

Plats och tid	Via Skype (Tjädern) kl. 10:00-14:30		
Beslutande ledamöter	Fredrik Åberg Jönsson (V) (ordförande) Jan Lahenkorva (S) (vice ordförande) Alexander Hägg (M) (2:e vice ordförande) Jasmine Larsson (S) Sven-Åke Toresen (S) Irene Bogren (S) Fredric Bergstedt (S) Tommy Ljung (M) Daniel Persson (SD) Andreas Brunnström (SD) Caroline Smidt (C) Bernt Larsson (SVG) Peter Åkerström (KD)		
Ej tjänstgörande ersättare	Jim Svensk Larm (S) Alf Persson (M) Anders Fogeus (M) Jörgen Bengtson (C) Samuel Gonzalez (V) David Ling (MP)		
Övriga närvarande	Sofia Pettersson (Hållbarhetsdirektör) Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare) Lisa Holmberg (V) (Politisk sekreterare) Martin Eriksson (C) (Politisk sekreterare) Annica Aneklev (Projektledare) §38		
Underskrifter	Sekreterare	
		Kajsa Jansson Gladh	
	Ordförande
		Fredrik Åberg Jönsson (V)	
	Justerande
		Bernt Larsson (SVG)	

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd		
Sammanträdesdatum	2020-04-28		
Datum för anslags uppsättande	2020-05-12	Datum för anslags nedtagande	2020-06-03
Förvaringsplats för protokollet	Landstingets diarium		
Underskrift		
	Kajsa Jansson Gladh		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2020-04-28

Katarina Nilsson (Controller) §39
Emma Ruth (HR-strateg) §41
Marie Nordmark (Avdelningschef) §41

Utses att justera

Bernt Larsson (SVG)

Justeringens plats och tid

, 2020-05-11 00:00

Protokollet omfattar

§§34-45

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §34 Val av justerare
- §35 Fastställande av dagordningen
- §36 Anmälningar för kännedom
- §37 Delegationsbeslut
- §38 Uppföljning och information
- §39 Medelsförvaltning 2020
- §40 Regionalt miljöpris 2020
- §41 Uppföljning och information
- §42 Begäran om behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt i Gävleborgs län
- §43 Kurser och konferenser
- §44 Av ledamöter väckta frågor
- §45 Uppdragsbeslut 2020

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-04-28

§34

Val av justerare (HN 2020/1)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Bernt Larsson (SVG) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 11 maj 2020.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Bernt Larsson (SVG) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 11 maj 2020.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-04-28

§35

Fastställande av dagordningen (HN 2020/3)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen med i enlighet med ordförandes förslag.

Förslag till beslut

Ordförande föreslår en förändring i dagordningen på så vis att informationen gällande Covid-19 och Medelsförvaltning 2020 byter plats.

Paragrafen är justerad

Justerande sign		Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--------------------

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2020-04-28

§36

Anmälningar för kännedom**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av anmälningarna.

Anmälningar

- RS 2020/659-1 §79 RS Revidering av process - Budget 2021 och ekonomisk plan 2022-2023
- HN 2020/4-4 Skrivelse - Taxibranschen är i kris
- HN 2020/4-5 Brev - Säkrare vägar (360030)
- KKN 2020/79-1 SKR PM 200319 - Kommunala sammanträden på distans

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-04-28

§37

Delegationsbeslut (HN 2020/5)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsbesluten.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsbesluten.

Beslutsunderlag

- Delegationsrapport 2020 03
- Vidaredelegation - Färdtjänst och riksfärdtjänst

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§38

Uppföljning och information (HN 2020/6)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

PTS - Bredbandskartläggning

Annica Aneklev informerar om Post- och Telestyrelsens (PTS) bredbandskartläggning samt hur långt utbyggnaden i länet har kommit med utgångspunkt de regionala målen.

Regional plan för bredband 2019-2025 - Utbyggnad av bredband i Gävleborg

År 2020 - 95 % av alla hushåll och företag bör ha tillgång till minst 100Mbit/s bredband

År 2023 - Hela Gävleborg bör ha tillgång till stabila mobila tjänster av god kvalitet

År 2025 - Hela Gävleborg bör ha tillgång till snabbt bredband

- 1 Gbit/s: 98 % av alla hushåll och företag

- 100Mbit/s: 1.9 % av alla hushåll och företag

- 30 Mbit/s: 0.1 % av alla hushåll och företag

Gävleborgs län - Tillgång till minst 1 Gbit/s inklusive IT-infrastruktur i absolut närhet 2019 (2018), procent

Hushåll respektive Företag: 90 (87) respektive 83 (77)

Hushåll respektive Företag - Tätbyggt / Glesbyggt: 95 (93) respektive 57 (62)

Gävleborgs län - Tillgång till minst 30 Mbit/s inklusive IT-infrastruktur i absolut närhet 2019 (2018), procent

Hushåll respektive Företag: 98 (97) respektive 95 (93)

Kostnadsberäkning för att nå målet 2025

Ca. 555 mnkr för 98 % av hushållen i länet har tillgång till 1 Gbit/s, varav

en kostnadsfördelning på 130 mnkr till tätort, 50 mnkr till småort samt 375 mnkr till

glesbygd. I dagsläget finns inte beräkning för de resterande 2 %.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - PTS bredbandskartläggning

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Paragrafen är justerad

§39

Medelsförvaltning 2020 (HN 2020/9)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Hållbarhetsnämnden godkänner redovisning av medelsförvaltning januari – mars 2020
2. Redovisningen överlämnas till Regionstyrelsen
3. Efter perioden januari-augusti avser nämnden återkomma till Regionstyrelsen med förslag om hur prognostiserat underskott ska hanteras

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden redovisar medelsförvaltning för perioden januari-mars 2020.

Förslag till beslut

Hållbarhetsförvaltningen föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande

1. Hållbarhetsnämnden godkänner redovisning av medelsförvaltning januari – mars 2020
2. Redovisningen överlämnas till Regionstyrelsen
3. Efter perioden januari-augusti avser nämnden återkomma till Regionstyrelsen med förslag om hur prognostiserat underskott ska hanteras

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- §177 RS Beslut - Redovisning av medelsförvaltning år 2020(330974) (0)
- Redovisning av medelsförvaltning januari-mars 2020
- Uppföljning mål i årsplan med förvaltningsmål januari-mars 2020

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§40

Regionalt miljöpris 2020 (HN 2020/39)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Godkänna informationen för det regionala miljöpriset 2020.

Sammanfattning

Miljöpriset delas ut till en person/personer, företag och organisationer som visat prov på förtjänstfulla insatser inom miljöområdet. Miljöpriset ska till exempel ges till innovativa idéer som är kopplade till åtgärder, miljöteknik, miljöinsatser för barn och unga samt insatser som har ett helhetstänk inom hållbarhetsområdet (ekonomisk-, socialt- och miljömässig hållbarhet).

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Godkänna informationen för det regionala miljöpriset 2020.

Expedieras tillRegionstyrelsen
Regionfullmäktige**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Miljöpriset 2020

Paragrafen är justerad

§41

Uppföljning och information (HN 2020/6)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Ordförande informerar

Ordförande informerar om möte med infrastrukturminister och ordföringar i landets Regionala Kollektivmyndigheter (RKM).

Uppföljning - Systematiskt arbetsmiljöarbete

Sofia Pettersson och Emma Ruth fördrar Hållbarhetsförvaltningens systematiska arbetsmiljöarbete. Arbetet är en kontinuerlig process och utgörs av undersökning, riskbedömning, åtgärder samt kontroll.

Undersökningen består av information om både risker och styrkor, exempelvis genom medarbetarenkäter, sjukfrånvaro och arbetsmiljöavvikelser. Riskbedömning genomförs för att fastställa huruvida risker anses allvarliga eller mindre allvarliga.

I nästa steg sker åtgärder utifrån förebyggande och rehabiliterande perspektiv, åtgärder som kan appliceras på individ-, grupp- och/eller organisationsnivå.

Åtgärder kontrolleras sedermera för att se om önskad effekt uppnåtts eller ej.

Alltid på dagordningen - Skyddskommitté

- Sjukfrånvaro (lång- och korttid)
- Information från skyddsombud och /eller facklig representant
- Förändringar som föranleder riskbedömning av arbetsmiljö
- Kemiska ämnen som kan leda till olycksfall eller ohälsa

Tillägg HBH: Handlingsplan arbetsmiljö och hälsa samt Tillbud och arbetsskador

X-trafik - Lägesbeskrivning Covid-19

Sofia Pettersson och Marie Nordmark ger en lägesbeskrivning av avdelningens arbete gällande Covid-19. Ett arbete som baseras på Folkhälsomyndighetens (FHM) rekommendationer och vars uppdateringar följs kontinuerligt. Ingången är att upprätthålla den samhällsviktiga funktionen som kollektivtrafiken utgör, exempelvis dess

funktion för arbetspendling men även skydda riskgruppers möjlighet att resa genom att säkra avstånd mellan passagerare.

- Det sker omflyttning av resurser för att möta de behov som uppstått, exempelvis arbetar medarbetare inom kundservice samt färdtjänstbokningar hemifrån
 - Avdelningen arbetar kontinuerligt med trafiklösningar då förare är och har varit hemma med anledning av rekommendationer att stanna hemma vid minsta förkylningssymptom
- Resandet har minskat med ca. 50%
- Det sker regelbundna avstämningar med trafikföretagen, både på lednings- och trafiknivå.
 - Ambitionen är att det ska sitta en person per säte
 - X-trafik har satt in dubbeldäckare, ledbussar samt charterbussar för att möjliggöra spridning av passagerare.
 - Trängsel har främst uppstått i samband med skolstart vid morgonturer respektive skolslut på eftermiddagar. Vidare genererar trängsel en problematik gällande kundsäkerhet.
 - X-trafik har tillsammans med trafikföretag och skyddsombud arbetat för att ta fram skydd för förarna genom en plexiglaslösning. En lösning som var långt gången, men som fick avbrytas då Arbetsmiljöverket (AMV) meddelade att framdörrarna på bussarna ska vara stängda. Konsekvenser av instruktionen har varit sämre tillgänglighet, ytterligare ökning av trängsel samt intäktstapp. AMV anser att förstärkning inom kontroller och personal samt flytt av kortläsare till bakdörr ska motverka intäktstapp. Åtgärder som dock ej är genomförbara.
- Särskild kollektivtrafik
 - Beslut om singelresor för riskgrupper
 - Samarbetet mellan X-trafik, Hälso- och sjukvården (HoS) och trafikföretagen är mycket bra. HoS inkom relativt tidigt med önskemål om hjälp vid transporter av Covid-19 patienter för att bland annat avlasta ambulansen. Fyra företag har kontrakterats för den verksamheten och chaufförer har fått utbildning och utrustning för ändamålet.

Beslutsunderlag

- Presentation - Systematiskt arbetsmiljöarbete, Hållbarhetsförvaltningen

Paragrafen är justerad

Justerande sign		Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--------------------

§42

Begäran om behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt i Gävleborgs län (HN 2020/66)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Bifalla Region Uppsalas begäran om behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Gävleborgs län för linjerna 501, 510 och 753

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Bifalla Region Uppsalas begäran om behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Gävleborgs län för linjerna 501, 510 och 753

Expedieras till

Ansvarig handläggare, Region Uppsala

Beslutsunderlag

- Uppdaterad begäran om behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt i Gävleborgs län (1/5)
- Bilaga - Samverkansavtal mellan UL och X-trafik 2017-2018 - Uppdaterad begäran om behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt i Gävleborgs län (3/5)
- Bilaga - Bilaga till samverkansavtal mellan UL och X-trafik - Uppdaterad begäran om behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt i Gävleborgs län (4/5)
- Bilaga - Linjebeskrivning Gävleborgs län - Uppdaterad begäran om behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt i Gävleborgs län (5/5)
- Trafikplikt UL HN 2020-66

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-04-28

§43

Kurser och konferenser (HN 2020/7)**Sammanfattning**

Inga kurser/konferenser har inkommit.

Paragrafen är justerad

§44

Av ledamöter väckta frågor (HN 2020/8)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Frågor kommer att besvaras vid nästkommande sammanträde.

Sammanfattning

Daniel Persson (SD) har inkommit med följande frågor:

Jag har en ogrundad tanke, att höjda priserna inom kollektivtrafiken kan leda till ökad risk för fuskåkande, vilket i sin tur kan göra att en del av prishöjningen blir verkningslös.

- De biljettkontroller som genomförs har man gjort någon förändring, t.ex ökat antal kontroller eller om man jobbar på ett annat sätt?

Jag har noterat att det stått en bil på en busshållplats en längre tid ca 3-4 veckor.

- Vad gäller och hur hanterar X-trafik att fordon står en längre tid på en busshållplats?

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Frågor kommer att besvaras vid nästkommande sammanträde

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-04-28

§45

Uppdragsbeslut 2020 (HN 2020/11)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Inga nya uppdragsbeslut finns att redovisa.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Paragrafen är justerad

Justerande sign		Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--------------------