

<b>Plats och tid</b>	Tjädern, Regionkontoret (@Skype) kl. 10:00-15:00
<b>Beslutande ledamöter</b>	Fredrik Åberg Jönsson (V) (ordförande) Alexander Hägg (M) (2:e vice ordförande) Sven-Åke Toresen (S) Irene Bogren (S) Fredric Bergstedt (S) Tommy Ljung (M) Daniel Persson (SD) Caroline Smidt (C) §§105-113 Bernt Larsson (SVG) §§100-104, §§106-113 Peter Åkerström (KD) §§100-104, §§106-113 Katarina Hedberg (S) ersätter Jan Lahenkorva (S) (vice ordförande) Jim Svensk Larm (S) ersätter Jasmine Larsson (S) Alf Persson (M) §105 ersätter Bernt Larsson (SVG) pga jäv Anders Fogeus (M) §105 ersätter Peter Åkerström (KD) Moa Dahlberg (SD) ersätter Jonatan Lindgren (SD) Jörgen Bengtson (C) §§100-104 ersätter Caroline Smidt (C)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Alf Persson (M) §§100-104, §§106-113 Anders Fogeus (M) §§100-104, §§106-113 Jörgen Bengtson (C) §§108-113 David Ling (MP)
<b>Övriga närvarande</b>	Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare) Lisa Holmberg (V) (Politisk sekreterare) Jan-Olof Friman (Tf. Hållbarhetsdirektör) Hanna Höghielm (Avdelningschef)
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Kajsa Jansson Gladh  Ordförande ..... Fredrik Åberg Jönsson (V)  Justerande ..... Alexander Hägg (M)

**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

<b>Organ</b>	Hållbarhetsnämnd
<b>Sammanträdesdatum</b>	2020-11-11
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	<b>Datum för anslags nedtagande</b>
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Landstingets diarium
<b>Underskrift</b>	..... Kajsa Jansson Gladh

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2020-11-11

Elin Skogens (Strateg) §104  
Andréas Eriksson (Avdelningschef) §104  
Patrik Haglund (Affärschef, Vy) §104  
Katarina Nilsson (Controller) §104  
Johnny Olofsson (Strateg) §104  
Linda Landström (Utvecklingsstrateg) §104  
Jonny Birberg (Beställningsoperatör) §104  
John Wendler (Handläggare) §104  
Christine Sisell (Strateg) §110  
Malin Lidov Heneryd (Avdelningschef) §§107-113

**Utses att justera**

Alexander Hägg (M)

**Justeringens plats och tid****Protokollet omfattar**

§§100-113

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

## ÄRENDELISTA

- §100 Val av justerare
- §101 Fastställande av dagordningen
- §102 Delgivningar
- §103 Anmälan av delegationsbeslut
- §104 Uppföljning och information
- §105 Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2021
- §106 Trafikplan 2022
- §107 Regional infrastrukturplan Gävleborg 2018-2029 - Verksamhetsplan 2021
- §108 Ansökan Svenska cykelstäder
- §109 Beställning till Central Sweden 2021-2022
- §110 Miljöpengar 2021
- §111 Passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik/Upplands Lokaltrafik
- §112 Kurser och konferenser
- §113 Av ledamöter väckta frågor

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2020-11-11

§100

**Val av justerare (HN 2020/1)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Alexander Hägg (M) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast fredag 20 november 2020.

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Alexander Hägg (M) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast fredag 20 november 2020.

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§101

**Fastställande av dagordningen (HN 2020/3)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen i enlighet med ordförandes information.

**Sammanfattning**

Ordförande informerar att föredragningslistan justeras enligt följande

- Ärende 9 - Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen, utgår.
- Ärende 15 - Frågor väckta av ledamöter: Inkomna frågor från Peter Åkerström (KD) besvaras under ärende 5 - Uppföljning och information.

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2020-11-11

§102

**Delgivningar (HN 2020/4)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delgivningarna.

**Beslutsunderlag**

- Nyhetsbrev 3 2020 - Regional mötesplats för social hållbarhet
- §218 RF Fyllnadsval av ledamot i Hållbarhetsnämnden(393509) (0)\_TMP
- §214 RF Fyllnadsval av uppdrag som ersättare i hållbarhetsnämnden(393505) (0)\_TMP
- §205 RF Sammanträdesdagar 2021 för regionfullmäktige(393496) (0)\_TMP

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2020-11-11

§103

**Anmälan av delegationsbeslut (HN 2020/5)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsbeslutet.

**Beslutsunderlag**

- Delegationsrapport 2020 10

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

## Uppföljning och information (HN 2020/6)

### Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

### Sammanfattning

#### Remiss - Gävleborgs skogsprogram (RS 2020/2097)

Elin Skogens informerar om inkommen remiss från Länsstyrelsen Gävleborg angående länets skogsprogram. Utifrån en övergripande vision finns en strategi med fem fokusområden;

- Ett hållbart skogsbruk med ökad klimatnytta
- Mångbruk av skog för fler jobb och hållbar tillväxt i hela landet
- Innovationer och förädlad skogsråvara i världsklass
- Hållbart brukande och bevarande av skogen som en profilfråga i svenskt internationellt samarbete
- Ett kunskapskliv för ett hållbart brukande och bevarande av skogen

Vidare har Gävleborg valt att göra ett gemensamt arbete och program med Länsstyrelsen och Skogsstyrelsen med olika ansvarsområden. Länsstyrelsen ansvarar för den regionala implementeringen och sökandet av medel och Skogsstyrelsen bistår i det nationella genomförande och regeringsuppdraget. Inom Region Gävleborg finns tydliga kopplingar exempelvis till arbetet inom den regionala utvecklingsstrategin (RUS) och smart specialisering.

I yttrandet till remissen föreslås bland annat att Region Gävleborg får huvudansvaret för genomförandet tillika sammankallande i arbets- och styrgrupp samt uppföljning och kommunikation. Remisstiden löper ut den 25 november 2020 och beslut planeras i Regionstyrelsen under första kvartalet 2021.

#### Hållbarhetssäkring

Hanna Höghi informerar om avdelningens utvecklingsarbete inom hållbarhet, så kallat hållbarhetssäkring. Arbetet syftar till att uppnå en hållbar utveckling genom långsiktigt sektorsövergripande tillika kunskapsbaserat arbete, dels genom arbete på flera nivåer och aktörer i samhället. Hållbarhetssäkring är ett verktyg som används och nås genom systematiskt arbete med hållbara insatser genom hela styrkedjan;

- Säkerställa att genomförda insatser är relevanta utifrån strategier och program
- Säkerställa att insatser leder till förbättringar inom sociala, miljömässiga och ekonomiska förhållanden och minska de negativa effekterna för desamma
- Synliggöra mål och intressekonflikter



Inom de analyser som genomförs finns stödfrågor för social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet. Som en del i utvecklingsarbetet har avdelningen medverkat och deltagit i Sveriges Kommuner och Regioners (SKR) Modellregioner, Projekt TVV samt olika stödsatser beslutade av Hållbarhetsnämnden.

### **Status och vinterförberedelser för tågtrafiken**

Andreas Eriksson besvarar den första (av två) inkomna frågor från Peter Åkerström (KD): Varför har en del omdiskuterade turen ställts in, där det uppenbarligen finns resande? Avdelningen har genomfört omfattande analysarbete inför förändringar i turer och antal resande har utgjort en parameter, men även en belastningsdel. Att vissa turer, trots ett relativt lågt antal resande finns kvar, kan vara på grund av att linjen i sig utgör en viktig del i hela systemet (omloppet) och kopplingar till andra turer.

Patrik Haglund ger en kort återblick av föregående år och det förbättringsarbete som genomförts. Inför kommande vintersäsong finns en fortsatt bra känsla och väg framåt för verksamhetens del. Fokus ligger på tre områden: Tillit, regularitet och punktlighet. Utfall gällande punktlighet har förbättrats och ligger på 95 % jämfört med föregående års 84 %. Anledningar till förseningar som nämns är inväntande av ersättningsbussar, älgolyckor (tillbud och yttre omständigheter) samt obehöriga på spårområdet.

Framgångsfaktorer för fortsatt förbättrad regularitet är tillgång till fler fordon, daglig styrning mellan drift, fordonsansvarig och verkstad. Samarbetet mellan X-trafik och Transition har utökats och det sker förbättringar gällande vinterförberedelser av fordon.

### **Ny förvaltningsorganisation**

Jan-Olof Friman föredrar den nya förvaltningsorganisationen som ska träda i kraft 1 januari 2021. Omorganisationen innebär att nuvarande tre förvaltningar kommer att bli två. Ändringen kommer ej att påverka den politiska delen.

### **Interkontrollplan 2021**

Katarina Nilsson ger en kort dragning om det intensiva arbetet som har påbörjats för framtagandet av en interntrollplan för nästkommande år.

### **Månadsrapport - oktober 2020**

Katarina Nilsson föredrar resultat per oktober 2020 samt prognos för helår 2020. För perioden råder en negativ avvikelse på 56 mnkr, en avvikelse på grund av dels minskade biljettintäkter, dels ökade kostnader i och med extra förstärkningsbussar.

## Lägesrapport - Covid-19

Andréas Eriksson informerar om att X-trafik kör full trafik, inkl. förstärkningstrafik. Förstärkningstrafiken är i dagsläget beräknad att pågå preliminärt till 28 februari 2021. I samband med lägesrapport besvaras den andra inkomna frågan från Peter Åkerström (KD) som handlar om vem som avgör när en buss är full. X-trafik menar att det svårt att ge ett entydigt svar på frågan och att det är problematiskt. Det är svårt för chauffören att avgöra om det finns platser eller ej och på så vis styra flödet av passagerare då påstigning sker via baddörren. Även branschorganisationen har svårigheter att definiera begreppet och därför även en situation för de enskilda bussföretagen att hantera rent praktiskt. X-trafik arbetar med frågan.

En möjlig väg framåt för att öppna framdörren är en plexiglaslöning. Den lösning som X-trafik presenterade tidigare accepterades ej av skyddsombuden och arbetet fortlöper. Försök sker kontinuerligt runt om i landet, men Arbetsmiljöverket tar inga generella och enhetliga beslut, utan eventuella lösningar ska bedömas hos respektive kollektivtrafikmyndighet. Oavsett lösning kommer det vara kostnadsdrivande. I det fall som framdörrarna ej kommer att kunna öppnas, finns planer för en förenklad biljettläsare vid baddörrarna.

## Tillgänglighet - webb, busshållplatser etc.

### *Busshållplatser*

Johnny Olofsson informerar om länets busshållplatser; drygt 4500 stycken varav 1050 med väderskydd. Det finns närmare 20 järnvägsstationer/resecentrum. Ansvarsfördelningen är som följer:

- Kommunerna bygger och sköter busshållplatser på de kommunala vägarna
- Trafikverket bygger och sköter desamma på de statliga vägarna
- När det gäller väderskydd är det kommunerna som ansvarar för dessa, oavsett väg
- Järnvägsstationerna ägs av kommun, privat fastighetsägare eller Svenska Reseterminaler AB (SRAB)
- Region Gävleborg bevakar utformning av länets busshållplatser, järnvägsstationer, resecentrum och väderskydd

Det finns tydliga kriterier för tillgänglighetsanpassning vad gäller busshållplatser och terminaler, så kallad Väggar och gators utformning (VGU). Sedan 2016 har 430 busshållplatser byggts om i länet, fördelat mellan Trafikverket (352 stycken) och kommunerna (78 stycken).

Mellan åren 2016-2020 har Trafikverket Region Mitt fördelat närmare 300 mnkr mellan Gävleborg, Jämtland, Västernorrland och Dalarna, varav Gävleborg har fått närmare 160 mnkr i anslag.

*Bollnäs resecentrum*

Johnny Olofsson informerar om den ombyggnation som sker vid Bollnäs resecentrum, en ombyggnation som bland annat syftar till säkerhetsförbättringar och kommande krav inom bland annat utformning för funktionshindrades behov. Arbetet ska vara klart den 13 december 2020 och invigning dagen efter.

*Tillgänglighet på hemsidan*

Linda Landström och Jonny Birberg informerar om avdelningens arbete som genomförts i och med uppdatering av X-trafiks hemsida. En utgångspunkt har varit den nya lagen om tillgänglighet till digital offentlig service som trädde i kraft 23 september 2020.

En tillgänglighetsrapport ska även redovisas på hemsidan. Det finns en möjlighet att åberopa undantag för särskilt betungande anpassning beroende på exempelvis aktörens storlek samt karaktär på uppgifter och resurser.

Åtgärder som genomförts är rubriksättning, kontraster, sidindelning och tab-navigering samt bildtexter. Fortsatt förbättringsarbete sker vad gäller dokument med PDF-format och webbshopen. Sammanlagt har cirka 4000 fel och brister åtgärdats.

*Tillgänglighet - Standarder för fordon*

John Wendler föredrar de olika standarder som finns för fordon och tillgänglighet där ECE-reglementet R107 utgör grunden. Utöver gällande lagstiftning finns en nordisk rekommenderad standard bestående av en gemensam uppsättning funktionskrav, Bus Nordic. Ett fordon som uppfyller de krav som finns specificerade i Bus Nordic ska accepteras och kunna köras oavsett nordiskt land.

**Beslutsunderlag**

- Presentation - Gävleborgs skogsprogram
- Presentation - Hållbarhetssäkring
- Presentation - Månadsrapport, per oktober 2020
- Presentation - Tillgänglighet i kollektivtrafiken

**Paragrafen är justerad**

## Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2021 (HN 2020/187)

### Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Fördelning av verksamhetsbidrag enligt förslag - under förutsättning att föregående års budget utgör ram för 2021.
2. Hållbarhetsdirektören ansvarar för att beslutet verkställs.

### Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden lämnar verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom det civila samhället, inom området folkhälsa.

De ideella idéburna organisationerna i Gävleborg står för en unik och betydelsefull del av utvecklingen i länet. Genom ideella idéburna organisationer får länets invånare möjlighet att utveckla sina intressen och att driva sina frågor. Ett engagerat organisationsliv är en viktig demokratifråga och stimulerar till en positiv utveckling inom många olika områden i samhället.

Bidraget syftar till att stärka den idéburna sektorns roll i samhället samt att stimulerat till utveckling och verksamhet inom hållbar tillväxt och folkhälsa. Verksamhet för barn och unga är prioriterad.

Bidraget kan sökas av de ideella och idéburna organisationer som:

- driver verksamhet i minst fyra av länets kommuner
- är demokratiskt uppbyggda och har egen styrelse
- är öppna för alla och har ett frivilligt medlemskap.

Ansökan om verksamhetsbidrag inom området folkhälsa prövas mot Region Gävleborgs styrande dokument:

- Region Gävleborgs utvecklingsstrategi - RUS Nya Möjligheter, 2013-2020
- Region Gävleborgs folkhälsoprogram - Jämställd och jämlik hälsa för ett hållbart Gävleborg 2015-2020

### Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Fördelning av verksamhetsbidrag enligt förslag - under förutsättning att föregående års budget utgör ram för 2021
2. Hållbarhetsdirektören ansvarar för att beslutet verkställs

**Expedieras till**

Ansvarig handläggare meddelar sökande organisationer om beslutat bidrag.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2021
- Förslag till fördelning - Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2021
- §89 HN Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2021
- Presentation - Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2021

**Paragrafen är justerad**

## Trafikplan 2022 (HN 2020/136)

### Beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår att Regionfullmäktige beslutar följande

1. Trafikplan 2022 antas

### Sammanfattning

Region Gävleborg är regional kollektivtrafikmyndighet i Gävleborgs län och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken. Region Gävleborg har bestämt att en Trafikplan ska upprättas som beskriver kollektivtrafiken i Gävleborgs län och de trafikutvecklingsåtgärder som planeras för kommande verksamhetsår. Trafikplanen ska beslutas av Regionfullmäktige. De förslag till trafikutvecklingsåtgärder som föreslås i Trafikplanen grundar sig på de viljeinriktningar, ambitioner och prioriteringar som beslutats i Trafikförsörjningsprogrammet för perioden 2016-2030 samt den politiska inriktningen för Region Gävleborg 2019-2023. En väl fungerande kollektivtrafik är en förutsättning för en hållbar utveckling i hela Gävleborg. Kollektivtrafiken möjliggör på ett klimatsmart sätt studier och arbete på andra orter, bättre matchning på arbetsmarknaden samt ett större utbud av rekreation. Länets kommuner har via de dialogmöten som hållits kunnat påverka innehållet och utformningen av Trafikplanen. Synpunkter och förslag från trafikföretagen, resenärer och allmänheten har också varit en viktig förutsättning i framtagandet av Trafikplanen.

### Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår att Regionfullmäktige beslutar följande

1. Trafikplan 2022 antas

### Expedieras till

Regionstyrelsen  
Regionfullmäktige

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Trafikplan 2022
- §70 HN Trafikplan 2022
- §91 HN Trafikplan 2022

### Paragrafen är justerad

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande



§107

**Regional infrastrukturplan Gävleborg 2018-2029 - Verksamhetsplan 2021  
(HN 2020/102)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Förslag till verksamhetsplan 2021 med utblick mot 2024 för Länsplan för regional transportinfrastruktur antas

**Sammanfattning**

Den årliga verksamhetsplanen är en bilaga till Länsplanen för regional transportinfrastruktur 2018-2029. Bilagan är en konkretisering av länsplanens åtgärder, samt kommande års arbete med en utblick på tre år.

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Förslag till verksamhetsplan 2021 med utblick mot 2024 för Länsplan för regional transportinfrastruktur antas.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Regional infrastrukturplan Gävleborg 2018-2029 - Verksamhetsplan 2021
- Bilaga 1 Verksamhetsplan 2021 med utblick mot 2024
- HN\_Länsplan\_VP2021 200924
- §90 HN Regional infrastrukturplan Gävleborg 2018-2029 - Verksamhetsplan 2021

**Paragrafen är justerad**



§108

**Ansökan Svenska cykelstäder (HN 2020/195)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Sammanfattning**

Svenska cykelstäder är en förening av kommuner, regioner och organisationer som målmedvetet arbetar för ökad och säkrare cykling. Målsättning är att öka andelen cykelresor, förbättra förutsättningarna för att cykla och att höja cyklingens status bland de aktörer som är aktiva inom transportsektorn på kommunal, regional och nationell nivå. Svenska Cykelstäders gemensamma vision är att 50 % av alla resor som är kortare än 5 kilometer ska ske med cykel.

Ett medlemskap för Region Gävleborg skulle innebära mycket kunskap i arbetet med cykelfrågor, kraftfullare gemensamma satsningar på ökad cykling, ett tydligt ställningstagande i cykelfrågan gentemot länets kommuner samt invånare med mera. För att bli medlemmar i Svenska cykelstäder krävs följande:

- Stödjande av föreningens vision, 50 % av alla resor som är kortare än 5 kilometer ska ske med cykel
- Ett politiskt beslut för att ansöka om medlemskap för att bli medlem
- Ett politiskt beslut om att verka för ökad cykling i regionen (som beslutet om framtagande av cykelstrategi för Gävleborg)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Expedieras till**

Handläggare

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Ansökan Svenska cykelstäder

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§109

**Beställning till Central Sweden 2021-2022 (HN 2020/206)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden rekommenderar Regionstyrelsen att prioritera följande områden i beställningen till Central Sweden avseende tidsperioden 2021 och 2022

1. Infrastruktur och transporter
2. Energi, klimat och ett hållbart samhälle

Båda rubricerade ämnesområdena kopplar även till behoven av bevakning inom smart specialisering.

**Sammanfattning**

Central Sweden ägs gemensamt av Region Dalarna, Region Gävleborg och Region Örebro och är organiserat som en idéell förening. Föreningens verksamhet bedrivs i samråd och samverkan mellan de tre regionerna, i syfte att förverkliga regionernas ambitioner för det regionala utvecklingsuppdraget i ett EU-perspektiv.

Central Sweden hjälper medlemsregionernas sakkunniga att ta hänsyn till EU-perspektivet för att kunna påverka i för medlemmarna viktiga frågor och för att bättre kunna utnyttja potentialen för EU:s Sammanhållningspolitik. Central Sweden arbetar framförallt med två huvudinriktningar; politisk påverkan och projektstöd.

För att tydliggöra Central Swedens uppdrag för det kommande året, genomför var och en av de tre medlemmarna en egen prioritering för önskemål om kommande års verksamheter. För Region Gävleborg görs denna prioritering av Regionstyrelsen. De tre regionernas prioriteringar jämkas därefter samman och styrelsen för Central Sweden beslutar om vilka prioriteringar som ska gälla för nästkommande period.

Grundprincipen bakom Central Sweden idéell förenings verksamhet är att den beställs av medlemmarna. För att kontorets arbete ska ge så stor effekt som möjligt, är det nödvändigt att medlemsregionerna försäkras om att den egna organisationen förmår att integrera Central Swedens arbete i den ordinarie verksamheten med regionalt utvecklingsarbete inom de beställda sakfrågorna.

Inför beställningsperioden 2021-2022 föreslås följande prioriteringar utifrån Hållbarhetsnämndens ansvarsområden:

### **Infrastruktur och transporter**

Innefattar till exempel bevakning och/eller påverkan i frågor om infrastruktur och transporter som är viktigt för Region Gävleborg. Exempel på sådana är: Botniska korridoren, Nya Ostkustbanan AB, Mellansveriges logistiknav, En Bättre Sits, Sjötransporter kopplat till Gävle hamn, bredband m.m. Innefattar även frågor kopplat till drivmedel, omställning och framtidens transporter. Dessa frågor kopplar till Smart specialisering och regional näringslivstillväxt.

### **Energi, klimat och ett hållbart samhälle**

Innefattar till exempel bevakning och/eller påverkan i frågor om energieffektivisering, energiproduktion (bla solceller och vätgas) grön omställning, cirkulär ekonomi, bioekonomi, livsmedel, skog. Dessa frågor kopplar Smart specialisering och regional näringslivstillväxt. Utöver dessa övergripande prioriteringar sker en löpande dialog mellan Central Sweden och Region Gävleborgs medarbetare i syfte att fånga de frågor som är mest aktuella.

### **Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden rekommenderar Regionstyrelsen att prioritera följande områden i beställningen till Central Sweden avseende tidsperioden 2021 och 2022

1. Infrastruktur och transporter
2. Energi, klimat och ett hållbart samhälle

Båda rubricerade ämnesområdena kopplar även till behoven av bevakning inom smart specialisering.

### **Expedieras till**

Regionstyrelsen

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Beställning till Central Sweden 2021-2022

### **Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2020-11-11

§110

**Miljöpengar 2021 (HN 2020/103)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Sammanfattning**

Syftet med bidraget är att främja hållbar utveckling i Gävleborg. Bidraget kan sökas av föreningar, företag och organisationer som vill göra insatser som främjar en miljömässigt hållbar utveckling i Gävleborg. Bidraget kan beviljas till insatser som;

- stärker och utvecklar barn och ungas medvetande och kompetens inom miljöområdet
- minskar miljöpåverkan från resor och transporter

Av de inkomna ansökningarna är det 3 stycken som föreslås få projektmedel eftersom de uppfyller ett eller två av de ovanstående kriterierna.

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Expedieras till**

Samtliga 9 organisationer som ansökt om bidrag.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Miljöpengarna 2021

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§111

**Passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik/Upplands  
Lokaltrafik (HN 2020/215)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionfullmäktige besluta följande

1. Prisjustera kombinationsbiljetter för X-trafik-UL

**Sammanfattning**

Region Uppsala/UL har tidigare beslut på att årligen genomföra procentuella prisjusteringar. På grund av detta kommer Region Uppsala/UL den 5 januari 2021 att prisjustera sin del av priset i kombinationsbiljetten X-trafik-UL med cirka 2 procent. Region Uppsala/UL kommer besluta om beloppen i den nya prislistan den 17 november. Det innebär prisjusteringar för 30-dagarsbiljetter, årsbiljetter, enkelbiljetter och 24-timmarsbiljetter.

Region Gävleborg/X-trafik prisjusterar ej sin del av priset i kombinationsbiljetten.

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionfullmäktige besluta följande

1. Prisjustera kombinationsbiljetter för X-trafik-UL

**Expedieras till**

Regionstyrelsen

Hållbarhetsdirektör

Avdelningschef, X-trafik

Enhetschef, Kund och försäljning X-trafik

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik/Upplands Lokaltrafik

**Paragrafen är justerad**

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2020-11-11

§112

**Kurser och konferenser (HN 2020/7)****Sammanfattning**

Inga kurser och/eller konferenser fanns anmälda till dagens sammanträde.

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§113

**Av ledamöter väckta frågor (HN 2020/8)****Beslut**

Frågorna besvarades under ärende *Uppföljning och information*.

**Sammanfattning**

Peter Åkerström (KD) har inkommit med följande frågor angående kollektivtrafiken och inställda turer

- Varför har en del omdiskuterade turen ställts in, där det uppenbarligen finns resande?

Ta t.ex linje 55 från Karsjö till Bollnäs klockan 5.30 på morgonen, den åker långa sträckor helt tom. Det finns exempelvis aldrig några resande från uppstartsorten Karsjö på just den turen och det har det inte gjorts på flera år. Det är först i Arbrå som det börjar hoppa på flertalet resande (kan vara någon enstaka påstigande i Simeå, Orbaden eller Vallsta. Men det är mycket sällan).

- Hur väljer X-trafik ut vilka turer som ska dras in och bör det inte baseras på antalet resenärer?
- Vem avgör när en buss är full?
- När ska det bli begränsningar i hur många som busschauffören får ta in i bussarna framförallt stadsbussarna?
- Hur agerar X-trafik när det gäller detta?

**Paragrafen är justerad**