

Plats och tid	Styrelserummet, Regionkontoret kl. 10:00-15:30	
Beslutande ledamöter	Fredrik Åberg Jönsson (V) (ordförande) Jan Lahenkorva (S) (vice ordförande) Alexander Hägg (M) (2:e vice ordförande) Irene Bogren (S) Fredric Bergstedt (S) Tommy Ljung (M) §§12-19 Daniel Persson (SD) Andreas Brunnström (SD) Bernt Larsson (SVG) Peter Åkerström (KD) Katarina Hedberg (S) ersätter Jasmine Larsson (S) Jim Svensk Larm (S) ersätter Sven-Åke Toresen (S) Anders Fogeus (M) §§20-23 ersätter Tommy Ljung (M) Jörgen Bengtson (C) ersätter Caroline Smidt (C)	
Ej tjänstgörande ersättare	Alf Persson (M) §§12-19 Anders Fogeus (M) §§12-19 Samuel Gonzalez (V) §§12-19	
Övriga närvarande	Sofia Pettersson (Hållbarhetsdirektör) Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare) Lisa Holmberg (V) (Politisk sekreterare) Maria Sundman (Strateg) §17 Rickard Eklund (Strateg) §17 Jennie Palmberg (Strateg) §17 Malin Lidov Heneryd (Avdelningschef)	
Underskrifter	Sekreterare Kajsa Jansson Gladh	
	Ordförande Fredrik Åberg Jönsson (V)
	Justerande Daniel Persson (SD)

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd
Sammanträdesdatum	2020-02-19
Datum för anslags uppsättande	Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Landstingets diarium
Underskrift Kajsa Jansson Gladh

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2020-02-19

Katarina Nilsson (Controller) §§12-17
Henrik Strömberg (Strateg) §§12-19
Andréas Eriksson (Enhetschef) §17, §19
Anders Hällbom (MP) (Politisk sekreterare)
Marie Nordmark (Avdelningschef) §§12-18
Jennie Forsblom (KD) (Regionråd) §§17-23
Hampus Forsmark (S) (Politisk sekreterare) §§12-17

Utses att justera

Daniel Persson (SD)

Justeringens plats och tid

Regionkontoret, Gävle , 2020-02-28 00:00

Protokollet omfattar

§§12-23

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §12 Val av justerare
- §13 Meddelanden
- §14 Fastställande av dagordningen
- §15 Delgivningar
- §16 Delegationsbeslut
- §17 Uppföljning och information
- §18 Hållbarhetsförvaltningen - Budget- och planeringsförutsättningar 2021-2023
- §19 Utbudsjustering
- §20 Remiss - Cykelplan 2020, Gävle kommun
- §21 Kurser och konferenser
- §22 Av ledamöter väckta frågor
- §23 Uppdragsbeslut 2020

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-02-19

§12

Val av justerare (HN 2020/1)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Daniel Persson (SD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker fredagen den 28 februari 2020 på Regionkontoret, Gävle.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Daniel Persson (SD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker fredagen den 28 februari 2020 på Regionkontoret, Gävle.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-02-19

§13

Meddelanden (HN 2020/2)**Sammanfattning**

Inga meddelanden vid dagens sammanträde.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§14

Fastställande av dagordningen (HN 2020/3)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen i enlighet med ordförandes information samt tillägg för Anders Fogeus (M) fråga.

Sammanfattning

Ordförande meddelar att information i ärende *Uppföljning - Prisjusteringar* utgår vid dagens sammanträde.

Anders Fogeus (M) anmäler en fråga angående kollektivtrafikens finansiering. Frågan kommer att tas upp under ärende *Av ledamöter väckta frågor*.

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-02-19

§15

Delgivningar (HN 2020/4)**Sammanfattning**

Inga delgivningar har inkommit.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-02-19

§16

Delegationsbeslut (HN 2020/5)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsbeslutet.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsbeslutet.

Beslutsunderlag

- Delegationsrapport 2020 01

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§17

Uppföljning och information (HN 2020/6)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Social hållbarhetsintegrering

Maria Sundman, Rickard Eklund och Jennie Palmberg informerar om deras uppdrag inom hållbarhetsintegrering. Uppdraget utgår från både externa respektive interna krav;

- Agenda 2030
- Förordning (2017:583) om regionalt tillväxtarbete
- Jämställdhetspolitiska mål
- CEMR (Council of European Municipalities and Regions)
- Årsplan - Hållbarhetsnämnden

Jämställdhet

Arbetet med jämställdhetsintegrering görs i vardagen och kan bidra till att resursfördelning, behandling och bemötande utgår ifrån individen utan att snedvridas av fördomar, okunskap eller slentrian. Jämställdhet handlar om rättvisa för män och kvinnor, men också om effektivitet och kvalitet. Förutom jämställdhet mellan könen och samma makt att forma sina egna liv, finns ytterligare parametrar att ta hänsyn till inom jämställdhetsarbetet;

- Ålder
- Etnicitet
- Funktionsnedsättning
- Sexuell läggning
- Könsidentitet
- Trosuppfattning

Personlig tränare (PT) - Jämställdhet

Det finns fem utbildade PT i jämställdhet på avdelningen Folkhälsa och hållbarhet. Syftet är att bistå verksamheter med att omvandla teoretisk kunskap till praktik och en naturlig del av utvecklingsarbetet inom jämställdhetsintegrering. Den uppföljning som har genomförts visar att konceptet upplevs som positivt.

Upphandling - Gästrikland

Henrik Strömberg informerar om kommande upphandling av busstrafiken i Gästrikland, Gävle Stadstrafik undantaget. Syftet är att få nämndens synpunkter på förvaltningens förslag på fortsatt process utifrån följande parametrar;

- Arbetsrättsliga villkor

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2020-02-19

- Personaltillgång
- Kollektivavtalsäckning
- Kommande EU-regleringar
- Delade pass
 - Utvärdera arbetssätt istället för krav
- Drivmedel - Fossilfritt och energieffektivt
 - Skatt - Drivmedel
 - Krav
- Incitament
 - Nuläge respektive förändrat resandeincitament
- Avtalslängd
 - Risker respektive möjligheter för olika avtalslängd

Infrastruktur och samhällsplanering - Ny avdelningschef

Malin Lidov Heneryd presenterar sig för nämndens ledamöter.

Ekonomi - Månadsrapport

Katarina Nilsson redovisar den ekonomiska rapporten per januari 2020. Resultatet för årets första månad visar att vi ligger i fas med budget. Externa intäkter visar ett mindre underskott mot prognos, en avvikelse som balanseras av externa kostnader.

Villkorsbrev 2020 och Villkorsrapportering 2019

Förvaltningschefen informerar dels om Villkorsbrevet 2020 och de uppdrag som åligger inom Hållbarhetsnämndens ansvarsområden, dels Villkorsrapporteringen för 2019.

Status - Tåg i Bergslagen

Förvaltningschefen ger en lägesbeskrivning angående Tåg i Bergslagen. Ägarråd har genomförts och beslut från Region Örebro respektive Region Dalarna inväntas. Region Gävleborg bistår Region Dalarna med stöd i beredningsprocessen gällande det långsiktiga programmet.

Hearing - Bottniska korridoren

Vice ordförande informerar om deltagande vid hearing angående kommande revidering av förordningen gällande TEN-T (Transeuropeiskt transportnät). Med anledning av revideringen erbjuder Regeringen landets regioner att inkomma med synpunkter. Mål för TEN-T är att stärka den europeiska (territoriella) sammanhållningen, förbättrad användning av infrastruktur och skapa klimatsmarta transporter. Vid hearingen påtalas att Sverige bör stärka förordningen, lyfta upp de gränsöverskridande stråken inklusive alla transportslag och alternativa bränslen.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Social hållbarhetsintegrering
- Presentation - Upphandling Gästrikland
- Presentation - Hållbar kollektivtrafik
- Presentation - Månadsrapport 202001
- Villkorsbrev 2020
- Villkorsrapportering 2019

Paragrafen är justerad

§18

Hållbarhetsförvaltningen - Budget- och planeringsförutsättningar 2021-2023 (HN 2020/10)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Förvaltningschefen ger en övergripande presentation av Hållbarhetsförvaltningens perspektiv gällande prognos 2020-2022 (scenario 1). Under 2021 finns tillkommande kostnader för exempelvis renoveringsarbetet tillika avstängningen på Ostkustbanan (OKB). Tillkommande kostnader kopplade till Tåg i Bergslagen och robusthet löper under 2021-2022.

Avdelning - Folkhälsa och hållbarhet

Arbetet sker utifrån långsiktiga övergripande mål utifrån den politiska viljeinriktningen, Samhällsbygget, Regional utvecklingsstrategi (RUS), Folkhälsoprogram samt Agenda 2030. Förverkligandet av politiska beslut och inriktningar sker genom ett strategiskt arbete som fokuserar på;

- Stegvisa förflyttningar
- Innovation
- Strukturpåverkande insatser
- Samhandling

Vidare kan arbetet inom hälsa och social hållbarhet ske genom påverkan genom ett deltagande i framtagande av exempelvis strategier och program. Främja metoder för social innovation och sociala investeringar och kunskapshöjande insatser. Inför arbetet med årsplan 2021 lyfter avdelningen följande viktiga områden att fokusera på;

- Jämställdhetsutredningens resultat
- Nytt Folkhälsoprogram/Social hållbarhet
- Sociala investeringar/innovationer vidareutvecklas
- Samhandling med aktörer i länet
- Utveckla arbetsätt och metodstöd för hållbarhetintegrering
- Agenda 2030 stödjer det regionala genomförandet

Avdelning - Infrastruktur och samhällsplanering

Avdelningens grundläggande uppdrag handlar om att skapa en hållbar regional tillväxt och utveckling inom samhällsplanering, infrastruktur tillika miljö och energi. Uppdraget styrs av Agenda 2030, nationella och regionpolitiska mål samt det statliga regionala utvecklingsuppdraget och årligt villkorsbrev. Inom ramen för Årsplan 2020-2022 arbetar avdelningen fortsatt med exempelvis;

- Stärka länets cirkulära ekonomin tillika delningsekonomin
- Länets självförsörjningsgrad inom livsmedelsproduktion ska öka

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2020-02-19

- Produktion av fossilfritt bränsle ska öka och finnas tillgängligt i hela länet
- Fortsatt utveckling av påverkansarbetet kring nationella medel och regelverk för bredband

De framtida behoven som lyfts handlar om fortsatt långsiktiga mål. Rekrytering, behålla och utveckla kompetenser samt ändamålsenliga arbetsredskap och system.

Avdelning - X-trafik

Avdelningens arbete utgår ifrån den politiska viljeinriktningen 2019-2022;

- Arbete och hållbar tillväxt
- Miljöansvar och hållbar utveckling
- Kunskap och kultur
- Välfärd och trygghet

X-trafiks pågående arbete som löper in i planering 2021 är exempelvis utveckling av robust tågtrafik och fortsatt planering av tågutveckling. Vidare sker översyn gällande förstärkning av trafik i områden med resandeökning, aktuella upphandlingar och bränslefrågor. Det pågår ständigt arbetet med att se över åtgärder för budget i balans. Avdelningens framtidsspaning innebär även att följa utvecklingen inom;

- Självkörande fordon
- mobilitetstjänster
- Kulturförändringar
- Anpassade fordon
- Miljöteknik och ekonomiska förutsättningar
- Resandemönster

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Budget- och planeringsförutsättningar 2021
- Presentation - Infrastruktur och samhällsplanering

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-02-19

§19

Utbudsjustering (HN 2020/26)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Under 2019 har ett omfattande arbete genomförts med att ta fram ett underlag till förslag gällande justeringar i trafikutbudet i syftet att minska kostnaderna och få budget i balans. Förslaget till justeringar i trafikutbudet och den inbördes prioriteringen har processats fram i dialog med länets kommuner, där en balansering mellan nedanstående perspektiv har varit en viktig förutsättning:

- Undvika förändringar som innebär att motsvarande kostnad uppstår hos en eller flera kommuner
- Bevara en levande landsbygd, hela länet ska leva
- Ta hänsyn till kommunernas utvecklingstankar/strategier
- De starka stråkens betydelse för kommunal och regional utveckling

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Utbudsjustering
- Utbudsjustering - Ordförandeförslag (348087)
- Underlag utbudsjustering

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§20

Remiss - Cykelplan 2020, Gävle kommun (HN 2020/20)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Anta remissvaret om cykelplan Gävle.

Sammanfattning

Gävle kommun har inkommit remiss om förslag på cykelplan för Gävle kommun 2020. Gävle kommuns Cykelplan 2020 är en ambitiös satsning för att öka cyklingen i kommunen och stärka cyklisternas position i trafiksystemet. Åtgärderna som finns i planen bidrar till trygga, säkra och sammanhängande cykelbanor. För att stärka cyklingen i Gävleborg är Gävle kommun en god förebild som inspirerar övriga kommuner i länet. Ett av målen i planen är att fördubbla antal cykelresor till år 2025. Ett annat mål är att bli en av Sveriges bästa cykelstäder 2025 vilket mäts genom Cykelbarometern som Cykelfrämjandet ansvarar för. Region Gävleborg ser positivt på Cykelplan 2020 eftersom åtgärderna bla bidrar till klimatsmarta transporter och ökad folkhälsa.

Förslag till beslut

Hållbarhetsförvaltningen föreslår hållbarhetsnämnden besluta följande

1. Anta remissvaret om cykelplan Gävle.

Yrkanden

Alexander Hägg (M) begär ajournering. Ajournering godkänns mellan 15.10 - 15.15.

Expedieras till

Gävle kommun

Beslutsunderlag

- Remissvar Cykelplan Gävle
- Remiss - Cykelplan 2020
- Bilagor till Remiss - Cykelplan 2020
- Yttrande över remiss Remiss - Cykelplan 2020

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-02-19

§21

Kurser och konferenser (HN 2020/7)**Sammanfattning**

Inga kurser och konferenser finns anmälda till dagens sammanträde.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Av ledamöter väckta frågor (HN 2020/8)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Vid Hållbarhetsnämndens sammanträde 26 november 2019 inkom följande frågor från Peter Åkerström (KD):

I en artikel i HT framkommer att resenärer tvingas att stå i mittgången på grund av överfulla bussar (linje 53). Med anledning av artikeln önskas svar från X-trafik med en lösning på problematiken tillika hur X-trafik avser åtgärda den säkerhetsrisk som uppstår då resenärer ej kan använda säkerhetsbälte.

Anders Fogeus (M) - *Kollektivtrafikens finansiering*

I länet finns 10 kommuner med varierande behov av kollektivtrafik (linjetrafik).

- Betalar varje kommun för sin egen linjetrafik inom kommunen i relation till behovet?
- Är det samma kilometertaxa i hela länet?
- I Gävle gjordes för några år sedan skatteväxling när regionen tog över. Var Gävle ensam om det i länet?

Vice ordförande svarar:

Sedan 1 januari 2012 är Region Gävleborg, tidigare Landstinget Gävleborg, regional kollektivtrafikmyndighet. Vid övertagandet av kostnadsansvaret för länets kollektivtrafik genomfördes en likalydig skatteväxling med länets samtliga kommuner. Respektive kommun kan själv sedan bekosta tillköp.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del informationen.

Beslutsunderlag

- §10 HN Av ledamöter väckta frågor
- Svar på fråga - Peter Åkerström HN 191126

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-02-19

§23

Uppdragsbeslut 2020 (HN 2020/11)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Förvaltningschefen informerar om aktuella uppdragsbeslut.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Uppdragsbeslut - per januari 2020

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande