

Tid: 10:00-15:45

Plats: @Digitalt (Styrelserummet, Regionkontoret)

Teamsinbjudan är fr. kl. 9.45, notera dock att sammanträdet startar 10.00.

För att säkerställa tekniken, ombeds samtliga som ska närvara koppla upp sig i god tid.

Ledamöter

Fredrik Åberg Jönsson (V), ordförande
Jan Lahenkorva (S), vice ordförande
Alexander Hägg (M), 2:e vice ordförande
Jasmine Larsson (S)
Sven-Åke Toresen (S)
Irene Bogren (S)
Fredric Bergstedt (S)
Tommy Ljung (M)
Daniel Persson (SD)
Jonatan Lindgren (SD)
Caroline Smidt (C)
Bernt Larsson (SVG)
Peter Åkerström (KD)

Ersättare

Katarina Hedberg (S)
Jim Svensk Larm (S)
Alf Persson (M)
Anders Fogeus (M)
Moa Dahlberg (SD)
Jörgen Bengtson (C)
Samuel Gonzalez (V)
Per-Ola Grönberg (L)
David Ling (MP)

Övriga

1. Val av justerare
(HN 2021/1)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Daniel Persson (SD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast fredag 18 juni 2021.

2. Fastställande av dagordningen
(HN 2021/2)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

3. Anmälningar för kännedom

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Anmälningar

- RS-2021.13240 RS 2020/2323-6 §38 FTMU Lokalförsörjningsstrategi 2022-2026, remiss
- RS-2021.14498 RS 2021/1007-2 §217 RF Anmälan av motion - Regionalt idrottsprogram
- RS-2021.14501 RS 2021/1097-2 §220 RF Anmälan av motion - Bygg ut Europaväg 4
- RS-2021.14503 RS 2021/836-3 §222 RF Revisionsberättelse 2020
- RS-2021.14467 RS 2021/913-1 §114 RS Budget- och planeringsförutsättningar 2022 - 2024

4. Delegationsbeslut
(HN 2021/37)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsrapporterna.

Beslutsunderlag

- Delegationsrapport 2021 04
- Delegationsrapport 2021 05

5. Uppföljning och information
(HN 2021/3)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

X-trafik

- Statusrapport - Covid-19 och kollektivtrafiken (Andréas Eriksson, 10 min)
- Statusrapport - Särskild kollektivtrafik (Monica Westlund, 30 min)

Infrastruktur och samhällsplanering

- Presentation - Nya medarbetare (15 min)

Information från Förvaltningschef

- Uppföljning - Systematiskt arbetsmiljöarbete, SAM (Åsa Hannus, 15 min)
- Ekonomisk månadsrapport (Katarina Nilsson, 10 min)

P A U S

6. Budget- och planeringsförutsättningar 2022-2024
(HN 2021/71)
INFORMATION

Katarina Nilsson

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

7. Budget 2022 och ekonomisk plan 2023-2024
(HN 2021/71)
INFORMATION

Katarina Nilsson

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

LUNCH

8. Uppföljning och information
(HN 2021/3)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning**Folkhälsa och Hållbarhet**

- Jämlig hälsa - Folkhälsoprogram, Region Gävleborg, HN 2020/188 (Linnéa Humble och Emma Mårtensson, 60 min)
- Folkhälsoeffekter av Covid-19 (Emma Mårtensson, 20 min)

PAUS

9. Verksamhetsplan 2021 - Swiftley
(HN 2020/229)
INFORMATION

Robert Eriksson

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

10. Inriktning - Regional infrastrukturplan (länsplan) 2022 – 2033
(HN 2021/64)
INFORMATION

Julia Cederstrand

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Länstransportplan

11. Regional cykelplan - Cykla i Gävleborg
(HN 2019/15)
BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Godkänna att Cykla i Gävleborg – Regional cykelplan skickas ut på remiss

Sammanfattning

Syftet med en regional cykelplan är en strategisk samordning av arbetet med cykelfrågor såväl regionalt som mellankommunalt, för att ta tillvara på samordningsvinster men även stötta aktörer i regionen för att maximera arbetet med olika typer av cykelfrågor.

Det finns två mål i planen ”Cykla i Gävleborg”. Målen utgår ifrån nationella och regionala mål med syfte att nå ett hållbart och trafiksäkert samhälle år 2030.

Målen för ökad och säker cykling i Gävleborg år 2030 är:

- Färdmedelsandelen för cykel ska ha ökat med 10 procentenheter jämfört med år 2019, från 7 procent till 17 procent.
- Antalet omkomna och allvarligt skadade cyklister ska ha minskat jämfört med år 2019, från 3 till 1.

Genom att skapa förutsättningar för ökad och säker cykling kan trafikens negativa påverkan på miljön minska samtidigt som folkhälsan förbättras. Dessutom bidrar ökad cykling till goda förutsättningar för att nå ett mer hållbart samhälle såväl ekonomiskt, miljömässigt och socialt. Gävleborg och dess invånare har mycket att vinna på att det investeras i insatser för ökad och säker cykling, men det ställer samtidigt höga krav inom samhälls- och infrastrukturplaneringen. För att uppnå en ökad och säker cykling i Gävleborg behöver Region Gävleborg arbeta på olika sätt bland annat fokusera på insatsområden.

Det finns sex insatsområden i planen, vilka är:

- Planera för cykeln
- Gör cykling attraktivt
- Ta cykeln i, till och från kollektivtrafiken
- Upplev Gävleborg på cykel
- Låt barnen cykla
- Pendla med cykel

För att cykeln ska kunna bidra till hållbar utveckling genom de tre hållbarhetsperspektiven ekonomisk, miljömässig och social hållbarhet och därmed

till en hållbar framtid i Gävleborg krävs samverkan mellan aktörer i länet och ett fortsatt arbete med nytänkande och innovationer. De viktigaste aktörerna är länets kommuner, Trafikverket Region Mitt, NTF och Svenska cykelstäder.

För att följa upp de regionala och kommunala insatser som gjorts inom de sex områdena kommer ett regionalt cykelbokslut genomföras vartannat år.

Cykelplanen ska även revideras i samband med framtagande av ny länstransportplan, det vill säga vart fjärde år.

Expedieras till

Ansvarig chef för Avd för Samhällsplanering
Handläggare

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Regional cykelplan
- Presentation - Regional cykelplan
- Planering remiss för Cykla i Gävleborg
- Cykla i Gävleborg remissversion
- §33 HN Regional cykelplan - Cykla i Gävleborg

12. Av ledamöter väckta frågor (HN 2021/4)

Sammanfattning

Peter Åkerström (KD) har inkommit med följande frågor

1. Är närtrafiken enbart till för fast boende eller kan man nyttja närtrafiken till Ex Hölick på sommaren (med tanke på indragningen av turen 37:an). Gäller närtrafiken i båda riktningarna, det finns ett rykte som florerar att man kan bara åka från Hölick till staden men inte tvärtom.
2. Med tanke på att X.trafiks bussar ska kunna ta med 2 cyklar, hur är det med närtrafiken, kan man ta med cykel på närtrafiken om man meddelar vid bokning.
3. Tillgänglighet vid busshållplatser. Många busshållplatser har kontrastmärkning på marken som hjälp och stöd för de som är synskadade men de är utformade för att man ska kliva på fram i bussen, nu när det varit påstigning baktill i bussen hur har man löst detta då?

Beslutsunderlag

- Svar på inkomna frågor från Peter Åkerström (KD)