

Tid: 10:00-16:00

Plats: Regionkontoret, Gävle, lokal Tjädern alt Skype

**Ledamöter**

Fredrik Åberg Jönsson (V), ordförande  
Jan Lahenkorva (S), vice ordförande  
Alexander Hägg (M), 2:e vice ordförande  
Jasmine Larsson (S)  
Sven-Åke Toresen (S)  
Irene Bogren (S)  
Fredric Bergstedt (S)  
Tommy Ljung (M)  
Daniel Persson (SD)  
Jonatan Lindgren (SD)  
Caroline Smidt (C)  
Bernt Larsson (SVG)  
Peter Åkerström (KD)

**Ersättare**

Katarina Hedberg (S)  
Jim Svensk Larm (S)  
Alf Persson (M)  
Anders Fogeus (M)  
Moa Dahlberg (SD)  
Jörgen Bengtson (C)  
Samuel Gonzalez (V)  
Per-Ola Grönberg (L)  
David Ling (MP)

**Övriga**

Kajsa Jansson Gladh, Nämndsekreterare  
Lisa Holmberg (V), Politisk sekreterare  
Hampus Forsmark (S), Politisk sekreterare  
Martin Eriksson (C), Politisk sekreterare  
Anders Hällbom (MP), Politisk sekreterare  
Beatrice Färdigs (M), Politisk sekreterare  
Anna Brandt (SVG), Politisk sekreterare  
Lena Åberg (L), Politisk sekreterare  
Annelie Östling (KD), Politisk sekreterare  
Joakim Utermöhl (SD), Politisk sekreterare  
Ann Vestholm  
Jan-Olof Friman, Tf. Hållbarhetsdirektör  
Mats Fransson

1. Val av justerare  
(HN 2020/1)

**Förslag till beslut**

1. Jonatan Lindgren utses att jämte ordföranden justera protokollet.

2. Fastställande av dagordningen  
(HN 2020/3)

3. Delgivningar  
(HN 2020/4)

**Beslutsunderlag**

- Nyhetsbrev 3 2020 - Regional möesplats för social hållbarhet
- §218 RF Fyllnadsväl av ledamot i Hållbarhetsnämnden(393509) (0)\_TMP
- §214 RF Fyllnadsväl av uppdrag som ersättare i hållbarhetsnämnden(393505) (0)\_TMP
- §205 RF Sammanträdesdagar 2021 för regionfullmäktige(393496) (0)\_TMP

4. Anmälan av delegationsbeslut  
(HN 2020/5)

**Beslutsunderlag**

- Delegationsrapport 2020 10

5. Uppföljning och information  
(HN 2020/6)

**Sammanfattning****Infrastruktur och samhällsplanering**

- Skogsprogram, remiss (Elin Skogens)

**Folkhälsa och hållbarhet**

- Hållbarhetssäkring (Hanna Höghjelm)

**X-Trafik**

- Status och vinterförberedelser för tågtrafiken (Andreas Eriksson/Patrik Haglund, Vy)

**Förvaltningsstab**

- Ny förvaltningsorganisation (Jan-Olof Friman)

- Internkontrollplan 2021 (Katarina Nilsson)

- Ekonomisk månadsrapport per 31 oktober 2020 (Katarina Nilsson)

- Covid-19, lägesrapport (Andreas Eriksson)

- Tillgänglighet - webb, busshållplatser etc (Linda Landström, Johnny Birberg, John Wandler, Johnny Olofsson)

6. Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2021 - BESLUT

---

|                                   |                                       |                                |                                |                                  |  |                                    |                          |
|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--|------------------------------------|--------------------------|
| <b>Postadress</b><br>801 88 Gävle | <b>Besöksadress</b><br>Rektorsgatan 1 | <b>Telefon</b><br>026-15 40 00 | <b>Telefax</b><br>026-15 57 00 | <b>E-post</b><br><b>Internet</b> | <a href="mailto:rg@regiongavleborg.se">rg@regiongavleborg.se</a><br><a href="http://www.regiongavleborg.se">www.regiongavleborg.se</a> | <b>Bankgiro</b><br><b>Org. Nr.</b> | 5031-9771<br>232100-0198 |
|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--|------------------------------------|--------------------------|

(HN 2020/187)

Hanna Höghiem

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Fördelning av verksamhetsbidrag enligt förslag - under förutsättning att föregående års budget utgör ram för 2021.
2. Hållbarhetsdirektören ansvarar för att beslutet verkställs

**Sammanfattning**

Hållbarhetsnämnden lämnar verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom det civila samhället, inom området folkhälsa.

De ideella idéburna organisationerna i Gävleborg står för en unik och betydelsefull del av utvecklingen i länet. Genom ideella idéburna organisationer får länets invånare möjlighet att utveckla sina intressen och att driva sina frågor. Ett engagerat organisationsliv är en viktig demokratifråga och stimulerar till en positiv utveckling inom många olika områden i samhället.

Bidraget syftar till att stärka den idéburna sektorns roll i samhället samt att stimulerat till utveckling och verksamhet inom hållbar tillväxt och folkhälsa. Verksamhet för barn och unga är prioriterad.

Bidraget kan sökas av de ideella och idéburna organisationer som:

- driver verksamhet i minst fyra av länets kommuner
- är demokratiskt uppbyggda och har egen styrelse
- är öppna för alla och har ett frivilligt medlemskap.

Ansökan om verksamhetsbidrag inom området folkhälsa prövas mot Region Gävleborgs styrande dokument:

- Region Gävleborgs utvecklingsstrategi - RUS Nya Möjligheter, 2013-2020
- Region Gävleborgs folkhälsoprogram - Jämställd och jämlik hälsa för ett hållbart Gävleborg 2015-2020

**Expedieras till**

Ansvarig handläggare meddelar sökande organisationer om beslutat bidrag.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2021
- Förslag till fördelning - Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2021
- §89 HN Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2021
- Presentation - Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2021

**7. Trafikplan 2022 - BESLUT  
(HN 2020/136)**

Andréas Eriksson

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår att regionfullmäktige ska besluta följande.

1. Trafikplan 2022 antas.

**Sammanfattning**

Region Gävleborg är regional kollektivtrafikmyndighet i Gävleborgs län och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken. Region Gävleborg har bestämt att en Trafikplan ska upprättas som beskriver kollektivtrafiken i Gävleborgs län och de trafikutvecklingsåtgärder som planeras för kommande verksamhetsår. Trafikplanen ska beslutas av Regionfullmäktige. De förslag till trafikutvecklingsåtgärder som föreslås i Trafikplanen grundar sig på de viljeinriktningar, ambitioner och prioriteringar som beslutats i Trafikförsörjningsprogrammet för perioden 2016-2030 samt den politiska inriktningen för Region Gävleborg 2019-2023. En väl fungerande kollektivtrafik är en förutsättning för en hållbar utveckling i hela Gävleborg. Kollektivtrafiken möjliggör på ett klimatsmart sätt studier och arbete på andra orter, bättre matchning på arbetsmarknaden samt ett större utbud av rekreation. Länets kommuner har via de dialogmöten som hållits kunnat påverka innehållet och utformningen av Trafikplanen. Synpunkter och förslag från trafikföretagen, resenärer och allmänheten har också varit en viktig förutsättning i framtagandet av Trafikplanen.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen

Regionfullmäktige

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Trafikplan 2022
- §70 HN Trafikplan 2022
- §91 HN Trafikplan 2022

**8. Regional infrastrukturplan Gävleborg 2018-2029 - Verksamhetsplan 2021 -  
BESLUT**

(HN 2020/102)

Malin Lidov Heneryd

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Förslag till verksamhetsplan 2021 med utblick mot 2024 för Länsplan för regional transportinfrastruktur antas.

**Sammanfattning**

Den årliga verksamhetsplanen är en bilaga till Länsplanen för regional transportinfrastruktur 2018-2029. Bilagan är en konkretisering av länsplanens åtgärder, samt kommande års arbete med en utblick på tre år.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Regional infrastrukturplan Gävleborg 2018-2029 - Verksamhetsplan 2021
- Bilaga 1 Verksamhetsplan 2021 med utblick mot 2024
- HN\_Länsplan\_VP2021 200924
- §90 HN Regional infrastrukturplan Gävleborg 2018-2029 - Verksamhetsplan 2021

9. Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2019-2030 - INFORMATION  
(RS 2019/1731) Henrik Strömberg

**Sammanfattning**

Under 2018 fick tjänsteorganisationerna hos de fyra ägarna (Region Örebro, Region Västmanland, Region Gävleborg och Region Dalarna) av Tåg i Bergslagen AB uppdraget att ta fram en långsiktig trafikplan för Tåg i Bergslagens trafiksystem, med fokus på det framtida behovet av tågfordon. Resultatet blev dokumentet "Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2019 – 2030". Förutsättningen vara att alla fyra ägare skulle fatta likalydande beslut. Vid Regionfullmäktige sammanträdet 2019-11-20 återremitterades ärendet till Regionstyrelsen, då det kommit till ledamöternas kännedom att Region Dalarna fattat ett annat beslut. Region Dalarna var då inte beredda att ställa sig bakom innehållet i programmet, då behovet av tågtrafik i Dalarna inte ansågs tillräckligt utrett. Region Dalarna har nu utrett behovet av tågtrafik och kommer, efter justeringar, nu att ställa sig bakom programmet och fatta beslut därom.

Ärendet har också inkluderat en förändring av ägardirektivet för bolaget. Ett sådant beslut kan endast fattas av respektive fullmäktigeförsamling, varför beslut om såväl program som ägardirektiv föreslogs vara föremål för beslut i Region Gävleborgs fullmäktigeförsamling. Bolagets ägarrepresentanter är överens om att en ändring av ägardirektivet inte är aktuellt, varför beslut inte behöver ske i Regionfullmäktige. Bolagets ägarrepresentanter är också överens om att beslut om programmet ska fattas i den nämnd som ansvarar för kollektivtrafik i respektive län, i Region Gävleborgs fall Hållbarhetsnämnden. En likartad hantering hos samtliga ägare är att föredra.

**Beslutsunderlag**

- Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2019-2030

- §93 HN Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2019-2030

**10. Ansökan Svenska cykelstäder - INFORMATION**  
(HN 2020/195)

Malin Lidov Heneryd

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar att:

1. Avdelningen för Infrastruktur och samhällsplanering får för Region Gävleborgs räkning ansöka om medlemskap i Svenska cykelstäder inför 2021.
2. Medlemsavgiften på 20 000 kr årligen belastar avdelningens budget.

**Sammanfattning**

Svenska cykelstäder är en förening av kommuner, regioner och organisationer som målmedvetet arbetar för ökad och säkrare cykling. Målsättning är att öka andelen cykelresor, förbättra förutsättningarna för att cykla och att höja cyklingens status bland de aktörer som är aktiva inom transportsektorn på kommunal, regional och nationell nivå. Svenska Cykelstäders gemensamma vision är att 50 % av alla resor som är kortare än 5 kilometer ska ske med cykel.

Ett medlemskap för Region Gävleborg skulle innebära mycket kunskap i arbetet med cykelfrågor, kraftfullare gemensamma satsningar på ökad cykling, ett tydligt ställningstagande i cykelfrågan gentemot länets kommuner samt invånare med mera.

För att bli medlemmar i Svenska cykelstäder krävs följande:

Stödjande av föreningens vision, 50 % av alla resor som är kortare än 5 kilometer ska ske med cykel

Ett politiskt beslut för att ansöka om medlemskap för att bli medlem

Ett politiskt beslut om att verka för ökad cykling i regionen (som beslutet om framtagande av cykelstrategi för Gävleborg)

**Expedieras till**

Handläggare

**Beslutsunderlag**

- Ansökan Svenska cykelstäder

**11. Beställning till Central Sweden 2021-2022 - INFORMATION och BESLUT**  
(HN 2020/206)

Malin Lidov Heneryd

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden rekommenderar Regionstyrelsen att prioritera följande områden

i beställningen till Central Sweden avseende tidsperioden 2021 och 2022:

1. Infrastruktur och transporter
2. Energi, klimat och ett hållbart samhälle

Båda rubricerade ämnesområdena kopplar även till behoven av bevakning inom smart specialisering.

### **Sammanfattning**

Central Sweden ägs gemensamt av Region Dalarna, Region Gävleborg och Region Örebro och är organiserat som en idéell förening. Föreningens verksamhet bedrivs i samråd och samverkan mellan de tre regionerna, i syfte att förverkliga regionernas ambitioner för det regionala utvecklingsuppdraget i ett EU-perspektiv.

Central Sweden hjälper medlemsregionernas sakkunniga att ta hänsyn till EU-perspektivet för att kunna påverka i för medlemmarna viktiga frågor och för att bättre kunna utnyttja potentialen för EU:s Sammanhållningspolitik. Central Sweden arbetar framförallt med två huvudinriktningar; politisk påverkan och projektstöd.

För att tydliggöra Central Swedens uppdrag för det kommande året, genomför var och en av de tre medlemmarna en egen prioritering för önskemål om kommande års verksamheter. För Region Gävleborg görs denna prioritering av Regionstyrelsen. De tre regionernas prioriteringar jämkas därefter samman och styrelsen för Central Sweden beslutar om vilka prioriteringar som ska gälla för nästkommande period.

Grundprincipen bakom Central Sweden ideell förenings verksamhet är att den beställs av medlemmarna. För att kontorets arbete ska ge så stor effekt som möjligt, är det nödvändigt att medlemsregionerna försäkras om att den egna organisationen förmår att integrera Central Swedens arbete i den ordinarie verksamheten med regionalt utvecklingsarbete inom de beställda sakfrågorna.

Inför beställningsperioden 2021-2022 föreslås följande prioriteringar utifrån Hållbarhetsnämndens ansvarsområden:

#### Infrastruktur och transporter

Innefattar till exempel bevakning och/eller påverkan i frågor om infrastruktur och transporter som är viktigt för Region Gävleborg. Exempel på sådana är: Botniska korridoren, Nya Ostkustbanan AB, Mellansveriges logistiknav, En Bättre Sits, Sjötransporter kopplat till Gävle hamn, bredband m.m.

Innefattar även frågor kopplat till drivmedel, omställning och framtidens transporter. Dessa frågor kopplar till Smart specialisering och regional näringslivstillväxt.

Energi, klimat och ett hållbart samhälle

Innefattar till exempel bevakning och/eller påverkan i frågor om energieffektivisering, energiproduktion (bla solex och vätgas) grön omställning, cirkulär ekonomi, bioekonomi, livsmedel, skog. Dessa frågor kopplar Smart specialisering och regional näringslivstillväxt.

Utöver dessa övergripande prioriteringar sker en löpande dialog mellan Central Sweden och Region Gävleborgs medarbetare i syfte att fånga de frågor som är mest aktuella.

### **Expedieras till**

Regionstyrelsen

### **Beslutsunderlag**

- Beställning till Central Sweden 2021-2022

## **12. Miljöpengar 2021 - INFORMATION**

(HN 2020/103)

Christine Sisell

### **Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Bevilja Lärande för hållbar utveckling inom Högskolan i Gävle projektmedel i enlighet med deras reviderade budget. 332 000 kronor för år 2021 samt 237 456 kronor för år 2022.
2. Bevilja ansökan från Västra Gästriklands Samhällsbyggnadsförvaltning som sökt projektmedel på 175 000 kronor för ett projekt med lådelcyklar.
3. Bevilja ansökan från Bromangymnasiet inom Hudiksvalls kommun som sökt projektmedel på 42 980 kronor för år 2021, 30 000 kronor för år 2022 samt 28 000 kronor för 2023 för att öka det hållbara resandet till skolan bland personal samt elever.
4. Avslå ansökan från Söderhamns kommun som sökt projektmedel på 150 000 kronor för att genom informationsinsatser motivera fler att gå och cykla mellan centrum i Söderhamn och järnvägsstationen.
5. Avslå ansökan från Junibäckens korttidshem inom Gävle kommun som sökt projektmedel på 86 900 kronor för en parelcykel som ska användas tillsammans med andra verksamheter för att minska användningen av verksamhetens minibuss.
6. Avslå ansökan från KomTek Glada Hudik inom Hudiksvalls kommun som sökt projektmedel på 165 000 kronor för en skolutmaning där elever ska bygga energisnåla fordon som går på räls.
7. Avslå ansökan från Utbildning Gävle inom Gävle kommun som sökt projektmedel på 250 000 kronor för satsningen på Skolträdgårdar.



8. Avslå ansökan från Gefle IF Fotbollsförening som sökt projektmedel på 176 000 kronor (88 000 kronor 2021, 88 000 kronor 2022) för satsningen Miljökompis.

9. Avslå ansökan från Hille Idrottsförening som sökt projektmedel på 75 000 kronor för anläggning av en naturlekplats samt för uppmärkning av stigar i skogen.

### **Sammanfattning**

Syftet med bidraget är att främja hållbar utveckling i Gävleborg. Bidraget kan sökas av föreningar, företag och organisationer som vill göra insatser som främjar en miljömässigt hållbar utveckling i Gävleborg. Bidraget kan beviljas till insatser som:

stärker och utvecklar barn och ungas medvetande och kompetens inom miljöområdet

minskar miljöpåverkan från resor och transporter

Av de inkomna ansökningarna är det 3 stycken som föreslås få projektmedel eftersom de uppfyller ett eller två av de ovanstående kriterierna.

### **Expedieras till**

Samtliga 9 organisationer som ansökt om bidrag.

### **Beslutsunderlag**

- Miljöpengarna 2021

- 13.** Passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik/Upplands Lokaltrafik (HN 2020/215) Linda Landström

### **Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Prisjustera kombinationsbiljetter för X-trafik-UL

### **Sammanfattning**

Region Uppsala/UL har tidigare beslut på att årligen genomföra procentuella prisjusteringar. På grund av detta kommer Region Uppsala/UL den 5 januari 2021 att prisjustera sin del av priset i kombinationsbiljetten X-trafik-UL med cirka 2 procent. Region Uppsala/UL kommer besluta om beloppen i den nya prislistan den 17 november. Det innebär prisjusteringar för 30-dagarsbiljetter, årsbiljetter, enkelbiljetter och 24-timmarsbiljetter.

Region Gävleborg/X-trafik prisjusterar ej sin del av priset i kombinationsbiljetten.

### **Expedieras till**

Regionstyrelsen

Hållbarhetsdirektör

Avdelningschef X-trafik

Enhetschef, Kund och försäljning X-trafik

**Beslutsunderlag**

- Passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik/Upplands Lokaltrafik

- 14.** Kurser och konferenser  
(HN 2020/7)
- 15.** Av ledamöter väckta frågor  
(HN 2020/8)