

Tid: 10:00-15:00

Plats: Tjädern, Regionkontoret alt. Skype

Ledamöter

Fredrik Åberg Jönsson (V), ordförande
Jan Lahenkorva (S), vice ordförande
Alexander Hägg (M), 2:e vice ordförande
Jasmine Larsson (S)
Sven-Åke Toresen (S)
Irene Bogren (S)
Fredric Bergstedt (S)
Tommy Ljung (M)
Daniel Persson (SD)
Andreas Brunnström (SD)
Caroline Smidt (C)
Bernt Larsson (SVG)
Peter Åkerström (KD)

Ersättare

Katarina Hedberg (S)
Jim Svensk Larm (S)
Alf Persson (M)
Anders Fogeus (M)
Patrik Ljung (SD)
Jörgen Bengtson (C)
Samuel Gonzalez (V)
Per-Ola Grönberg (L)
David Ling (MP)

Övriga

1. Val av justerare
(HN 2020/1)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Tommy Ljung (M) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast måndagen 5 oktober 2020.

2. Fastställande av dagordningen
(HN 2020/3)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

3. Delegationsbeslut
(HN 2020/5)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsbesluten.

Beslutsunderlag

- Delegationsrapport 2020 06
- Delegationsrapport 2020 07
- Delegationsrapport 2020 08

4. Uppföljning och information
(HN 2020/6)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnd har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Infrastruktur och samhällsplanering

- Miljömålsredovisning och kommande revidering (Love Sjöberg)
- Kommande infrastrukturplanering (Christoffer von Bothmer)
- Cykelplan (Christine Sisell)

Beslutsunderlag

- Presentation - Miljömålsredovisning och kommande revidering
- Presentation - Cykelplan

5. OJP - INFO/BESLUT - Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 50,
Gävleborgs län samt upphävande av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2009:104) om
hastighetsbegränsning på väg 50 i Gävleborgs län
(HN 2020/124)

Mats Gunnarsson

Sammanfattning

Trafikverket har översänt bifogade hastighetsföreskrifter på remiss, Hållbarhetsnämnden har fått utökad remisstid till den 25 september.

Expedieras till

Trafikverket

Beslutsunderlag

- Yttrande - Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 50, Gävleborgs län samt upphävande av Vägverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 50 i Gävleborgs län
- Mail - Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 50, Gävleborgs län
- Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 50, Gävleborgs län - Trafikföreskrift - förslag
- Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 50, Gävleborgs län - Beskrivning av Sampers
- Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 50, Gävleborgs län - Sverige-karta_Sampers
- Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 50, Gävleborgs län - Sverige-karta_Tillgänglighetsindex
- Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 50, Gävleborgs län - Beskrivning av Tillgänglighetsindex
- Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg 50, Gävleborgs län - Konsekvensutredning väg 50 Gävleborgs län
- Kännedomskopia- Remissvar till Trafikverket angående sänkta hastigheter på väg 50
- Kännedomskopia- Remissvar till Trafikverket angående sänkta hastigheter på väg 50
- Presentation - Remisser - Hastighetsföreskrifter Väg 50 och E4

6. OJP - INFO/BESLUT - Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg E4, Gävleborgs län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2011:20) om hastighetsbegränsning på väg E4 i Gävleborgs län
(HN 2020/125) Mats Gunnarsson

Sammanfattning

Trafikverket har översänt bifogade hastighetsföreskrifter på remiss, Hållbarhetsnämnden har fått utökad remisstid till den 25 september.

Expedieras till

Trafikverket

Beslutsunderlag

- Yttrande - Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg E4, Gävleborgs län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E4 i Gävleborgs län
- Mail - Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg E4, Gävleborgs län
- Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg E4, Gävleborgs län - Trafikföreskrift - förslag
- Remiss - Förslag till nya föreskrifter för väg E4, Gävleborgs län - Konsekvensutredning_E4_Gävleborgs län
- Förlängd remisstid - Remiss förslag till nya föreskrifter för väg E4, Gävleborgs län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2011:20) om hastighetsbegränsning på väg E4 i Gävleborgs län
- Presentation - Remisser - Hastighetsföreskrifter Väg 50 och E4

7. Uppföljning och information
(HN 2020/6)**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning**Folkhälsa och hållbarhet**

- Covid-19 - Pandemins tänkbara konsekvenser på folkhälsan (Emma Mårtensson)

Information från ordförande och förvaltningschef

- Organisationsöversyn

Beslutsunderlag

- Presentation - Pandemins tänkbara konsekvenser på folkhälsan

8. INFORMATION - Remiss av betänkande av Utredning om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige
(HN 2020/145)

Malin Källström

Förslag till beslut

Hållbarhetsförvaltningen föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande

1. Anta förslaget till remissvar för betänkande av Utredning om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige.

Sammanfattning

Regeringen beslutade den 8 augusti 2019 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att utreda vad som krävs för att införa ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige, samt lämna förslag till hur ett sådant biljettsystem bör utformas, byggas upp, drivas och finansieras.

Region Gävleborg har givits möjlighet att lämna synpunkter på utredningens resultat och är som myndighet skyldiga att lämna ett svar.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Remiss av betänkande av Utredning om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige
- Yttrande - Remiss av betänkande (SOU 2020:25) av Utredningen om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige
- Remiss av betänkande (SOU 2020:25) av Utredningen om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige - dnr I2020/01315/TM

9. Uppföljning och information
(HN 2020/6)**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning**X-trafik**

- Statusrapport - Covid-19 och kollektivtrafiken (Andréas Eriksson)
- Marknadsaktiviteter (Therese Nilsson)
- Trafikförsörjningsprogram (Henrik Strömberg)
- Upphandling - Anropsstyrd trafik (Monica Westlund)

10. INFORMATION - Trafikplan 2022
(HN 2020/136)

Andréas Eriksson

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

11. INFO/BESLUT - Medelsförvaltning jan-aug 2020
(HN 2020/9)

Katarina Nilsson

Förslag till beslut

Hållbarhetsförvaltningen föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande

1. Godkänna redovisning av medelsförvaltning januari – augusti 2020
2. Begära tilläggsanslag med 67,6 mnkr 2020 för att täcka prognostiserat underskott.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden redovisar medelsförvaltning för perioden januari-augusti 2020.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Redovisning av medelsförvaltning januari-augusti 2020

- Uppföljning mål i årsplan med förvaltningsmal januari-augusti 2020
- §177 RS Beslut - Redovisning av medelsförvaltning år 2020(330974) (0)
- §39 HN Medelsförvaltning 2020

12. INFO/BESLUT - Internkontrollplan 2020
(HN 2019/115)

Katarina Nilsson

Beslutsunderlag

- §134 HN Internkontrollplan 2020
- Internkontrollplan 2020

13. INFORMATION - Årsplan 2021-2023, Hållbarhetsnämnden
(HN 2020/33)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

14. INFO/BESLUT - Sammanträdesdagar 2021
(HN 2020/138)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden fastställer följande dagar för sammanträden 2021

- Onsdag 3 februari
- Torsdag 25 februari
- Onsdag 24 mars
- Onsdag 21 april
- Onsdag 9 juni
- Torsdag 26 augusti
- Tisdag 28 september
- Torsdag 21 oktober
- Tisdag 9 november

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden ska inför varje nytt kalenderår upprätta plan över sammanträdesdagar. Sammanträdesplanen har koordinerats med övriga sammanträden för att skapa ett bra flöde för ärende i olika instanser.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Sammanträdesdagar 2021

15. Av ledamöter väckta frågor
(HN 2020/8)

Sammanfattning

Peter Åkerström (KD)

Angående RV 50

- Jag hörde på radion om den nya beläggningen (asfalten) på RV 50 som jag förstått är väldigt hal. De pratade om att den nästan orsakat flera olyckor. Stämmer detta och hur är tankarna framåt?

Nya X-trafik-appen

- Hur köper man biljett med nya appen om man vill åka tåg som går 5 min efter buss kommer till hållplats? (Edsbyn-Gävle, arbetspendling). Ser det lika ut på andra orter i länet, att det är försämring i tid mellan anslutningar? X-trafik har informerat om att linje 100 Edsbyn-Söderhamn har sämst anslutning i hela länet. Stämmer detta och vad gör vi åt detta?