

<b>Plats och tid</b>	Styrelserummet, Regionkontoret kl. 10:00-16:00		
<b>Beslutande ledamöter</b>	Fredrik Åberg Jönsson (V) (ordförande) Jan Lahenkorva (S) (vice ordförande) §§85-88, §§90-99 Alexander Hägg (M) (2:e vice ordförande) Sven-Åke Toresen (S) Irene Bogren (S) Fredric Bergstedt (S) Tommy Ljung (M) Daniel Persson (SD) Caroline Smidt (C) Bernt Larsson (SVG) §§85-88, §§90-99 Peter Åkerström (KD) Jim Svensk Larm (S) ersätter Jasmine Larsson (S) Alf Persson (M) §89 ersätter Bernt Larsson (SVG) pga jäv Jörgen Bengtson (C) §89 ersätter Jan Lahenkorva (S) (vice ordförande) pga jäv Jonatan Lindgren (SD)		
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Alf Persson (M) §§85-88, §§90-99 Anders Fogeus (M) Jörgen Bengtson (C) §§85-88, §§90-99 Samuel Gonzalez (V) David Ling (MP) Moa Dahlberg (SD)		
<b>Övriga närvarande</b>	Mats Fransson		
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare .....		
	Mats Fransson		
	Ordförande .....		
	Fredrik Åberg Jönsson		
	Justerande .....		
	Daniel Persson		

**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

<b>Organ</b>	Hållbarhetsnämnd		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2020-10-14		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2020-10-26	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2020-11-19
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Landstingets diarium		
<b>Underskrift</b>	.....		
	Mats Fransson		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2020-10-14

**Utses att justera**

Daniel Persson

**Justeringens plats och tid**

Regionkontoret, Gävle , 2020-10-23 00:00

**Protokollet omfattar**

§§85-99

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

## ÄRENDELISTA

- §85 Val av justerare
- §86 Fastställande av dagordningen
- §87 Delegationsbeslut
- §88 Uppföljning och information
- §89 Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2021
- §90 Regional infrastrukturplan Gävleborg 2018-2029 - Verksamhetsplan 2021
- §91 Trafikplan 2022
- §92 Remiss av betänkande av Utredning om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige
- §93 Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2019-2030
- §94 Begäran om behörighet för Region Uppsala att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik i Gävleborgs län
- §95 Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län
- §96 Motion - Minska spridning av mikroplast
- §97 Beslut att upphandla externa konsulter för utredning av prismodell och driftsform
- §98 Årsplan 2021-2023 - Hållbarhetsnämnden
- §99 Av ledamöter väckta frågor

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2020-10-14

§85

### **Val av justerare (HN 2020/1)**

#### **Beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Daniel Persson (SD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

Justering sker senast torsdagen den 23 oktober 2020.

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§86

**Fastställande av dagordningen (HN 2020/3)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen med följande justeringar:

- Ärende 9 "Beställning Central Sweden 2021 - 2022" dras ur.
- Ärende 16 - Nytt ärende - "Beslut att upphandla externa konsulter för utredning av prismodell och driftform".

**Paragrafen är justerad**

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2020-10-14

§87

**Delegationsbeslut (HN 2020/5)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsbesluten.

**Beslutsunderlag**

- Delegationsrapport 2020 09

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

## Uppföljning och information (HN 2020/6)

### Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

### Sammanfattning

#### Folkhälsa och hållbarhet

- Emma Mårtensson informerar om Coronapandemins tänkbara konsekvenser på folkhälsan.
- Hanna Höghielm informerar om framtagande av ett nytt utökat folkhälsoprogram. Beslut planeras i regionfullmäktige i september 2021.
- Hanna Höghielm informerar om att Myndigheten för Ungdoms och Civilsamhälles Frågor (MUCF) kontaktat Region Gävleborg om en samverkan om ungdomsfrågor till och med den 31 december 2025. Ärendet återkommer för beslut vid ett kommande sammanträde.

#### Infrastruktur och samhällsplanering

- Annica Aneklev ger en lägesrapport om bredbandsutvecklingen i länet samt aktuella fokusområden och aktiviteter 2019 - 2025.

#### X-trafik

- Andréas Eriksson ger en lägesrapport avseende Coronapandemin och effekterna på kollektivtrafiken.
- Linda Landström informerar om den nya X-trafik-appen. Appen är utvecklad i samarbete med Upplands Lokaltrafik och har i dag ca 95 000 användare.

### Beslutsunderlag

- Presentation - Bredband
- Nytt Folkhälsoprogram Information HN 14 okt 2020
- Samverkan mellan MUCF och Region Gävleborg- Information HN

### Paragrafen är justerad

## **Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2021 (HN 2020/187)**

### **Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

### **Sammanfattning**

Jan Lahenkorva och Bernt Larsson anmäler jäv och deltar ej i behandlingen av ärendet.

Hanna Höghielm informerar i ärendet.

Hållbarhetsnämnden lämnar verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom det civila samhället, inom området folkhälsa. De ideella idéburna organisationerna i Gävleborg står för en unik och betydelsefull del av utvecklingen i länet. Genom ideella idéburna organisationer får länets invånare möjlighet att utveckla sina intressen och att driva sina frågor. Ett engagerat organisationsliv är en viktig demokratifråga och stimulerar till en positiv utveckling inom många olika områden i samhället. Bidraget syftar till att stärka den idéburna sektorns roll i samhället samt att stimulerat till utveckling och verksamhet inom hållbar tillväxt och folkhälsa. Verksamhet för barn och unga är prioriterad.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2021
- Förslag till fördelning - Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2021
- Presentation - Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2021

### **Paragrafen är justerad**



§90

**Regional infrastrukturplan Gävleborg 2018-2029 - Verksamhetsplan 2021  
(HN 2020/102)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del informationen.

**Sammanfattning**

Malin Lidov Heneryd informerar vid dagens sammanträde.

Den årliga verksamhetsplanen är en bilaga till Länsplanen för regional transportinfrastruktur 2018-2029.

Bilagan är en konkretisering av länsplanens åtgärder, samt kommande års arbete med en utblick på tre år.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Regional infrastrukturplan Gävleborg 2018-2029 - Verksamhetsplan 2021
- Bilaga 1 Verksamhetsplan 2021 med utblick mot 2024
- HN\_Länsplan\_VP2021 200924

**Paragrafen är justerad**

## Trafikplan 2022 (HN 2020/136)

### Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

### Sammanfattning

Andreas Eriksson informerar i ärendet.

Region Gävleborg är regional kollektivtrafikmyndighet i Gävleborgs län och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken. Region Gävleborg har bestämt att en Trafikplan ska upprättas som beskriver kollektivtrafiken i Gävleborgs län och de trafikutvecklingsåtgärder som planeras för kommande verksamhetsår. Trafikplanen ska beslutas av Regionfullmäktige. De förslag till trafikutvecklingsåtgärder som föreslås i Trafikplanen grundar sig på de viljeinriktningar, ambitioner och prioriteringar som beslutats i Trafikförsörjningsprogrammet för perioden 2016-2030 samt den politiska inriktningen för Region Gävleborg 2019-2022.

En väl fungerande kollektivtrafik är en förutsättning för en hållbar utveckling i hela Gävleborg. Kollektivtrafiken möjliggör på ett klimatsmart sätt studier och arbete på andra orter, bättre matchning på arbetsmarknaden samt ett större utbud av rekreation. Länets alla kommuner har via de dialogmöten som hållits kunnat påverka innehållet och utformningen av Trafikplanen. Synpunkter och förslag från trafikföretagen, resenärer och allmänheten har också varit en viktig förutsättning i framtagandet av Trafikplanen.

### Expedieras till

Regionstyrelse  
Regionfullmäktige

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Trafikplan 2022
- §70 HN Trafikplan 2022

### Paragrafen är justerad

## Remiss av betänkande av Utredning om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige (HN 2020/145)

### Beslut

1. Anta förslaget till remissvar för betänkande av Utredning om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Sammanfattning

Regeringen beslutade den 8 augusti 2019 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att utreda vad som krävs för att införa ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige, samt lämna förslag till hur ett sådant biljettsystem bör utformas, byggas upp, drivas och finansieras.

Region Gävleborg har givits möjlighet att lämna synpunkter på utredningens resultat och är som myndighet skyldiga att lämna ett svar.

### Förslag till beslut

Hållbarhetsförvaltningen föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande

1. Anta förslaget till remissvar för betänkande av Utredning om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Expedieras till

Infrastrukturdepartementet

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Remiss av betänkande av Utredning om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige
- Yttrande - Remiss av betänkande (SOU 2020:25) av Utredningen om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige
- Remiss av betänkande (SOU 2020:25) av Utredningen om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige - dnr I2020/01315/TM

### Paragrafen är justerad

Justerande sign		Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--------------------



## Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2019-2030 (RS 2019/1731)

### Beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår att regionstyrelsen ska besluta följande.

1. Till hållbarhetsnämnden överlämnas uppdraget att besluta om långsiktig plan 2019 - 2030 för Tåg i Bergslagen (TiB).

### Sammanfattning

Under 2018 fick tjänsteorganisationerna hos de fyra ägarna (Region Örebro, Region Västmanland, Region Gävleborg och Region Dalarna) av Tåg i Bergslagen AB uppdraget att ta fram en långsiktig trafikplan för Tåg i Bergslagens trafiksystem, med fokus på det framtida behovet av tågfordon. Resultatet blev dokumentet "Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2019 – 2030". Förutsättningen vara att alla fyra ägare skulle fatta likalydande beslut. Vid Regionfullmäktige sammanträdet 2019-11-20 återremitterades ärendet till Regionstyrelsen, då det kommit till ledamöternas kännedom att Region Dalarna fattat ett annat beslut. Region Dalarna var då inte beredda att ställa sig bakom innehållet i programmet, då behovet av tågtrafik i Dalarna inte ansågs tillräckligt utrett. Region Dalarna har nu utrett behovet av tågtrafik och kommer, efter justeringar, nu att ställa sig bakom programmet och fatta beslut därom.

Ärendet har också inkluderat en förändring av ägardirektivet för bolaget. Ett sådant beslut kan endast fattas av respektive fullmäktigeförsamling, varför beslut om såväl program som ägardirektiv föreslogs vara föremål för beslut i Region Gävleborgs fullmäktigeförsamling. Bolagets ägarrepresentanter är överens om att en ändring av ägardirektivet inte är aktuellt, varför beslut inte behöver ske i Regionfullmäktige. Bolagets ägarrepresentanter är också överens om att beslut om programmet ska fattas i den nämnd som ansvarar för kollektivtrafik i respektive län, i Region Gävleborgs fall Hållbarhetsnämnden. En likartad hantering hos samtliga ägare är att föredra.

### Beslutsunderlag

- §246 RF Tåg i bergslagen - Långsiktigt program 2019-2030
- §123 HN Tåg i Bergslagen (TiB) - Långsiktigt program 2019-2030 (328675)
- Omtag Långsiktigt program Tåg i Bergslagen

### Paragrafen är justerad

Justerande sign		Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--------------------

§94

**Begäran om behörighet för Region Uppsala att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik i Gävleborgs län (HN 2020/186)****Beslut**

1. Bifalla Region Uppsalas begäran om behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik mellan Uppsala – Tierp – Gävle.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Bifalla Region Uppsalas begäran om behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik mellan Uppsala – Tierp – Gävle.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Expedieras till**

Upplands Lokaltrafik

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Begäran om behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt i Gävleborgs län, Tåg
- Begäran om behörighet för Region Uppsala att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik i Gävleborgs län
- Trafikplikt Upptåget HN 2020-66

**Paragrafen är justerad**

§95

**Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län (HN 2020/176)****Beslut**

1. Godkänna förslaget till remissyttrande avseende nytt regionalt trafikförsörjningsprogram i Jämtlands län.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Sammanfattning**

Region Gävleborg har givits möjlighet att lämna synpunkter på Region Jämtland/Härjedalens trafikförsörjningsprogram. Region Gävleborg anser att förslaget är väl genomarbetat och har inga invändningar.

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsförvaltningen föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande

1. Godkänna förslaget till remissyttrande avseende nytt regionalt trafikförsörjningsprogram i Jämtlands län.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Expedieras till**

Region Jämtland/Härjedalen

**Beslutsunderlag**

- Remissyttrande Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län
- Yttrande över remiss Remiss - Nytt trafikförsörjningsprogram Jämtlands län
- Remissutgåva -Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021-2026
- Bilaga 1. Resandet per linje i den upphandlade busstrafiken
- Bilaga 2. Trafikavtal
- Bilaga 3. Tillgänglighet hållplatser och linjer
- §58 Regionala utvecklingsnämnden Remissutgåva Trafikförsörjningsprogram 2021–2026
- Yttrande – Trafikförsörjningsprogram Region JH 2021 – 2026

**Paragrafen är justerad**

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

**Motion - Minska spridning av mikroplast (HN 2018/126)****Beslut**

1. Motionen avslås

**Reservationer**

Peter Åkerström, Tommy Ljung, Alexander Hägg, Bernt Larsson och Daniel Persson reserverar sig till förmån för Peter Åkerströms yrkande.

**Sammanfattning**

I en motion föreslår Lili André, Bertil Eriksson och Margareta Sidenvall (KD) följande

- att ge Ekocenter i uppdrag att göra en kunskapsutställning över lokala källor som sprider mikroplaster till våra vatten
- att Ekocenter efter genomförd kunskapsutställning återkommer till regionfullmäktige med förslag på åtgärder på hur regionen kan minska spridningen av mikroplaster i våra vatten.

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen följande

1. Motionen avslås

**Yrkanden**

Peter Åkerström (KD) yrkar, med instämmande av Tommy Ljung (M), Alexander Hägg (M), Bernt Larsson (SVG) och Daniel Persson (SD) bifall till motionen.

Ordföranden ställer Peter Åkerströms m.fl.'s yrkande mot beredningens förslag och finner att hållbarhetsnämnden beslutar i enlighet med beredningens förslag att motionen avslås.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen  
Regionfullmäktige

**Beslutsunderlag**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande



Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2020-10-14

- Svar på motion - Minska spridningen av mikroplaster
- Prot. utdrag § 153 Motion Minska spridning av mikroplast

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§97

## Beslut att upphandla externa konsulter för utredning av prismodell och driftsform (HN 2020/202)

### Beslut

1. Godkänna upphandling av extern konsult för 2 uppdrag till ett värde inom ramen för direktupphandling (max 0,6 mnkr per uppdrag).
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Reservationer

Alexander Hägg (M), Peter Åkerström (KD), Bernt Larsson (SVG) och Tommy Ljung (M) lämnar följande skriftliga reservation:

"Vi i Samverkan anser att kompetensen att utreda vad som är bäst för oss i Gävleborg finns inom befintlig organisation. Vi ser inte heller något behov av att utreda då vi tycker att befintligt system med privata aktörer fungerar bra idag.

Alexander Hägg (M) Peter Åkerström (KD) Bernt Larsson (SVG) Tommy Ljung (M)".

Daniel Persson reserverar sig till förmån för eget yrkande.

### Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden godkänner upphandling av extern konsult för 2 uppdrag. "Prismodell" uppskattas kosta 0,4 mnkr samt "Driftsform" max 0,6 mnkr.

### Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

Godkänna upphandling av extern konsult för 2 uppdrag till ett värde inom ramen för direktupphandling (max 0,6 mnkr per uppdrag).

### Yrkanden

Jan Lahenkorva (S) yrkar bifall till beredningens förslag.

Alexander Hägg (M) och Daniel Persson (SD) yrkar att ärendet, i första hand, ska återremitteras och, i andra hand avslås.

Ordföranden ställer proposition på återremissyrkandet och finner att ärendet ska avgöras i dag.

Därefter ställer ordföranden proposition på bifall eller avslag på beredningens förslag och finner att hållbarhetsnämnden bifaller detta.

**Beslutsunderlag**

- Beslut att upphandla externa konsulter för utredning av prismodell och driftsform

**Paragrafen är justerad**

**Årsplan 2021-2023 - Hållbarhetsnämnden (HN 2020/33)****Beslut**

1. Förslag till årsplan 2021 – 2023 godkänns och överlämnas till regionstyrelsen
2. Uppföljning av årsplanens utfall sker i samband med delårs- och årsrapport
3. Uppdra till förvaltningschefen att utarbeta verksamhetsplan för förvaltningen, som stöd för nämndens årsplan
4. Verksamhetsplanen beslutas av förvaltningschefen
5. Åtterrapporering av verksamhetsplanens utfall sker löpande till nämnden.

**Sammanfattning**

Enligt bifogat dokument ”Årsplan 2021 - 2023 för Hållbarhetsnämnden” beskrivs uppdrag, mål, prioriterade områden, driftsbudget samt investeringsplan för verksamheten för 2021 samt en ekonomisk plan för 2022-2023. Förslaget till Årsplan beslutas slutligen av Regionfullmäktige och bereds av Regionstyrelsen.

Den av Regionfullmäktige beslutade Årsplanen ligger sedan till grund för förvaltningens verksamhetsplan och prioriteringar 2021.

**Förslag till beslut****Avstår deltagande i beslutet**

Alexander Hägg (M), Tommy Ljung (M), Bernt Larsson (SVG) och Peter Åkerström (KD) meddelar att Samverkan Gävleborg inte deltar i beslutet.

Daniel Persson meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Förslag till årsplan 2021 – 2023 godkänns och överlämnas till regionstyrelsen
2. Uppföljning av årsplanens utfall sker i samband med delårs- och årsrapport
3. Uppdra till förvaltningschefen att utarbeta verksamhetsplan för förvaltningen, som stöd för nämndens årsplan
4. Verksamhetsplanen beslutas av förvaltningschefen
5. Åtterrapporering av verksamhetsplanens utfall sker löpande till nämnden.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2020-10-14**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Årsplan med budget 2021 och ekonomisk plan 2022-2023  
Hållbarhetsnämnden
- Årsplan2021-2023 för Hållbarhetsnämnden
- §73 HN Årsplan 2021-2023, Hållbarhetsnämnden

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

**Av ledamöter väckta frågor (HN 2020/8)****Beslut**

Nämnden har tagit del av informationen.

**Sammanfattning**

**Följande frågor ställda av Peter Åkerström (KD)** besvaras vid sammanträdet:

**Angående RV 50**

- Jag hörde på radion om den nya beläggningen (asfalten) på RV 50 som jag förstått är väldigt hal. De pratade om att den nästan orsakat flera olyckor. Stämmer detta och hur är tankarna framåt?

**Nya X-trafik-appen**

- Hur köper man biljett med nya appen om man vill åka tåg som går 5 min efter buss kommer till hållplats? (Edsbyn-Gävle, arbetspendling). Ser det lika ut på andra orter i länet, att det är försämring i tid mellan anslutningar? X-trafik har informerat om att linje 100 Edsbyn-Söderhamn har sämst anslutning i hela länet. Stämmer detta och vad gör vi åt detta?

**Busstrafik Grubbe - Trönö skola**

- Hur resonerar vi angående buss linjen Grubbe - Trönö skola. Det är många grundskoleelever och gymnasieelever som blir berörda. Kommer dessa elever kunna nyttja närtrafiken för att kunna ta sig till skola, fritidsaktiviteter mm?

På X-trafiks hemsida står det

”Närtrafiken är ett komplement till den ordinarie kollektivtrafiken för de som vill resa från adresser som ligger mer än två kilometer från en busshållplats. Trafiken är anropsstyrd och körs med taxi efter olika ”linjer” som alla har egna tidtabeller med cirkatider.

För att kunna använda Närtrafiken ska du ha minst 2 km till närmaste busshållplats, men du behöver inte vara folkbokförd på adressen.”

Med tanke på att vi alla vill ha en levande och fungerande landsbygd.

Finns det fler områden i vår region med liknande problematik?

**Paragrafen är justerad**