en aktivitetsrunda för förskolebarn samt skolbarn med tema hållbarhet.
4. Bevilja ansökan från Föreningsalliansen Bollnäs projektmedel på 130 000 kronor för utlåning av lådcyklar.
5. Bevilja ansökan från Utbildning Gävle inom Gävle kommun projektmedel på 110 000 kronor för satsningen på fleråriga växter i skolträdgårdsodling.
6. Avslå ansökan från Mo förskola inom Söderhamns kommun som sökt projektmedel på 100 000 kronor för satsningen Cykelturer i hembygden.
7. Avslå ansökan från Nordanstigs kommun som sökt projektmedel på 205 500 kronor för satsningen på skolgårdsutformning.
8. Avslå ansökan från IFK Bergvik som sökt projektmedel på 100 000 kronor för nya armaturer och ledlampor.
9. Avslå ansökan från Städa Sverige Ekonomisk Förening som sökt projektmedel på 146 000 kronor år 2022, 142 000 kronor år 2023 samt 142 000 kronor år 2024 för att ge föreningar städuppdrag mot en mindre ersättning.
10. Avslå ansökan från Västra Gästriklands samhällsbyggnadsförvaltning som sökt projektmedel på 250 659 kronor år 2022, 565 132 kronor år 2023 samt 386 952 kronor år 2024 för utlåning av lådelcyklar i Sandviken, Hofors och Ockelbo.

Sammanfattning

Syftet med bidraget är att främja hållbar utveckling i Gävleborg. Bidraget kan sökas av föreningar, företag och organisationer som vill göra insatser som främjar en miljömässigt hållbar utveckling i Gävleborg. Bidraget kan beviljas till insatser som:

- stärker och utvecklar barn och ungas medvetande och kompetens inom miljöområdet
- minskar miljöpåverkan från resor och transporter

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

1. Bevilja Lärande för hållbar utveckling inom Högskolan i Gävle projektmedel enligt tidigare beslut 237 456 kronor för år 2022.
2. Bevilja Bromangymnasiet inom Hudiksvalls kommun projektmedel enligt tidigare beslut, 30 000 kronor för år 2022 samt 28 000 kronor för år 2023.
3. Bevilja ansökan från Trönö förskola inom Söderhamns kommun som sökt projektmedel på 37 500 kronor för en aktivitetsrunda för förskolebarn samt skolbarn med tema hållbarhet.
4. Bevilja ansökan från Föreningsalliansen Bollnäs projektmedel på 130 000 kronor för utlåning av lådcyklar.
5. Bevilja ansökan från Utbildning Gävle inom Gävle kommun projektmedel på 110 000 kronor för satsningen på fleråriga växter i skolträdgårdsodling.
6. Avslå ansökan från Mo förskola inom Söderhamns kommun som sökt projektmedel på 100 000 kronor för satsningen Cykelturer i hembygden.
7. Avslå ansökan från Nordanstigs kommun som sökt projektmedel på 205 500 kronor för satsningen på skolgårdsutformning.
8. Avslå ansökan från IFK Bergvik som sökt projektmedel på 100 000 kronor för nya armaturer och ledlampor.
9. Avslå ansökan från Städa Sverige Ekonomisk Förening som sökt projektmedel på 146 000 kronor år 2022, 142 000 kronor år 2023 samt 142 000 kronor år 2024 för att ge föreningar städuppdrag mot en mindre ersättning.
10. Avslå ansökan från Västra Gästriklands samhällsbyggnadsförvaltning som sökt projektmedel på 250 659 kronor år 2022, 565 132 kronor år 2023 samt 386 952 kronor år 2024 för utlåning av lådelcyklar i Sandviken, Hofors och Ockelbo.

Expedieras till

Samtliga 8 organisationer som ansökt om bidrag

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Miljöpengarna 2022
- Miljöpengarna 2022

Paragrafen är justerad

§104

Prisjustering av kombinationsbiljetter XT/UL (RS 2021/1925)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande

1. Prisjustera kombinationsbiljetter för X-trafik-UL
2. Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden för beslut av framtida passiva prisjusteringar i biljettsamarbeten med andra regioner

Sammanfattning

Region Uppsala/UL har beslutat på att årligen genomföra procentuella prisjusteringar och den 22 oktober 2021 fattades beslut gällande prislistan som kommer träda i kraft den 4 januari 2022. Prisjusteringen innebär att Region Uppsala/UL prisjusterar sin del av priset i kombinationsbiljetten X-trafik-UL (prislista bifogas nedan). Biljetter som berörs är 30-dagarsbiljett för kategorierna vuxen, studerande och 7-19 år samt årsbiljett för kategorin vuxen.

Region Gävleborg/X-trafik prisjusterar ej sin del av priset i kombinationsbiljetten. Denna prisjustering är på grund av detta en så kallad passiv prisjustering.

I biljettsamarbeten med andra regioner har respektive region rätt att självständigt besluta om prisjusteringar för sin del av biljettpriset i de gemensamma biljetterna. I de fall Region Gävleborg/X-trafik inte gör några prisjusteringar uppstår en så kallad passiv prisjustering. Region Gävleborg/X-trafik kan inte motsäga sig den passiva prisjusteringen utan den andra regionen genomför prisjusteringen oavsett om beslut finns i Region Gävleborgs Regionfullmäktige eller inte. Den passiva prisjusteringen får påverkan på det totala biljettpriset i de gemensamma biljetterna. På grund av detta föreslås att Hållbarhetsnämnden genom en delegation får rätt att godkänna framtida passiva prisjusteringar i biljettsamarbeten med andra regioner.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande

1. Prisjustera kombinationsbiljetter för X-trafik-UL
2. Godkänna delegation till Hållbarhetsnämnden för beslut av framtida passiva prisjusteringar i biljettsamarbeten med andra regioner

Expedieras till

Regionstyrelsen
Trafik, kultur och folkhögskoledirektör

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09Avdelningschef X-trafik
Enhetschef, Kund och försäljning X-trafik**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Prisjustering av kombinationsbiljetter XT/UL

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§105

Överlåtelse av behörighet att besluta om allmän trafikplikt för trafiksystemet Tåg i Bergslagen (HN 2021/151)

Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Överlåta behörighet till Kollektivtrafikmyndigheten i Örebro län att fatta beslut om allmän trafikplikt för trafiksystemet Tåg i Bergslagen.
2. Teckna överenskommelse med Kollektivtrafikmyndigheterna i Örebro, Västmanland och Dalarnas län avseende behörighet för Region Örebro län att fatta beslut om allmän trafikplikt för Tåg i Bergslagens trafik i enlighet med vad som framgår av Överenskommelsen.

Sammanfattning

Tåg i Bergslagen AB har för avsikt att teckna nytt trafikavtal fr.o.m. tidtabellskiftet i december 2023 då befintligt trafikavtal med SJ AB löper ut. För detta krävs ett beslut om allmän trafikplikt för den berörda trafiken.

Eftersom Tåg i Bergslagen ägs av Region Gävleborg, Region Västmanland, Region Dalarna och Region Örebro län rekommenderar bolagets styrelse att överlåta rätten till beslut till en regional kollektivtrafikmyndighet istället för att varje regional kollektivtrafikmyndighet fattar ett eget beslut. Skälet till förslaget att fatta ett (1) beslut om allmän trafikplikt är att trafiken bedrivs i ett gemensamt geografiskt område, trafiken är länsgränsöverskridande och upphandlas som ett trafikområde. Stöd att överlåta rätten till beslut till en regional kollektivtrafikmyndighet finns i 3 kap. 1 § i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik.

En överenskommelse bör tecknas mellan de fyra regionerna som en bekräftelse på såväl formen som innehållet i kommande trafikpliktsbeslut.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Överlåta behörighet till Kollektivtrafikmyndigheten i Örebro län att fatta beslut om allmän trafikplikt för trafiksystemet Tåg i Bergslagen.
2. Teckna överenskommelse med Kollektivtrafikmyndigheterna i Örebro, Västmanland och Dalarnas län avseende behörighet för Region Örebro län att fatta beslut om allmän trafikplikt för Tåg i Bergslagens trafik i enlighet med vad som framgår av Överenskommelsen.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09Expedieras till
Avdelningschef X-trafik**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Överlåtelse av behörighet att besluta om allmän trafikplikt för trafiksystemet Tåg i Bergslagen
- Överenskommelse TiB rev 4
- PM trafikplikt för tågtrafiken inom Tåg i Bergslagen(772057)

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09

§106

Motion - Flexibla nattstopp (RS 2020/2168)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Motionen avslås

Reservationer

Peter Åkerström (KD), Alf Persson (M), Anders Fogéus (M), Bernt Larsson (SVG) samt Jonatan Lindgren (SD) reseverar sig mot beslutet till fördel för Peter Åkerströms (KD) yrkande.

Sammanfattning

I en motion föreslår Alexander Hägg (M) att

- Region Gävleborg under år 2021 genomför ett pilotprojekt på bussturer i både tätort och på glesbygd där man testar flexibla nattstopp
- Pilotprojektet utvärderas efter det att det genomförts.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Motionen avslås

Yrkanden

Peter Åkerström (KD) yrkar följande:

1. Första Att-satsen avslås.
2. Andra Att-satsen bifalls.
3. Att hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige att Region Gävleborg under år 2022 genomför ett pilotprojekt på bussturer i både tätort och på glesbygd där man testar flexibla nattstopp.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på bifall eller avslag till Peter Åkerströms (KD) yrkande och finner att hållbarhetsnämnden avslår Peter Åkerströms (KD) yrkande och beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09Expedieras till
Regionstyrelsen
Regionfullmäktige**Beslutsunderlag**

- Motion - Flexibla nattstopp
- Svar på motion - Flexibla nattstopp

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§107

Motion - Inför en svart låda inom kollektivtrafiken i Region Gävleborg (RS 2021/13)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Motionen avslås.

Reservationer

Jonatan Lindgren (SD) reserverar sig mot beslutet till fördel för eget yrkande.

Sammanfattning

I en motion föreslår Richard Carlsson och Daniel Persson (SD) att

- Ge Hållbarhetsnämnden i uppdrag att utreda möjligheten till att införa en svart låda för ljudupptagning på fordon som körs i linjetrafik inom kollektivtrafiken på uppdrag av Region Gävleborg.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Motionen avslås.

Yrkanden

Jonatan Lindgren (SD) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på bifall eller avslag och finner att hållbarhetsnämnden beslutar i enlighet med ordförandes avslagsyrkande.

Ordförande ställer proposition på bifall eller avslag till Jonatan Lindgren (SD) yrkande och finner att hållbarhetsnämnden avslår Jonatan Lindgren (SD) yrkande och beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Regionfullmäktige

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09**Beslutsunderlag**

- Motion - Inför en svart låda inom kollektivtrafiken i Region Gävleborg
- Svar på motion - Inför en svart låda inom kollektivtrafiken i Region Gävleborg

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09

§108

Motion - Region Gävleborg måste öppna framdörrarna på bussarna (RS 2020/2726)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Motionen avslås

Sammanfattning

I en motion föreslår Henrik Olofsson (SVG) att

- Kollektivtrafik som regionen har ansvar för öppnar upp framdörrarna
- Tydlig skyltning sker om smittrisk finns och att bussförarna skyddas i sin förarmiljö på liknande sätt som kassörskor i butiker
- Kollektivtrafiken markeras upp med tydlighet genom en väg in och en ut ur bussarna
- Problemet med bussdörrarna löses senast jan 2021
- Motionen behandlas mycket skyndsamt med anledning av covidpandemin och därav kan beslutas senast dec 2020

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Motionen avslås.

Yrkanden

Bernt Larsson (SVG) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på bifall eller avslag till Bernt Larsson (SVG) yrkande och finner att hållbarhetsnämnden avslår Bernt Larsson (SVG) yrkande och beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Expedieras tillRegionstyrelsen
Regionfullmäktige

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09**Beslutsunderlag**

- Motion - Region Gävleborg måste öppna framdörrarna på bussarna
- Svar på motion - Region Gävleborg måste öppna framdörrarna på bussarna

Paragrafen är justerad

§109

Medborgarförslag - Gör kollektivtrafiken i Gävleborgs län till en säkrare och modernare verksamhet (RS 2020/1786)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Medborgarförslaget avslås.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden ska bereda inkommet medborgarförslag där förslagsställaren yrkar att möjligheten att köpa biljetter med kontanta medel ombord på bussar i linjetrafik tas bort.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta följande

1. Medborgarförslaget avslås.

Expedieras tillRegionstyrelsen
Regionfullmäktige**Beslutsunderlag**

- Medborgarförslag, maskat - Gör kollektivtrafiken i Gävleborgs län till en säkrare och modernare verksamhet, RS 2020-1786
- Svar på medborgarförslag - Gör kollektivtrafiken i Gävleborgs län till en säkrare och modernare verksamhet

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09

§110

Uppföljning och information (HN 2021/3)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Transitio

Magnus von Bahr informerar om Transitio verksamhet samt bolagets historia. I slutet av 1990-talet bildade sex regioner/landsting ett gemensamt bolag och från 2000 ansluter flera regioner. 2012 bildas sedermera det nya Transitio och idag är det 20 regioner som tillsammans äger företaget med 5% vardera. Ägarstrukturen utgörs av ett ägarråd (sju ledamöter), styrelse (nio ledamöter), revisorer samt valberedning. Bolaget är icke vinstdrivande och lyder under lagen om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF). Dess uppdrag handlar om anskaffning, finansiering, samt förvaltning av fordon åt ägarna.

Exempel på viktiga utvecklingsfrågor handlar om utveckling av fordonsförvaltning för att möta hyrestagarnas krav, väl fungerande fordon vid anskaffning samt uppföljning av hållbarhetskrav hos bolagets leverantörer.

Av ledamöter väckta frågor

Andréas Eriksson besvarar Peter Åkerströms (KD) inkomna fråga gällande X-trafiks klagomålshantering.

Hittills i år har drygt 2000 kundärenden inkommit gällande bland annat tidtabeller, fordon och chaufförers bemötande. X-trafik försöker i möjligaste mån återkoppla samma dag, dock kan vissa ärenden föranleda viss beredning och inhämtande av information från trafikföretagen. I förekommande fall ringer trafikutvecklare upp kunden för att få ytterligare information och på så vis nå en lösning. De ärenden som är mer alarmerande eskaleras till ledningen för skyndsam hantering.

Statusrapport - Kollektivtrafiken

Andréas Eriksson meddelar att vissa av de fordon som tidigare använts vid transport av Covid-19 patienter, återigen har tagits i bruk.

Från 22 november 2021 återgår tågtrafiken på Ostkustbanan (OKB) enligt normal tabell. Det har varit förhållandevis få klagomål från resenärer under perioden för avstängningen. Nya tidtabell för bussar och X-tåg börjar gälla från 12 december 2021, och föranleder vissa

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09

förändringar. Nyheter med start i december 2021 är att SJs tåg kommer stanna vid Njurundabommen samt att elbussar kommer att trafikera linje 3 i Gävle Stadstrafik.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-11-09

§111

Av ledamöter väckta frågor (HN 2021/4)

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande