
Plats och tid	@Digitalt, Styrelserummet Regionkontoret kl. 10:00-15:50		
Beslutande ledamöter	Fredrik Åberg Jönsson (V) (ordförande) Jan Lahenkorva (S) (vice ordförande) Alexander Hägg (M) (2:e vice ordförande) Sven-Åke Toresen (S) Irene Bogren (S) Fredric Bergstedt (S) Tommy Ljung (M) §§10-14 Jonatan Lindgren (SD) Caroline Smidt (C) Bernt Larsson (SVG) Peter Åkerström (KD) Jim Svensk Larm (S) ersätter Jasmine Larsson (S) Anders Fogeus (M) §§15-21 ersätter Tommy Ljung (M) Moa Dahlberg (SD) ersätter Daniel Persson (SD)		
Ej tjänstgörande ersättare	Alf Persson (M) §§10-13 Anders Fogeus (M) §§10-14 Jörgen Bengtson (C) §§10-18 Samuel Gonzalez (V) Per-Ola Grönberg (L) David Ling (MP)		
Övriga närvarande	Jan-Olof Friman (Förvaltningschef) Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare) Emma Ruth (HR-strateg) §§10-13 Emma Mårtensson (Strateg) §13		
Underskrifter	Sekreterare		
	Kajsa Jansson Gladh		
	Ordförande	
	Fredrik Åberg Jönsson (V)		
	Justerande	
	Alexander Hägg (M)		

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd		
Sammanträdesdatum	2021-03-24		
Datum för anslags uppsättande	2021-04-01	Datum för anslags nedtagande	2021-04-26
Förvaringsplats för protokollet	Regionens diarium		
Underskrift Kajsa Jansson Gladh		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-03-24

Linnéa Humble (Strateg) §13
Andréas Eriksson (Avdelningschef)
Thomas Larsson (Handläggare/Samordnare) §13
Katarina Nilsson (Controller)
Jonatan Hansson (Prospero) §14
Jörgen Samuelsson (Prospero) §14
Annica Aneklev (Projektledare) §15
Therese Nilsson (Enhetschef) §16
Malin Lidov Heneryd (Avdelningschef)
Olof Linde (Strateg) §18
Johnny Olofsson (Enhetschef) §18

Utses att justera Alexander Hägg (M)

Justeringens plats och tid , 2021-03-31 00:00

Protokollet omfattar §§10-21

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §10 Val av justerare
- §11 Fastställande av dagordningen
- §12 Delegationsbeslut
- §13 Uppföljning och information
- §14 Uppföljning - Utredning, driftsform
- §15 Regionala prioriteringar för bredbandsstöd
- §16 Prislista enkelbiljetter Off-peak för offentliga tillköp
- §17 Gävleborgs skogsprogram
- §18 Planprogram för Gävle Västra
- §19 Delegationsordning, Hållbarhetsnämnden
- §20 Motion - Gratis kollektivtrafik till och från studier för elever på yrkesvux
- §21 Av ledamöter väckta frågor

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-03-24

§10

Val av justerare (HN 2021/1)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Alexander Hägg (M) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast onsdag 31 mars 2021.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Alexander Hägg (M) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast onsdag 31 mars 2021.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-03-24

§11

Fastställande av dagordningen (HN 2021/2)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen i enlighet med ordförandes yrkande.

Förslag till beslut

Alexander Hägg (M) inkommer med ett initiativärende från Samverkan Gävleborg (M, SVG och KD) gällande uppföljning av genomförda utbudsjusteringar.

Yrkanden

Ordförande föreslår att dagordningen fastställs med tillägg för det inkomna initiativärendet samt att det hanteras under ärendet "Av ledamöter väckta frågor".

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-03-24

§12

Delegationsbeslut (HN 2021/37)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsbeslutet.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsbeslutet.

Beslutsunderlag

- Delegationsrapport 2021 02

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-03-24

§13

Uppföljning och information (HN 2021/3)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Medarbetarenkät 2020

Emma Ruth föredrar genomförd medarbetarenkät 2020. Enkäten utgör en del av det systematiska arbetsmiljöarbetet (SAM) tillsammans med exempelvis skyddsronder, arbetsplatsträffar (APT) och utvecklingssamtal.

Sedan föregående enkät 2019 har Region Gävleborg en ny leverantör tillika verktyg för enkäten som genomfördes mellan 3-18 november 2020. Frågorna var uppdelade mellan hållbart medarbetarengagemang (HME), hållbart säkerhetsengagemang (HSE), övergripande frågor samt specifika arbetsmiljöfrågor under den pågående pandemin. HME-index baseras på tre delar; motivation, ledarskap och styrning.

Den regionövergripande svarsfrekvensen var 83% respektive 97% för Hållbarhetsförvaltningen. HME-index har funnits med i enkäten sedan 2011 och med undantaget för ett par år, så har index ökat vid varje mätning. 2020 ligger index på 80 jämfört med 2019 då värdet var 78. HSE-index finns med sedan 2018 och ökat en enhet för varje år (79 vid 2020 års mätning). Delindex för HME inom Hållbarhetsförvaltningen i 2020 års resultat fördelas enligt 77, 88 respektive 83 och innebär en ökning inom samtliga delar både i jämförelse med 2018 och 2019 års mätningar.

Till följd av medarbetarenkätens resultat sker analys och återkoppling i olika samverkansnivåer och en revidering av handlingsplan pågår. Under våren 2021 kommer ett samlat digitalt stöd för Region Gävleborgs SAM att implementeras i Stratsys.

Ny beviljad social investering

Emma Mårtensson informerar om den beviljade sociala investeringen "Samverkan för ökad skolnärvaro". Det är ett treårigt samverkansprojekt mellan två förvaltningar på Sandvikens kommun (Kunskaps- och Individ- och familjeomsorgsförvaltningen) och Barn- och familjehälsan i Region Gävleborg. Projektet syftar dels till att motverka en framtida social utsatthet som skolfrånvaro kan riskera, dels möta de enskildas sammansatta behov med gemensamma insatser från flera aktörer.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Program - Jämlik hälsa

Linnéa Humble informerar om det pågående arbetet med att ta fram det nya regionala programmet för Jämlik hälsa. I nuläget råder stor aktivitet inom området som innebär att både regionala och nationella hänsyn måste tas. Fokus på jämlik hälsa inom ytterligare politikområden och strategier bidrar därför till ett behov av att bredda innehållet i jämförelse med dagens Folkhälsoprogram. Syftet med det nya programmet är att samtliga Region Gävleborgs avdelningars arbete för jämlik hälsa samlas i ett mer omfattande program.

Programmet är tänkt som en intern policy som blir styrande och gemensamt bidrar till förbättringar för länets medborgare i stort. Det ska vara vägledande och visa riktning för hur våra verksamheter ska arbeta för att bidra till regionala och nationella fastställda mål. Vidare beskrivs Region Gävleborgs uppdrag tillika länets samverkansstrukturer inom området. Avgränsningar kommer exempelvis att göras genom att rikta sig till de verksamheter och politiska områden som har störst bäring på en jämlik hälsa. Programmet kommer således att vara ett internt komplement till den mer externa Regionala Utvecklingsstrategin (RUS), och kan även ses bidra till interna utvecklingsarbetet.

I nuläget sker insamling och skrivande av programmet och i juni/juli inväntas resultat inhämtas från Jämlikhetsutredningen och Välfärdsstrategin. Under sommaren kommer sedan ett internt remissförfarande att ske. I höst färdigställs programmet och därefter sker beslutsfattande vid Regionfullmäktige i november.

Covid-19 och kollektivtrafiken

Andréas Eriksson ger en lägesrapport inom kollektivtrafiken med anledning av Covid-19. Situationen är ansträngd men trafiken upprätthålls och är stabil. Rekommendationen om munskydd fortsätter att gälla för personer från gymnasieålder och uppåt och kontroller sker. Arbetet med att möjliggöra för framdörrarnas öppnande på bussarna fortgår. För närvarande arbetar Arbetsmiljöverket med att ta fram nationella riktlinjer. Andelen sjukresor har ökat något vilket föranleder ytterligare tryck på verksamheten.

Statusrapport - Trafikförsörjningsprogram

Thomas Larsson ger en statusrapport av processen gällande framtagandet av ett nytt trafikförsörjningsprogram. Samrådsfasen med exempelvis länets kommuner, grannlän och entreprenörer har avslutats och genererat en stor mängd underlag och data. Resultatet visar att det finns väldigt kommunspecifika prioriteringar med viktiga lokala områden. Ytterligare delar som framkommit handlar exempelvis om trafikutbud, miljö och fordon, hållplatser och resecentra och marknad och strategier.

Nästa steg i processen är att föra interna samråd och utreda underlaget. Ett remissförfarande med förslag till program kommer att ske under våren och planen är att den politiska beslutsprocessen tar vid i höst.

Måluppfyllelse 2020

Katarina Nilsson föredrar måluppfyllelse för föregående år utifrån de politiskt beslutade målen:

- *En större andel resor sker med kollektivtrafik:* Med anledning av Covid-19 så har både andelen resor samt antal personkilometer minskat i relativt stor utsträckning jämfört med föregående år (2019).
- *Större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk:* Utifrån målindikatorer som fastslår att utbudsnivån ska vara 1 - 2, har länets kollektivtrafik utvecklats positivt och till skillnad mot tidigare finns endast ett stråk kvar med klassningen 3.
- *Förnyelsebara drivmedel och minskad energiåtgång:* Gävle Stadstrafik står för den största förändringen inom målområdet för förnyelsebara drivmedel.
- *Ett tillgängligt samhälle:* Flertalet insatser för att öka tillgängligheten har skett, exempelvis upprustning av hållplatser, närtrafik i hela länet, ett nytt resecenter i Bollnäs som är 100% tillgänglighetsanpassat.

Ekonomisk rapport

Katarina Nilsson föredrar ekonomisk månadsrapport per februari 2021. Den största avvikelserna mot budget är främst kopplat till minskade trafikintäkter (-31 mnkr).

Tidplan - Budget 2022 och ekonomisk plan 2023-2024

Katarina Nilsson återger tidplanen för innevarande års budgetprocess. Med anledning av Covid-19 innebär det att budget kommer att beslutas i Regionfullmäktige i november månad, dvs. samma som föregående år. Hållbarhetsnämnden kommer att fatta beslut i september.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Ny beviljad social investering
- Presentation - Måluppfyllelse 2020
- Presentation - Månadsrapport
- Presentation - Tidplan Budget 2022 och ekonomisk plan 2023-2024

Paragrafen är justerad

§14

Uppföljning - Utredning, driftsform (HN 2020/202)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Jonatan Hansson och Jörgen Samuelsson redogör för tidigare beslutat uppdrag att utreda driftsformer för busstrafiken i Region Gävleborg. Uppdraget innebar att ta fram ett kunskapsunderlag samt förslag på olika sätt att organisera busstrafiken genom alternativa driftsformer såsom; egen regi, blandad form samt upphandlad. Med anledning av att nuvarande avtal för driften i Gästrikland och Hälsingland löper ut 2022 respektive 2024, är det viktiga tidplaner att förhålla sig till. Vidare ska utredningen innehålla en analys av hur möjligheterna att nå beslutade politiska mål kan påverkas av valet av driftsform.

Egen regi - För- och nackdelar

- *Arbetsmiljö:* Utredningen visar att trafik i egen regi kan ge en något bättre anställningstrygghet och en generösare schemaläggning, vilket tillsammans är positivt för arbetsmiljön.
- *Ekonomisk effektivitet:* Teori och analys visar att det är mest ekonomiskt effektivt att konkurrensutsätta och upphandla busstrafik.
- *Stärka förutsättningarna för företag att skapa och växa:* I det fall som Region Gävleborg väljer att utföra all busstrafik i egen regi minskas möjligheten för mindre bussföretag att verka i regionen.
- *Tillgänglighet och utbud:* En upphandlad busstrafik möjliggör i större utsträckning hög tillgänglighet och större utbud.
- *Välfärd och trygghet:* Busstrafik i egen regi underlättar målet om att stärka och utveckla arbetsmiljön.

Ur aspekterna *kvalitet* och *fossilfri kollektivtrafik 2025* ses inte val av driftsform ha en avgörande inverkan.

En övergång till egen regi kräver tre års förberedelser och i det fall som busstrafiken i Hälsingland skulle vara först ut, skulle det innebära direkta merkostnader på ca. 5-6 mnkr årligen under en tioårs-period.

Upphandlad trafik innebär att det är marknadslogiken och ett kontrakt som styr, dvs. ett privat utförande genom konkurrensutsatt avtalsförfarande. Utförande i egen regi vilar mer på förvaltningslogikens regler och normer.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

- Presentation - Utredning - Driftform
- Utredning - Driftsform
- §97 HN Beslut att upphandla externa konsulter för utredning av prismodell och driftsform

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-03-24

§15

Regionala prioriteringar för bredbandsstöd (HN 2021/30)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Annica Aneklev informerar om det nationella bredbandsstödet som Post- och Telestyrelsen (PTS) enligt uppdrag hanterar och årligen utlyser medel för stöd till bredbandsutbyggnad. Under perioden 2020-2025 har PTS 2,85 mdkr att fördela. 2020 fördelades 150 mnkr på fyra län och innevarande år 2021 kommer 1,6 mdkr att fördelas på tre landområden (Norrland, Svealand och Götaland). Avsikten är att fördela medel proportionerligt mellan områdena, dvs. drygt 30 % vardera.

Ansökningsförfarandet påbörjades under februari månad med kvalitetssäkring av byggnadsförteckningar och samråd och dialog med länets kommuner. Mellan 3 mars och 1 april sker offentliga samråd med inkomna förteckningar som grund. Regionala prioriteringar kommer att göras under april-maj med syfte att styra utbyggnaden mot byggnader som anses extra viktiga. Utlysningsperioden tar sedan vid mellan 18 maj och 9 augusti då PTS bjuder in aktörer att ansöka om stöd. Därefter handlägger PTS de inkomna ansökningarna, fattar beslut och utbetalning ska ske innan årets utgång.

Vid Hållbarhetsnämndens sammanträde 21 april kommer ärendet åter med förslag till beslut då urval och prioriteringar är genomförda.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Regionala prioriteringar för bredbandsstöd

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-03-24

§16

Prislista enkelbiljetter Off-peak för offentliga tillköp (HN 2021/25)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Tidigare beslut om prislista för offentliga tillköp finns i ärende HN 2016/30.

Gävle kommun erbjuder fria resor till personer som är 65 år eller äldre och som är folkbokförda i Gävle kommun. Erbjudandet gäller måndag-fredag mellan klockan 09.00-15.00. Det pris som Gävle kommun betalar Region Gävleborg för resorna är utifrån den fastställda prislistan för offentliga tillköp. Ett trafikföretag tillsammans med Region Gävleborg subventionerar dock priset som Gävle kommun betalar med 2,50 kr per enkelresa sedan juni 2020.

För att kunna ge samtliga kommuner samma möjlighet till rabatterat pris under off-peaktid, om fler i framtiden vill erbjuda fria resor, är förslaget att införa ett off-peakpris i prislistan för offentliga tillköp av enkelresor. Det innebär att om kommunerna oavkortat håller sig till off-peaktiderna är priset 2,50 kr lägre per enkelresa för vuxen samt 1,25 kr lägre per enkelresa för rabatterade kundkategorier.

Off-peaktider: Vardagar – klockan 09.00-15.00 samt från klockan 17.00 och resterande del av dygnet. Helger – hela dygnet.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Expedieras till

Förvaltningschef, Trafik-, kultur- och folkhögskolor
Avdelningschef, X-trafik
Enhetschef, Kund- och försäljning X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Prislista enkelbiljetter Off-peak för offentliga tillköp
- Presentation - Prislista enkelbiljetter Off-peak för offentliga tillköp
- Prislista tillköp enkelbiljett off-peak

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-03-24

§17

Gävleborgs skogsprogram (HN 2021/39)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av information.

Sammanfattning

Malin Lidov Heneryd föredrar ärendet med utgångspunkt det nationella skogsprogrammets vision ”Skogen, det gröna guldets, ska bidra till jobb och hållbar tillväxt i hela landet samt till utvecklingen av en växande bioekonomi”. Gävleborgs skogsprogram ska bidra till den nationella visionen genom att utgå från de regionala förutsättningarna som finns i länet.

För att nå en bred förankring i arbetet och ge goda förutsättningar till en fortsatt förvaltning av resultatet har Länsstyrelsen Gävleborg, Region Gävleborg och Skogsstyrelsen gemensamt tagit fram Gävleborgs skogsprogram. Intresseorganisationer, företag, entreprenörer, enskilda skogsägare, akademi, offentlig sektor och privatpersoner med koppling till skogsbruket har erbjudits möjlighet att påverka innehållet i programmet och flera hundra personer har deltagit i processen. Det Regionala skogsprogrammet har identifierat ett antal områden som aktörer gemensamt bör fokusera på i Gävleborg för en regional utveckling i linje med det nationella programmet. De prioriterade områdena i Gävleborgs skogsprogram är

- Bryta strukturer
- Hållbarhet i skogen
- Mångbruk i skogen
- Omställning, konkurrenskraft och kompetens

Länsstyrelsen Gävleborg, Region Gävleborg och Skogsstyrelsen ansvarar gemensamt för genomförandet av skogsprogrammet. Länsstyrelsen Gävleborg är sammankallande och har ett huvudansvar.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av information.

Beslutsunderlag

- Gävleborgs skogsprogram
- Presentation - Gävleborgs Skogsprogram

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-03-24

§18

Planprogram för Gävle Västra (RS 2021/511)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen besluta

1. Godkänna förslaget till remissyttrande gällande Gävle kommuns program för detaljplan Gävle Västra - ny tågstation vid Gävle Sjukhus

Sammanfattning

Region Gävleborg har getts möjlighet att yttra sig om Gävle kommuns förslag till planprogram för Gävle Västra som är utställd till samråd 22 februari – 22 mars 2021. Region Gävleborg har fått förlängd svarstid till den 9 april. Region Gävleborg yttrar sig över kommuners översiktsplaner utifrån det regionala utvecklingsuppdraget, RUS och tillhörande sektorprogram, som regional kollektivtrafikmyndighet och regionalt ansvarig för hälso- och sjukvård.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen besluta

1. Godkänna förslaget till remissyttrande gällande Gävle kommuns program för detaljplan Gävle Västra - ny tågstation vid Gävle Sjukhus

Expedieras till

Gävle kommun

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Remiss Samråd Gävle Västra
- Yttrande över remiss Samråd - Program för detaljplan Gävle Västra - ny tågstation vid Gävle Sjukhus
- Presentation - Planprogram för Gävle Västra

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-03-24

§19

Delegationsordning, Hållbarhetsnämnden (HN 2021/8)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Delegationsordningen för Hållbarhetsnämnden antas att gälla från och med den 1 april 2021.
2. Nuvarande delegationsordning upphör att gälla från och med den 1 april 2021.

Sammanfattning

En arbetsgrupp har genomfört en översyn av Hållbarhetsnämndens delegationsordning.

Delegationsordningen har behandlats i och inom respektive avdelning. Samtliga avdelningar inom Hållbarhetsförvaltningen har fått lämna förslag till ändringar utifrån verksamhetens behov.

Informationsdelen i delegationsordningen har utökats. En förteckning över vidaredelegationer föreslås införas som ska uppdateras löpande.

Det som har tillkommit sedan föregående är att befogenhet att teckna avtal som enbart sträcker sig inom innevarande budgetår. Max 100 tkr per avtal delegeras till avdelningschef samt att avdelningschef på X-trafik har mandat att genomföra kommunikationsaktiviteter på upp till 100% rabatt på biljettpriiset under maximalt 30 dagar.

Titeln Hållbarhetsdirektör har ändrats till Trafik-, kultur- och folkhögskoledirektör.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Delegationsordningen för Hållbarhetsnämnden antas att gälla från och med den 1 april 2021.
2. Nuvarande delegationsordning upphör att gälla från och med den 1 april 2021.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Delegationsordning, Hållbarhetsnämnden
- Delegationsordning - Hållbarhetsnämnden

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§20

**Motion - Gratis kollektivtrafik till och från studier för elever på yrkesvux
(RS 2020/387)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår att regionfullmäktiges ska besluta följande

1. Motionen avslås

Sammanfattning

I en motion föreslår Hans Backman, Peter Nordebo och Helena Englund (L) att

- Region Gävleborg bistår med att subventionera resorna så att det blir kostnadsfritt för de studerande på yrkesvux att åka kollektivt med X-trafik till och från studieorten.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår att regionfullmäktiges ska besluta följande

1. Motionen avslås

Expedieras tillRegionstyrelsen
Regionfullmäktige**Beslutsunderlag**

- Motion - Gratis kollektivtrafik till och från studier för elever på yrkesvux
- §60 RF Anmälan av motion - Gratis kollektivtrafik till och från studier för elever på yrkesvux
- Svar på motion - Gratis kollektivtrafik till och från studier för elever på yrkesvux

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2021-03-24

§21

Av ledamöter väckta frågor (HN 2021/44)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar i enlighet med ordförandes förslag till beslut.

Sammanfattning

Peter Åkerström (KD) har inkommit med följande frågor

- I Hudiksvall på sociala medier kan vi läsa om många som klagar orättfärdigt på busschaufförers sätt att köra med mera. Var kan man uppmana folk att lämna in synpunkter på ett bra och konstruktivt sätt i stället för att föra det på sociala medier. Hur ser det ut med klagomålshanteringen på X-trafik. Hur följs arbetet upp?
- Hur ser det ut med skadegörelse / sabotage på våra bussar? Vilka kostnader pratar man om? Kan man se någon röd tråd på var skadegörelsen inträffar? Hur arbetas det förebyggande (om det går) med detta?

Förslag till beslut**Yrkanden**

Ordförande yrkar på att inkomna frågor från Peter Åkerström (KD) besvaras vid nästkommande sammanträde och finner att samtliga ledamöter yrkar bifall till förslaget.

Vidare yrkar ordförande att initiativärendet ska anses besvarat med motiveringen att uppdraget att återrapporera i ärendet redan har beslutats.

Alexander Hägg (M) yrkar bifall till initiativärendets förslag till beslut.

Jan Lahenkorva (S) instämmer med ordförande och yrkar bifall till att anse initiativärendet besvarat.

Peter Åkerström (KD) yrkar bifall till initiativärendets förslag till beslut, men drar sedan tillbaka sitt yrkande och bifaller ordförandes förslag.

Beslutsunderlag

- Initiativärende - Återrapporering utbudsjusteringar

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

