

Tid: 10:10-15:30

Plats: Skype/Styrelserummet, Regionkontoret

### Ledamöter

Fredrik Åberg Jönsson (V), ordförande  
Jan Lahenkorva (S), vice ordförande  
Alexander Hägg (M), 2:e vice ordförande  
Jasmine Larsson (S)  
Sven-Åke Toresen (S)  
Irene Bogren (S)  
Fredric Bergstedt (S)  
Tommy Ljung (M)  
Daniel Persson (SD)  
Andreas Brunnström (SD)  
Caroline Smidt (C)  
Bernt Larsson (SVG)  
Peter Åkerström (KD)

### Ersättare

Katarina Hedberg (S)  
Jim Svensk Larm (S)  
Alf Persson (M)  
Anders Fogeus (M)  
Patrik Ljung (SD)  
Jörgen Bengtson (C)  
Samuel Gonzalez (V)  
Per-Ola Grönberg (L)  
David Ling (MP)

### Övriga

Sofia Pettersson, Hållbarhetsdirektör  
Lisa Holmberg (V), Politisk sekreterare  
Susan Wiklund

1. Val av justerare  
(HN 2020/1)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Peter Åkerström (KD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker senast 17 juni 2020.

2. Fastställande av dagordningen  
(HN 2020/3)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

3. Delgivningar  
(HN 2020/4)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delgivningarna.

Länk till Nyhetsbrev - Regional mötesplats social hållbarhet:

<https://www.regiongavleborg.se/samverkanswebben/utveckling-samverkan/regional-motesplats-for-social-hallbarhet/nyhetsbrev>

**Beslutsunderlag**

- Nyhetsbrev 2 2020 - Regional mötesplats för social hållbarhet
- Inbjudan invigning Demokratistugan\_10 juni 2020

4. Delegationsbeslut  
(HN 2020/5)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsbesluten.

**Beslutsunderlag**

- Delegationsrapport 2020 04
- Delegationsrapport 2020 05

5. Uppföljning och information  
(HN 2020/6)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Sammanfattning**

**Folkhälsa och hållbarhet**

- Sociala investeringar (Emma Mårtensson, 20 min)

#### **X-trafik**

- Rapport - SIU Upphandling Gästrikland (Henrik Strömberg, 10 min)

#### **Infrastruktur och samhällsplanering**

- Regional infrastrukturplan Gävleborg 2018-2029 - Verksamhetsplan 2021 (Mats Gunnarsson, 10 min)
- Miljöting (Alexandra Lindström, 10 min)

#### **Ekonomi**

- Månadsrapport (Katarina Nilsson, 10 min)

#### **Ordförande och förvaltningschefen informerar**

- Lägesrapport - Covid-19 (40 min)

#### **Beslutsunderlag**

- Presentation - Regionala sociala investeringsmedel
- Presentation - Länsplan för regional transportinfrastruktur - VP 2021
- Presentation - Miljötinget
- Presentation - Månadsrapport

## **6. INFO/BESLUT - Hållbar elkraftförsörjning i Gävleborg (HN 2020/97)**

Olof Linde och Malin  
Lidov Heneryd

#### **Förslag till beslut**

Hållbarhetsförvaltningen föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande

1. Uppdra åt förvaltningschefen att upprätta projektansökan till Tillväxtverkets aktuella utlysning inom Regional samhällsplanering, på temat ”elkraftförsörjning i regional planering”

#### **Sammanfattning**

Den senaste tidens näringslivs- och samhällsutveckling i ÖMS (Östra Mellansverige), inklusive Gävleborgs län, har tydliggjort att elkraftförsörjningen blir en allt viktigare fråga att uppmärksamma. En särskild rapport inom ramen för ÖMS-samarbetet konstaterar att bristsituationer blir allt vanligare, samtidigt som det är helt nödvändigt att elkraftsbehovet kan tillgodoses för att kunna svara upp mot den utveckling inom näringsliv, företagsetableringar, samhällsfunktioner och andra verksamheter som regioner och kommuner eftersträvar. Dessutom är ambitionerna om ett fossilfritt samhälle en viktig faktor.

Kommunerna i Gävleborgs län har påtalat att elförsörjningsfrågan nu är mycket viktig att lägga fokus på. Samma sak har framförts från Mellansvenska Handelskammaren, Länsstyrelsen, el-företag, m.fl.

Detta är en viktig infrastrukturfråga och samtidigt finns ett tydligt regionalt perspektiv. Därför är det rimligt att Region Gävleborg, som regionalt utvecklingsansvarig, tar initiativ till samverkan och samarbete och samtidigt iträder sig en samordnande roll. Att verka för en långsiktig hållbar elkraftförsörjning är en grundförutsättning för att uppnå en hållbar utveckling och tillväxt i Gävleborg. Det har direkt och tydlig koppling till samtliga tre hållbarhetsdimensioner, socialt, miljömässigt och ekonomiskt.

Det föreslagna uppdraget kommer att resurssättas genom egen tid hos personal inom Infrastruktur och samhällsplanering och genomförs i nära samverkan med avdelningen för Arbetsmarknad och kompetens.

#### **Beslutsunderlag**

- Hållbar elkraftförsörjning i Gävleborg

#### **7. INFO/BESLUT - Beslut om allmän trafikplikt Gästrikland (HN 2020/107)**

Henrik Strömberg

#### **Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Allmän trafikplikt ska gälla för busstrafiken i Gästrikland för perioden 2022 – 2033

#### **Sammanfattning**

Avtalet för busstrafiken i Gästrikland upphör i december 2022. Inför kommande upphandling och avtal behöver Region Gävleborg, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet fatta beslut om allmän trafikplikt för området enligt kollektivtrafiklagen (2010:1065). Beslutets giltighetstid skall minst omfatta avtalstiden, varför beslutet omfattar tidsperioden 2022 – 2033

#### **Beslutsunderlag**

- Beslut om allmän trafikplikt Gästrikland
- Presentation - Allmän Trafikplikt Gästrikland

#### **8. INFO/BESLUT - Genomlysning av Hållbarhetsnämndens bidragsreglemente (HN 2020/105)**

Sofia Pettersson

#### **Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår besluta följande

1. Avslå det inkomna nämndinitiativet att genomföra en genomlysning av hållbarhetsnämndens bidragsreglemente i syftet att minska nämndens kostnader

#### **Sammanfattning**

Ett nämndinitiativ har inkommit till Hållbarhetsnämnden från samverkanspartierna (M, SVG, KD och L) med förslag på att göra en genomlysning av bidragsreglementet med syftet att minska nämndens kostnader.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse -Genomlysning av bidragsreglemente

**9. INFO/BESLUT - Uppdrag - Trafikförsörjningsprogram**  
(HN 2020/119)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämndens ordförande föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande

1. Uppdra till Hållbarhetsdirektören att ta fram förslag till ett nytt Trafikförsörjningsprogram som ska antas innan utgången av 2021.

**Beslutsunderlag**

- Uppdrag - Trafikförsörjningsprogram

**10. INFO/BESLUT - Uppdrag - Prismodell**  
(HN 2020/120)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämndens ordförande föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande

1. Uppdra till Hållbarhetsdirektören att utvärdera och ta fram förslag till ny prismodell.

**Beslutsunderlag**

- Uppdrag - Prismodell

**11. Uppdrag - Driftsform**  
(HN 2020/121)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämndens ordförande föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande.

1. Uppdra till Hållbarhetsdirektören att ta fram ett kunskapsunderlag samt förslag på olika organisering med olika alternativa driftsformer så som egen regi, blandad form och upphandlad för kollektivtrafiken i Gävleborg.

**Beslutsunderlag**

- Uppdrag - Driftsform

**12. INFO/BESLUT - Tillfälliga Coronaåtgärder - X-trafikbiljetter**  
(HN 2020/122)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsförvaltningen föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande.

1. Införa en dagbiljett som en tillfällig coronaåtgärd t.o.m. 31 oktober 2020 alternativt tills öppna framdörrar återinförts.
2. Införa 7-dagarsbiljett som en tillfällig coronaåtgärd t.o.m. 31 oktober 2020 alternativt tills öppna framdörrar återinförts.
3. Fortsätta med den tillfälliga lösningen för köp av tilläggsbiljett t.o.m. 31 oktober 2020 alternativt tills öppna framdörrar återinförts.

**Sammanfattning**

På grund av Arbetsmiljöverkets beslut att stänga framdörren samt spärra av den främre delen av bussen behöver tillfälliga åtgärder vidtas för att möjliggöra för kunderna att köpa giltig biljett.

Följande åtgärder har identifierats:

1. Införa en dagbiljett
2. Införa 7-dagarsbiljett
3. Fortsätta med den tillfälliga lösningen för köp av tilläggsbiljett

Vid ett beslut 9 juni 2020 föreslås åtgärderna införas under juni 2020 samt med en giltighetstid till och med 31 oktober 2020 dock med en möjlighet till förlängning om framdörrarna fortfarande är stängda.

**Expedieras till**

Hållbarhetsdirektör

Avdelningschef X-trafik

Enhetschef, Marknad- och försäljning X-trafik

**Beslutsunderlag**

- Tillfälliga Coronaåtgärder - X-trafikbiljetter

**13. Av ledamöter väckta frågor**  
(HN 2020/8)**Sammanfattning****Av ledamöter väckta frågor - HN 200428**

Daniel Persson (SD)

Jag har en ogrundad tanke, att höjda priserna inom kollektivtrafiken kan leda till ökad risk för fuskåkande, vilket i sin tur kan göra att en del av prishöjningen blir verkningslös.

- De biljettkontroller som genomförs har man gjort någon förändringar, t.ex ökat antal kontroller eller om man jobbar på ett annat sätt?

Jag har noterat att det stått en bil på en busshållplats en längre tid ca 3-4 veckor.

- Vad gäller och hur hanterar X-trafik att fordon står en längre tid på en busshållplats?

**Av ledamöter väckta frågor - inkommen 200512**

Peter Åkerström (KD)

Vad är det som gäller vid våra busskurer, när det gäller rökning och framförallt fimpning av cigaretter.

- Har vi ett ansvar för typ ”askkoppar” vid busskurerna? Det är inget kul med alla fimpas som ligger på backen.

**Beslutsunderlag**

- Svar på fråga - Daniel Persson
- Svar på fråga - Peter Åkerstöm 200512

**14. Uppdragsbeslut - per maj 2020  
(HN 2020/11)****Förslag till beslut**

Hållbarhetsförvaltningen föreslår att Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Godkänna rapporten.

**Beslutsunderlag**

- Uppdragsbeslut - per maj 2020