
Plats och tid	Tjädern, Regionkontoret alt. Skype kl. 10:00-15:00
Beslutande ledamöter	Fredrik Åberg Jönsson (V) (ordförande) Jan Lahenkorva (S) (vice ordförande) §§60-69 Alexander Hägg (M) (2:e vice ordförande) Jasmine Larsson (S) Sven-Åke Toresen (S) Irene Bogren (S) Fredric Bergstedt (S) Tommy Ljung (M) §§60-68 Daniel Persson (SD) §§60-75 Caroline Smidt (C) Bernt Larsson (SVG) Peter Åkerström (KD) Alf Persson (M) §§69-76 ersätter Tommy Ljung (M) Jörgen Bengtson (C) §§70-76 ersätter Jan Lahenkorva (S) (vice ordförande) David Ling (MP) ersätter Andreas Brunnström (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Jim Svensk Larm (S) §§60-68 Alf Persson (M) §§60-68 Anders Fogeus (M) Jörgen Bengtson (C) §§60-69 Samuel Gonzalez (V) Per-Ola Grönberg (L)
Övriga närvarande	Jan-Olof Friman (Tf. Hållbarhetsdirektör) §§60-68 Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare)
Underskrifter	Sekreterare Kajsa Jansson Gladh Ordförande Fredrik Åberg Jönsson (V) Justerande Alexander Hägg (M)

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd
Sammanträdesdatum	2020-09-24
Datum för anslags uppsättande	Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Landstingets diarium
Underskrift Kajsa Jansson Gladh

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2020-09-24

Hanna Höghjelm (Avdelningschef)
Anders Hällbom (MP) (Politisk sekreterare)
Hampus Forsmark (S) (Politisk sekreterare) §§60-67
Love Sjöberg (Strateg) §64
Christoffer vom Bothmer (Strateg) §64
Christine Sisell (Strateg) §64
Emma Mårtensson (Strateg) §67
Andréas Eriksson (Avdelningschef) §§68-70
Therese Nilsson (Enhetschef) §68
Henrik Strömberg (Strateg) §68
Monica Westlund (Enhetschef) §68
Katarina Nilsson (Controller) §§71-72
Malin Källström (Enhetschef) §69

Utses att justera Alexander Hägg (M)

Justeringens plats och tid , 2020-10-05 00:00

Protokollet omfattar §§60-76

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §60 Teknik och mötesformer
- §61 Val av justerare
- §62 Fastställande av dagordningen
- §63 Delegationsbeslut
- §64 Uppföljning och information
- §65 Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 50, Gävleborgs län samt upphävande av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2009:104) om hastighetsbegränsning på väg 50 i Gävleborgs län
- §66 Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg E4, Gävleborgs län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2011:20) om hastighetsbegränsning på väg E4 i Gävleborgs län
- §67 Uppföljning och information
- §68 Uppföljning och information
- §69 Remiss av betänkande av Utredning om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige
- §70 Trafikplan 2022
- §71 Medelsförvaltning jan-aug 2020
- §72 Internkontrollplan 2020
- §73 Årsplan 2021-2023, Hållbarhetsnämnden
- §74 Sammanträdesdagar 2021
- §75 Av ledamöter väckta frågor
- §76 Reviderad budgetprocess - Extra sammanträdesdag 2020

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-09-24

§60

Teknik och mötesformer**Sammanfattning**

Samtal kring mötesformer och tekniska verktyg.

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-09-24

§61

Val av justerare (HN 2020/1)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Alexander Hägg (M) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast måndagen 5 oktober 2020.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Alexander Hägg (M) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast måndagen 5 oktober 2020.

Paragrafen är justerad

Justerande sign		Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--------------------

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-09-24

§62

Fastställande av dagordningen (HN 2020/3)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

Paragrafen är justerad

Justerande sign		Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--------------------

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-09-24

§63

Delegationsbeslut (HN 2020/5)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsbesluten.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsbesluten.

Beslutsunderlag

- Delegationsrapport 2020 06
- Delegationsrapport 2020 07
- Delegationsrapport 2020 08

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Uppföljning och information (HN 2020/6)

Beslut

Hållbarhetsnämnd har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Miljömålsredovisning och kommande revidering

Love Sjöberg föredrar Region Gävleborgs Miljömålsöverenskommelse 2014-2020 som utarbetades av Länsstyrelsen och antogs 2014. Inom ramen för överenskommelsen valde Region Gävleborg att teckna 38 åtgärder, varav 76 % av åtgärderna har genomförts och/eller har påbörjats. Oklar ansvarsfördelning och resursbrist är exempel på anledningar till varför åtgärder ej har genomförts. Arbetet inom Miljööverenskommelsen har bidragit till att samverkan med Länsstyrelsen har fördjupats inom både kommersiell service och fossilfria transporter, tillika etableringen av Regionens Ekocenter.

Inför kommande period finns förslag på förbättringar som handlar om skarpare åtgärder som kan driva organisationen framåt ytterligare och tydligare förankring inom Regionens egen organisation vid val av åtgärder. Det finns även behov av en tydligare koppling mellan det regionala utvecklingsuppdraget och valet av miljömål. Till skillnad mot nuvarande program, kommer den reviderade överenskommelsen tillika åtgärdsprogram, ha en tydligare förankring mot Agenda 2030. Under våren 2021 kommer målbilder att arbetas fram och ytterligare aktiviteter kommer att genomföras i en bredare process där Länsstyrelsen önskar deltagande från Region Gävleborgs och länets kommuners tjänstemän och politiker.

Kommande infrastrukturplanering

Christoffer von Bothmer informerar om den lång- respektive kortsiktiga planeringen för framtagandet av Region Gävleborg nya Regionala infrastrukturplan. I slutet av juni 2020 fick Trafikverket i uppdrag att arbeta fram det inriktningsunderlag som ska ligga till grund för den långsiktiga transportinfrastrukturplaneringen. Uppdraget innebär bland annat att Trafikverket ska redovisa två planperioder och tillhörande förslag till fördelning av ekonomiska ramar för respektive period. Vidare ska de kostnader för namngivna åtgärder i nuvarande plan uppdateras och tidpunkt för färdigställande anges. Redovisning av uppdraget ska ske senast den 30 oktober 2020 och samtidigt remitteras redovisningen till berörda remissinstanser.

Cykelplan

Christine Sisell presenterar ett utkast av Region Gävleborgs Cykelplan som är tänkt som ett komplement till den regionala cykelplanen som Trafikverket har tagit fram. För att öka cyklandet i länet finns fem förslag på insatsområden och tillhörande krav;

- Infrastruktur för cykel

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-09-24

- Cykelkultur
- Cykel och kollektivtrafik
- Cykel och turism
- Cykel och barn

Tidplan för cykelplan är en remisstid under november-december 2020 och därefter beslut under våren 2021.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnd har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Miljömålsredovisning och kommande revidering
- Presentation - Kommande infrastrukturplanering
- Presentation - Cykelplan

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§65

Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 50, Gävleborgs län samt upphävande av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2009:104) om hastighetsbegränsning på väg 50 i Gävleborgs län (HN 2020/124)

Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Region Gävleborg motsätter sig i Trafikverkets förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg 50 i Gävleborgs län.

Reservationer

Alexander Hägg (M) och Tommy Ljung (M) reserverar sig till fördel för eget ändringsyrkande och har för avsikt att inkomma med skriftlig reservation.

David Ling (MP) reserverar sig mot beslutet. Det är inte rimligt att låta en symbolfråga skapa en trafikfarlig situation i länet.

Sammanfattning

Trafikverket har översänt bifogade hastighetsföreskrifter på remiss, Hållbarhetsnämnden har fått utökad remisstid till den 25 september.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Region Gävleborg motsätter sig i Trafikverkets förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg 50 i Gävleborgs län.

Yrkanden

Alexander Hägg (M) yrkar bifall till förslag till beslut med följande ändringsyrkande innebärande strykande av nedanstående text i Yttrandets *Kommentarer, Stycke 4*:

/... / som exempelvis lokala trafikregler (omkörningsförbud), mitträffling och Automatisk Kamera Övervakning (ATK) och genomfartsförbud för tung trafik Trönö-E4. /...

Jan Lahenkorva (S) yrkar bifall till förslag till beslut.

David Ling (MP) yrkar avslag till förslag till beslut till fördel för eget yrkande enligt följande:

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

1. Region Gävleborg ställer sig bakom Trafikverkets förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg 50 i Gävleborgs län.

Region Gävleborg ställer sig bakom Trafikverkets förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg 50 utifrån att skapa så säkra möten som möjligt, och i slutändan om att rädda liv. Vidare uppnås en positiv bieffekt vid sänkt hastighet gällande mindre buller och lägre utsläpp av växthusgaser, vilket går hand i hand med hållbarhetsmålen i Agenda 2030. En förutsättning för Region Gävleborg är dock att föreslagna förändringar inte påverkar den regionala utvecklingen i länet i negativ riktning.

Sven-Åke Toresen (S) yrkar bifall till förslag till beslut.

Peter Åkerström (KD) yrkar bifall till Alexander Hägg (M) ändringsyrkande.

Daniel Persson (SD) yrkar bifall till förslag till beslut.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på yrkanden och finner att Hållbarhetsnämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Expedieras till

Trafikverket

Beslutsunderlag

- Yttrande - Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 50, Gävleborgs län samt upphävande av Vägverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 50 i Gävleborgs län
- Mail - Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 50, Gävleborgs län
- Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 50, Gävleborgs län - Trafikföreskrift - förslag
- Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 50, Gävleborgs län - Beskrivning av Sampers
- Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 50, Gävleborgs län - Sverigekarta_Sampers
- Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 50, Gävleborgs län - Sverigekarta_Tillgänglighetsindex

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-09-24

- Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 50, Gävleborgs län - Beskrivning av Tillgänglighetsindex
- Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 50, Gävleborgs län - Konsekvensutredning väg 50 Gävleborgs län
- Kännedomskopia- Remissvar till Trafikverket angående sänkta hastigheter på väg 50
- Kännedomskopia- Remissvar till Trafikverket angående sänkta hastigheter på väg 50
- Presentation - Remisser - Hastighetsföreskrifter Väg 50 och E4

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§66

Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg E4, Gävleborgs län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2011:20) om hastighetsbegränsning på väg E4 i Gävleborgs län (HN 2020/125)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Region Gävleborg motsätter sig i Trafikverkets förslag till nya hastighetsföreskrifter för E4 i Gävleborgs län.

Reservationer

Alexander Hägg (M) och Tommy Ljung (M) reserverar sig till fördel för eget ändringsyrkande.

David Ling (MP) reserverar sig mot beslutet. Det är inte rimligt att låta en symbolfråga skapa en trafikfarlig situation i länet.

Sammanfattning

Trafikverket har översänt bifogade hastighetsföreskrifter på remiss, Hållbarhetsnämnden har fått utökad remisstid till den 25 september.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Region Gävleborg motsätter sig i Trafikverkets förslag till nya hastighetsföreskrifter för E4 i Gävleborgs län.

Yrkanden

Alexander Hägg (M) yrkar bifall till förslag till beslut med följande ändringsyrkande innebärande strykande av nedanstående text i Yttrandets *Kommentarer, Stycke 4*

/... / som exempelvis lokala trafikregler (omkörningsförbud), mitträffling och Automatisk Kamera Övervakning (ATK) /...

Ersätts med följande:

/.../ exempelvis genom utbyggnad till fyrfältsväg med mittseparering och en höjning av hastighetsbegränsningen till 110, alternativt 120 km/h. /.../

David Ling (MP) yrkar avslag till förslag till beslut till fördel för eget yrkande enligt följande:

1. Region Gävleborg ställer sig bakom Trafikverkets förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg E4 i Gävleborgs län.

Region Gävleborg ställer sig bakom Trafikverkets förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg E4 utifrån att skapa så säkra möten som möjligt, och i slutändan om att rädda liv. Vidare uppnås en positiv bieffekt vid sänkt hastighet gällande mindre buller och lägre utsläpp av växthusgaser, vilket går hand i hand med hållbarhetsmålen i Agenda 2030. Föreslagen hastighetssänkning är tillfällig i avvaktan på ombyggnation av vägen. En förutsättning för Region Gävleborg är dock att föreslagna förändringar inte påverkar den regionala utvecklingen i länet i negativ riktning.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på yrkanden och finner att Hållbarhetsnämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Expedieras till

Trafikverket

Beslutsunderlag

- Yttrande över remiss Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg E4, Gävleborgs län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2011:20) om hastighetsbegränsning på väg E4 i Gävleborgs lä
- Mail - Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg E4, Gävleborgs län
- Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg E4, Gävleborgs län - Trafikföreskrift - förslag
- Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg E4, Gävleborgs län - Konsekvensutredning_E4_Gävleborgs län
- Förlängd remisstid - Remiss förslag till nya föreskrifter för väg E4, Gävleborgs län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2011:20) om hastighetsbegränsning på väg E4 i Gävleborgs län
- Presentation - Remisser - Hastighetsföreskrifter Väg 50 och E4

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§67

Uppföljning och information (HN 2020/6)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Covid-19 - Pandemins tänkbara konsekvenser på folkhälsan

Emma Mårtensson föredrar avdelningens strategiska folkhälsoarbete som sker med anledning av den rådande pandemin. Möjliga områden har identifierats där folkhälsan kan påverkas, områden som sedan används som stöd för planering och revidering av planer och program. På nationell nivå sker samverkan med bland annat Sveriges Kommuner och Regioner (SKR), Folkhälsomyndigheten och regioner och kommuner.

Med utgångspunkt i innevarande års förvaltningsmål finns aktiviteter som handlar om att utveckla och sprida verktyg och verksamhetsstöd för att skapa jämställd och jämlik hälsa. Målgrupper med störst behov ska tydliggöras samt ge ökat kunskapsstöd internt i förvaltningen tillika arbeta fram verktyg som stöd för hållbarhetsintegrering. De negativa konsekvenserna som är genomgående är att ojämlikheten förstärks och de redan utsatta grupperna blir än mer sårbara. De rådande omständigheterna visar därmed hur viktigt det ordinarie strategiska uppdraget är och att bra förutsättningar är grundläggande för att klara av och hantera en kris.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Pandemins tänkbara konsekvenser på folkhälsan

Paragrafen är justerad

Uppföljning och information (HN 2020/6)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Statusrapport - Covid-19 och kollektivtrafiken

Andréas Eriksson redogör för den senaste utveckling inom kollektivtrafiken med anledning av Covid-19. De nya tidtabellerna (vintertid) är igång och situationen är stabil. Det råder fortfarande viss trängsel, trots 30 extrainsatta bussar, beroende på tid på dygnet och dagar. Rekommendationen är fortfarande att undvika kollektivtrafik om det är möjligt och särskilt om man tillhör riskgrupp. När det gäller X-tågen så finns det indikationer på att resenärer har ändrat resandemönster under morgontrafiken, vilket inneburit en förflyttning av trängsel.

Prognos för höst och vinter är oviss, men i nuläget har resandet minskat med 25 % och försäljningen visar ett tapp på 70 %. Sistnämnda beror med stor sannolikhet på att människor åker buss utan att köpa biljett. Den nya X-trafik appen och den upplevda problematiken att köpa biljett kan även ha betydelse för minskad försäljning, men det är för tidigt att dra slutsatser ännu. X-trafik ser emellertid över hur kontrollverksamheten ska kunna förbättras. Med anledning av genomförd riskanalys av Nobina, kan det finnas en möjlighet att öppna framdörrarna på bussarna i nära framtid i det fall som skydd för chaufförerna godkänns.

Marknadsaktiviteter

Therese Nilsson informerar om inställda marknadsaktiviteter som tidigare beslutats med anledning av rådande omständigheter.

Regionalt trafikförsörjningsprogram

Henrik Strömberg föredrar nuvarande trafikförsörjningsprogram med utgångspunkt effektmål;

- En större andel resor sker med kollektivtrafik
- Större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk
- Förnyelsebara drivmedel och minskad energiåtgång
- Ett tillgängligt samhälle

Flera beslutade åtgärder har genomförts, t.ex. ny central hållplats i Hudiksvall för regionala bussar, en bussdepå för effektiv tankning av fossilfritt bränsle i Gävle och internet ombord på X-tågen.

Målsättningen med det nya dokumentet är att det ska vara kort och kärnfullt, begripligt och

realistiskt. Samrådsprocessen påbörjas i och med Kollektivtrafiksamråd den 2 oktober 2020 och därefter sker samråd under v. 42.51. Processen sker på liknande sätt som vid framtagandet av en ny Regional Utvecklingsstrategi (RUS) och frågeställningarna är Var är vi? Vart ska vi? och Hur tar vi oss dit? Programmet ska vila på vad som framkommer som viktigast och hur kollektivtrafiken kan bidra till utveckling samt rätt fokusområden. I slutet av januari 2021 sker en avstämning vid Kollektivtrafiksamråd och planen är att Regionfullmäktige fattar beslut om nytt Regionalt trafikförsörjningsprogram i september 2021.

Upphandling - Anropsstyrd trafik

Monica Westlund ger en statusrapport kring upphandlingen av anropsstyrd trafik. Den initiala tilldelningen skedde i augusti 2020, dock inkom överklaganden som innebar att avtal ej tecknades.

Region Gävleborgs jurister har bedömt underlagen som otydliga och i september beslutades därför att avbryta upphandlingen. Med anledning av beslutet har flertalet trafikföretag överprövat beslutet att avbryta upphandlingen. Förvaltningsrätten har nu att pröva om det fanns godtagbara skäl för avbrytandebeslutet och Region Gävleborg avvaktar nu den rättsliga processen.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Regionalt trafikförsörjningsprogram
- Presentation - Upphandling Anropsstyrd trafik

Paragrafen är justerad

§69

Remiss av betänkande av Utredning om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige (HN 2020/145)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Regeringen beslutade den 8 augusti 2019 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att utreda vad som krävs för att införa ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige, samt lämna förslag till hur ett sådant biljettsystem bör utformas, byggas upp, drivas och finansieras.

Region Gävleborg har givits möjlighet att lämna synpunkter på utredningens resultat och är som myndighet skyldiga att lämna ett svar.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Remiss av betänkande av Utredning om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige
- Yttrande - Remiss av betänkande (SOU 2020:25) av Utredningen om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige
- Remiss av betänkande (SOU 2020:25) av Utredningen om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige - dnr I2020/01315/TM

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-09-24

§70

Trafikplan 2022 (HN 2020/136)**Beslut**

Ärendet bordläggs och information kommer att ges vid nästkommande sammanträde 14 oktober 2020.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§71

Medelsförvaltning jan-aug 2020 (HN 2020/9)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Godkänna redovisning av medelsförvaltning januari – augusti 2020
2. Begära tilläggsanslag med 67,6 mnkr 2020 för att täcka prognostiserat underskott.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden redovisar medelsförvaltning för perioden januari-augusti 2020.

Förslag till beslut

Hållbarhetsförvaltningen föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande

1. Godkänna redovisning av medelsförvaltning januari – augusti 2020
2. Begära tilläggsanslag med 67,6 mnkr 2020 för att täcka prognostiserat underskott.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Redovisning av medelsförvaltning januari-augusti 2020
- Uppföljning mål i årsplan med förvaltningsmal januari-augusti 2020
- §177 RS Beslut - Redovisning av medelsförvaltning år 2020(330974) (0)
- §39 HN Medelsförvaltning 2020

Paragrafen är justerad

§72

Internkontrollplan 2020 (HN 2019/115)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Vid tidigare beslut om internkontrollplan var förvaltningens sammanfattande bedömning att den gemensamma prioriteringsförmågan riskerades i och med organisationens arbete med kostnadsreduceringar. Därefter har utbrottet av Covid-19 blivit ytterligare en faktor som påverkar måluppfyllelsen. I övrigt är risker omhändertagna enligt upprättad aktivitetsplan.

Beslutsunderlag

- Presentation - Internkontrollplan och månadsrapport
- §134 HN Internkontrollplan 2020
- Internkontrollplan 2020

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-09-24

§73

Årsplan 2021-2023, Hållbarhetsnämnden (HN 2020/33)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Paragrafen är justerad

§74

Sammanträdesdagar 2021 (HN 2020/138)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer följande dagar för sammanträden 2021

- Onsdag 3 februari
- Torsdag 25 februari
- Onsdag 24 mars
- Onsdag 21 april
- Onsdag 9 juni
- Torsdag 26 augusti
- Tisdag 28 september
- Torsdag 21 oktober
- Tisdag 9 november

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden ska inför varje nytt kalenderår upprätta plan över sammanträdesdagar. Sammanträdesplanen har koordinerats med övriga sammanträden för att skapa ett bra flöde för ärende i olika instanser.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden fastställer följande dagar för sammanträden 2021

- Onsdag 3 februari
- Torsdag 25 februari
- Onsdag 24 mars
- Onsdag 21 april
- Onsdag 9 juni
- Torsdag 26 augusti
- Tisdag 28 september
- Torsdag 21 oktober
- Tisdag 9 november

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Sammanträdesdagar 2021

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§75

Av ledamöter väckta frågor (HN 2020/8)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Frågorna överlämnas till förvaltningen och kommer besvaras vid nästkommande sammanträde 14 oktober 2020.

Sammanfattning**Peter Åkerström (KD)****Angående RV 50**

- Jag hörde på radion om den nya beläggningen (asfalten) på RV 50 som jag förstått är väldigt hal. De pratade om att den nästan orsakat flera olyckor. Stämmer detta och hur är tankarna framåt?

Nya X-trafik-appen

- Hur köper man biljett med nya appen om man vill åka tåg som går 5 min efter buss kommer till hållplats? (Edsbyn-Gävle, arbetspendling). Ser det lika ut på andra orter i länet, att det är försämring i tid mellan anslutningar? X-trafik har informerat om att linje 100 Edsbyn-Söderhamn har sämst anslutning i hela länet. Stämmer detta och vad gör vi åt detta?

Paragrafen är justerad

§76

Reviderad budgetprocess - Extra sammanträdesdag 2020 (HN 2019/113)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Hållbarhetsnämnden sammanträder 16 december 2020

Sammanfattning

Med anledning av rådande pandemi har processen för budget 2021 och ekonomisk plan 2022-2023 reviderats (RS 2020-04-21 §79), och Regionfullmäktige fattar beslut i november 2020 (istället för i juni). Beslutet innebär ett behov av ett extra sammanträde för Hållbarhetsnämnden i december månad för beslut gällande ramfördelning.

Förslag till beslut

Ordförande föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande

1. Hållbarhetsnämnden sammanträder den 16 december 2020.

Paragrafen är justerad