

Tid: 10:00-16:00

Plats: Styrelserummet, Regionkontoret

Ledamöter

Fredrik Åberg Jönsson (V), ordförande
Jan Lahenkorva (S), vice ordförande
Alexander Hägg (M), 2:e vice ordförande
Jasmine Larsson (S)
Sven-Åke Toresen (S)
Irene Bogren (S)
Fredric Bergstedt (S)
Tommy Ljung (M)
Daniel Persson (SD)
Caroline Smidt (C)
Bernt Larsson (SVG)
Peter Åkerström (KD)

Ersättare

Katarina Hedberg (S)
Jim Svensk Larm (S)
Alf Persson (M)
Anders Fogeus (M)
Jörgen Bengtson (C)
Samuel Gonzalez (V)
Per-Ola Grönberg (L)
David Ling (MP)

Övriga

1. Val av justerare
(HN 2020/1)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Daniel Persson (SD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast torsdagen den 23 oktober 2020.

2. Fastställande av dagordningen
(HN 2020/3)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

3. Delgivningar
(HN 2020/4)

Sammanfattning

Inväntar bl.a. protokollsutdrag från RF 200923.

4. Delegationsbeslut
(HN 2020/5)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsbeslutet.

Beslutsunderlag

- Delegationsrapport 2020 09

5. Uppföljning och information
(HN 2020/6)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Folkhälsa och hållbarhet

- Covid-19 - Pandemins tänkbara konsekvenser på folkhälsan, Del 2 (Emma Mårtensson, 15 min)
- Nytt Folkhälsoprogram (Hanna Höghi, 20 min)
- MUCF - Samverkansavtal med Region Gävleborg (Hanna Höghi, 10 min)

Infrastruktur och samhällsplanering

- Statusrapport - Bredband (Annica Aneklev, 30 min)

X-trafik

- Statusrapport – Covid-19 och kollektivtrafiken (Andréas Eriksson, 10 min)
- Nya X-trafik appen (Linda Landström, 30 min)

Beslutsunderlag

- Presentation - Bredband

6. INFORMATION - Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2021
(HN 2020/187) Annika Kandén**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden lämnar verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom det civila samhället, inom området folkhälsa. De ideella idéburna organisationerna i Gävleborg står för en unik och betydelsefull del av utvecklingen i länet. Genom ideella idéburna organisationer får länets invånare möjlighet att utveckla sina intressen och att driva sina frågor. Ett engagerat organisationsliv är en viktig demokratifråga och stimulerar till en positiv utveckling inom många olika områden i samhället. Bidraget syftar till att stärka den idéburna sektorns roll i samhället samt att stimulerat till utveckling och verksamhet inom hållbar tillväxt och folkhälsa. Verksamhet för barn och unga är prioriterad.

Expedieras till

Ansvarig handläggare meddelar sökande organisationer om beslutat bidrag.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2021
- Förslag till fördelning - Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2021
- Presentation - Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2021

**7. INFORMATION - Regional infrastrukturplan Gävleborg 2018-2029 -
Verksamhetsplan 2021**
(HN 2020/102) Madelene Håkansson**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del informationen.

Sammanfattning

Den årliga verksamhetsplanen är en bilaga till Länsplanen för regional transportinfrastruktur 2018-2029. Bilagan är en konkretisering av länsplanens åtgärder, samt kommande års arbete med en utblick på tre år.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Regional infrastrukturplan Gävleborg 2018-2029 -
Verksamhetsplan 2021

- Bilaga 1 Verksamhetsplan 2021 med utblick mot 2024
- HN_Länsplan_VP2021 200924

8. INFORMATION - Trafikplan 2022
(HN 2020/136)

Andréas Eriksson

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Region Gävleborg är regional kollektivtrafikmyndighet i Gävleborgs län och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken. Region Gävleborg har bestämt att en Trafikplan ska upprättas som beskriver kollektivtrafiken i Gävleborgs län och de trafikutvecklingsåtgärder som planeras för kommande verksamhetsår. Trafikplanen ska beslutas av Regionfullmäktige. De förslag till trafikutvecklingsåtgärder som föreslås i Trafikplanen grundar sig på de viljeinriktningar, ambitioner och prioriteringar som beslutats i Trafikförsörjningsprogrammet för perioden 2016-2030 samt den politiska inriktningen för Region Gävleborg 2019-2022.

En väl fungerande kollektivtrafik är en förutsättning för en hållbar utveckling i hela Gävleborg. Kollektivtrafiken möjliggör på ett klimatsmart sätt studier och arbete på andra orter, bättre matchning på arbetsmarknaden samt ett större utbud av rekreation. Länets alla kommuner har via de dialogmöten som hållits kunnat påverka innehållet och utformningen av Trafikplanen. Synpunkter och förslag från trafikföretagen, resenärer och allmänheten har också varit en viktig förutsättning i framtagandet av Trafikplanen.

Expedieras till

Regionstyrelse
Regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Trafikplan 2022
- §70 HN Trafikplan 2022

9. INFO/BESLUT - Beställning Central Sweden 2021-2022
(RS 2020/1425)

Carina Löfgren

Sammanfattning

Inväntar underlag.

Beslutsunderlag

- Beställning Central Sweden 2021-2022
- §70 UU Beställning Central Sweden 2021-2022

10. OJP BESLUT - Remiss av betänkande av Utredning om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige
(HN 2020/145)

Förslag till beslut

Hållbarhetsförvaltningen föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande

1. Anta förslaget till remissvar för betänkande av Utredning om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning

Regeringen beslutade den 8 augusti 2019 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att utreda vad som krävs för att införa ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige, samt lämna förslag till hur ett sådant biljettsystem bör utformas, byggas upp, drivas och finansieras.

Region Gävleborg har givits möjlighet att lämna synpunkter på utredningens resultat och är som myndighet skyldiga att lämna ett svar.

Expedieras till

Infrastrukturdepartementet

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Remiss av betänkande av Utredning om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige
- Yttrande - Remiss av betänkande (SOU 2020:25) av Utredningen om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige
- Remiss av betänkande (SOU 2020:25) av Utredningen om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige - dnr I2020/01315/TM

- 11.** OJP INFO/BESLUT - Begäran om behörighet för Region Uppsala att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik i Gävleborgs län
(HN 2020/186) Henrik Strömberg

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Bifalla Region Uppsalas begäran om behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik mellan Uppsala – Tierp – Gävle.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Expedieras till

Caj Rönnbäck caj.ronnback@region uppsala.se

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Begäran om behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt i Gävleborgs län, Tåg
- Begäran om behörighet för Region Uppsala att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik i Gävleborgs län

- 12.** OJP INFO/BESLUT - Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län
(HN 2020/176) Henrik Strömberg

Förslag till beslut

Hållbarhetsförvaltningen föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande

1. Godkänna förslaget till remissyttrande avseende nytt regionalt trafikförsörjningsprogram i Jämtlands län.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning

Region Gävleborg har givits möjlighet att lämna synpunkter på Region Jämtland/Härjedalens trafikförsörjningsprogram. Region Gävleborg anser att förslaget är väl genomarbetat och har inga invändningar.

Expedieras till

erik.sjaunja@regionjh.se

Emma.borg@regionjh.se

Beslutsunderlag

- Remissyttrande Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län
- Yttrande över remiss Remiss - Nytt trafikförsörjningsprogram Jämtlands län
- Remissutgåva -Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021-2026
- Bilaga 1. Resandet per linje i den upphandlade busstrafiken
- Bilaga 2. Trafikavtal
- Bilaga 3. Tillgänglighet hållplatser och linjer
- §58 Regionala utvecklingsnämnden Remissutgåva Trafikförsörjningsprogram 2021–2026

**13. INFO/BESLUT - Motion - Minska spridning av mikroplast
(HN 2018/126)****Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen följande

1. Motionen avslås

Sammanfattning

I en motion föreslår Lili André, Bertil Eriksson och Margareta Sidenvall (KD) följande

- att ge Ekocenter i uppdrag att göra en kunskapssammanställning över lokala källor som sprider mikroplaster till våra vatten
- att Ekocenter efter genomförd kunskapssammanställning återkommer till regionfullmäktige med förslag på åtgärder på hur regionen kan minska spridningen av mikroplaster i våra vatten.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- Svar på motion - Minska spridningen av mikroplaster
- Prot. utdrag § 153 Motion Minska spridning av mikroplast

**14. BESLUT - Årsplan 2021-2023 - Hållbarhetsnämnden
(HN 2020/33)****Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Förslag till årsplan 2021 – 2023 godkänns och överlämnas till regionstyrelsen
2. Uppföljning av årsplanens utfall sker i samband med delårs- och årsrapport
3. Uppdra till förvaltningschefen att utarbeta verksamhetsplan för förvaltningen, som stöd för nämndens årsplan
4. Verksamhetsplanen beslutas av förvaltningschefen
5. Återrapportering av verksamhetsplanens utfall sker löpande till nämnden.

Sammanfattning

Enligt bifogat dokument ”Årsplan 2021 - 2023 för Hållbarhetsnämnden” beskrivs uppdrag, mål, prioriterade områden, driftsbudget samt investeringsplan för verksamheten för 2021 samt en ekonomisk plan för 2022-2023. Förslaget till Årsplan beslutas slutligen av Regionfullmäktige och bereds av Regionstyrelsen.

Den av Regionfullmäktige beslutade Årsplanen ligger sedan till grund för förvaltningens verksamhetsplan och prioriteringar 2021.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Årsplan med budget 2021 och ekonomisk plan 2022-2023
Hållbarhetsnämnden
- Årsplan2021-2023 för Hållbarhetsnämnden
- §73 HN Årsplan 2021-2023, Hållbarhetsnämnden

**15. INFO - Tåg i bergslagen - Långsiktigt program 2019-2030
(RS 2019/1731)****Beslutsunderlag**

- §246 RF Tåg i bergslagen - Långsiktigt program 2019-2030
- §123 HN Tåg i Bergslagen (TiB) - Långsiktigt program 2019-2030 (328675)

**16. Beslut att upphandla externa konsulter för utredning av prismodell och driftsform
(HN 2020/202)**

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

Godkänna upphandling av extern konsult för 2 uppdrag till ett värde inom ramen för direktupphandling (max 0,6 mnkr per uppdrag).

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden godkänner upphandling av extern konsult för 2 uppdrag. ”Prismodell” uppskattas kosta 0,4 mnkr samt ”Driftsform” max 0,6 mnkr.

Beslutsunderlag

- Beslut att upphandla externa konsulter för utredning av prismodell och driftsform

**17. Av ledamöter väckta frågor
(HN 2020/8)****Sammanfattning**

Peter Åkerström (KD) - Frågor inkom vid Hållbarhetsnämndens sammanträde 200924.

Angående RV 50

- Jag hörde på radion om den nya beläggningen (asfalten) på RV 50 som jag förstått är väldigt hal. De pratade om att den nästan orsakat flera olyckor. Stämmer detta och hur är tankarna framåt?

Nya X-trafik-appen

- Hur köper man biljett med nya appen om man vill åka tåg som går 5 min efter buss kommer till hållplats? (Edsbyn-Gävle, arbetspendling). Ser det lika ut på andra orter i länet, att det är försämring i tid mellan anslutningar? X-trafik har informerat om att linje 100 Edsbyn-Söderhamn har sämst anslutning i hela länet. Stämmer detta och vad gör vi åt detta?

Busstrafik Grubbe - Trönö skola

Hur resonerar vi angående buss linjen Grubbe - Trönö skola. Det är många grundskoleelever och gymnasie elever som blir berörda. Kommer dessa elever kunna nyttja närtrafiken för att kunna ta sig till skola, fritidsaktiviteter mm?

På X-trafiks hemsida står det

”Närtrafiken är ett komplement till den ordinarie kollektivtrafiken för de som vill resa från adresser som ligger mer än två kilometer från en busshållplats. Trafiken är anropsstyrd och körs med taxi efter olika ”linjer” som alla har egna tidtabeller med cirkatider. För att kunna använda Närtrafiken ska du ha minst 2 km till närmaste busshållplats, men du behöver inte vara folkbokförd på adressen.”

Med tanke på att vi alla vill ha en levande och fungerande landsbygd. Finns det fler områden i vår region med liknande problematik.