

Plats och tid	Styrelserummet, Regionkontoret kl. 10:00-14:35		
Beslutande ledamöter	Jan Lahenkorva (S) (vice ordförande) Alexander Hägg (M) (2:e vice ordförande) Jasmine Larsson (S) §§120-126 Sven-Åke Toresen (S) Fredric Bergstedt (S) Tommy Ljung (M) Daniel Persson (SD) Andreas Brunnström (SD) Caroline Smidt (C) Bernt Larsson (SVG) Peter Åkerström (KD) Katarina Hedberg (S) ersätter Irene Bogren (S) Jim Svensk Larm (S) §§114-119 ersätter Jasmine Larsson (S) David Ling (MP) ersätter Fredrik Åberg Jönsson (V) (ordförande)		
Ej tjänstgörande ersättare	Jim Svensk Larm (S) §§120-126 Alf Persson (M) Anders Fogeus (M) Jörgen Bengtson (C)		
Övriga närvarande	Sofia Pettersson (Hållbarhetsdirektör) Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare) Lisa Holmberg (Politisk sekreterare) Anders Hällbom (Politisk sekreterare) Marie Nordmark (Avdelningschef) §§114-123 Hanna Höghielm (Avdelningschef) §119, §121		
Underskrifter	Sekreterare	
		Kajsa Jansson Gladh	
	Ordförande
		Jan Lahenkorva (S)	
	Justerande
		Andreas Brunnström (SD)	

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd		
Sammanträdesdatum	2019-10-23		
Datum för anslags uppsättande	2019-11-01	Datum för anslags nedtagande	2019-11-22
Förvaringsplats för protokollet	Landstingets diarium		
Underskrift		
	Kajsa Jansson Gladh		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2019-10-23

Andréas Eriksson (Enhetschef) §119
Henrik Strömberg (Strateg) §119
Magdalena Berglin (Strateg) §119
Monica Westlund (Enhetschef) §119
Göran Unger (Avdelningschef) §119
Katarina Nilsson (Controller) §119
Therese Nilsson (Enhetschef) §120
Annica Aneklev (Projektledare) §122

Utses att justera

Andreas Brunnström (SD)

Justeringens plats och tid

Regionkontoret, Gävle , 2019-10-31 00:00

Protokollet omfattar

§§114-126

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §114 Val av justerare
- §115 Meddelanden
- §116 Fastställande av dagordning
- §117 Delgivningar
- §118 Delegationsbeslut
- §119 Uppföljning och information
- §120 X-trafik Marknadsaktiviteter 2020
- §121 Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2020
- §122 Regional plan för bredband 2019-2025
- §123 Tåg i Bergslagen (TiB) - Långsiktigt program 2019-2030
- §124 Kurser och konferenser
- §125 Av ledamöter väckta frågor
- §126 Uppdragsbeslut

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2019-10-23

§114

Val av justerare (HN 2019/1)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Andreas Brunnström (SD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker torsdagen den 31 oktober 2019 på Regionkontoret, Gävle.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden utser Andreas Brunnström (SD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker torsdagen den 31 oktober 2019 på Regionkontoret, Gävle.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2019-10-23

§115

Meddelanden (HN 2019/2)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar att det ej finns grund för jäv och tillåter Jan Lahenkorva (S) att närvara.

Sammanfattning

Jan Lahenkorva (S) informerar nämndens ledamöter om hans engagemang i en av de organisationer som berörs i informationsärendet *Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer* (§121). Nämnden tillfrågas om hans närvaro tillåts vid ärendet, eller om de anser att en jävssituation uppstår.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2019-10-23

§116

Fastställande av dagordning (HN 2019/3)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen med tillägg för Peter Åkerströms (KD) fråga.

Sammanfattning

Peter Åkerström (KD) anmäler en övrig fråga gällande det som rapporterats i media om en rullstolsburen resenär som nekats att åka med X-trafiks buss i Gävle.

Sofia Pettersson kommer att besvara frågan vid dagens sammanträde under ärende *Uppföljning och Information* (§119).

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

Paragrafen är justerad

Justerande sign		Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--------------------

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2019-10-23

§117

Delgivningar (HN 2019/4)**Sammanfattning**

Ingen delgivning har inkommit till dagens sammanträde.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2019-10-23

§118

Delegationsbeslut (HN 2019/5)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsrapporten.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsrapporten.

Beslutsunderlag

- Delegationsrapport 2019 09

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Uppföljning och information (HN 2019/6)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Sociala investeringar

Hanna Höghielm informerar om Region Gävleborgs sociala investeringsmedel. Bakgrunden till arbetet med investeringsmedlen utgår ifrån Hållbarhetsnämndens Årsplan, mål och budget för 2017, och den politiska prioriteringen tillika satsningen att strukturer för sociala investeringar skulle upprättas och komma på plats. Syftet är att stärka arbetet inom socialt arbete med inriktning på Folkhälsoprogrammets mål inom jämställd och jämlik hälsa.

Definitionen av social investering är en avgränsad insats som i förhållande till ordinarie arbetsätt förväntas ge bättre utfall för insatsens målgrupp och samtidigt leda till minskade samhällsekonomiska kostnader på sikt. Arbete med sociala investeringar är en effektiv metod för tidiga satsningar av resurser till medborgare som annars riskerar utanförskap. Komplexa samhälleliga problem är ofta svåra att lösa för en enskild aktör, utan kräver gemensamma åtgärder och lösningar från flera aktörer.

Kriterier och bedömning för sociala investeringar

Det ska vara en förebyggande insats och bidra till en god hälsa för alla samt leda till samhällsekonomiska vinster på sikt. De sociala investeringarna ska, förutom baseras på evidens eller beprövad erfarenhet, testa/utveckla eller skapa nya metoder som sedan avses implementeras i ordinarie verksamhet. Investeringarna ska planeras och genomföras i samverkan mellan organisationer eller verksamheter (minst två) och vara avgränsade i form av insats, målgrupp och tid. De sociala investeringsmedlen kan ej sökas av en vinstdrivande verksamhet. Den sökande ska medfinansiera kostnaden för investeringen med minst 50 % och uppföljning och utvärdering ska möjliggöras. Bedömning av ansökningar görs exempelvis utifrån trovärdig koppling mellan metod och aktivitet, det förväntade resultatet samt av sökandes genomförandekapacitet.

Avdelningen för Folkhälsa och hållbarhet har en samordnande funktion. Förutom framtagna riktlinjer, tillhandahåller de guider och stödmaterial samt erbjuder utbildningar för potentiella sökande verksamheter/organisationer. Just nu pågår insatser i form av stöd till sökande för hösten 2019, sista ansökningsdag är 30 november. Under nästa år kommer utvärdering av ansökningsomgång 1 att genomföras.

Ytterligare information: www.regiongavleborg.se/socialainvesteringsmedel

Information om Trafikplan 2021

Marie Nordmark informerar Hållbarhetsnämnden om genomförd omvärldsbevakning och kostnadsutveckling inom kollektivtrafiken. En nationell studie visar att resandet har ökat, fler reser längre sträckor och även andelen i tågtrafiken har ökat. Det har skett en förbättrad tillgänglighetsanpassning och utbudet har ökat. Samtidigt har kollektivtrafikens kostnader ökat under en 10-års period och det är samma utveckling hos andra kollektivtrafikmyndigheter i landet.

Andréas Eriksson och Henrik Strömberg informerar om arbetet med Trafikplan 2021 och med anledning av det ekonomiska läget som Region Gävleborg befinner sig i, finns det i dagsläget inga förslag till åtgärder inom trafikutveckling i kommande plan. Det har genomförts flertalet dialogmöten med länets kommuner, både på tjänstemanna- och politisk nivå. X-trafik fortsätter emellertid att arbeta inom ramen för trafikutveckling och tar hänsyn till de respektive kommunernas utvecklingstankar och strategier, samt de starka stråken betydelse för kommunal och regional utveckling.

Regional utvecklingsstrategi (RUS)

Magdalena Berglin informerar om processen gällande framtagandet av en ny Regional utvecklingsstrategi (RUS). Den regionala utvecklingsstrategin är en strategi för Gävleborgs län och det regionala utvecklingsarbetet- tillika tillväxtpolitiken, men även EU:s sammanhållningspolitik.

Region Gävleborgs vision - *Tillsammans för framtidens Gävleborg* utgår ifrån ett öppet, nytänkande och hållbart Gävleborg. De strategiska nycklarna som ska bidra till visionen handlar om ägarskap, ledarskap, samhandling och utforskande. Arbetet handlar även om hur Region Gävleborg ska arbeta för att nå målområden genom tillhörande effekt- och processmål samt insatser inom hållbara samhällen, samhällsnyttig/cirkulär/biobaserad ekonomi, ett breddat näringsliv och hållbar arbetsmarknad samt ökad kunskap och innovation

Hållbara samhällen <ul style="list-style-type: none"> • Samhällsplanering för regional utveckling och tillväxt • Hög tillgänglighet med fysisk och digital infrastruktur 	Breddat näringsliv och hållbar arbetsmarknad <ul style="list-style-type: none"> • Hållbar kompetensförsörjning och arbetsmarknad • Breddat näringsliv, global konkurrens och export samt digitalisering
Samhällsnyttig, cirkulär och biobaserad ekonomi <ul style="list-style-type: none"> • Miljödriven näringslivsutveckling • Offentlig sektor är viktig för att driva på utvecklingen • Transportsektorn ställer om 	Ökad kunskap och innovation <ul style="list-style-type: none"> • Utbildning • Innovation och smart specialisering

Tre remissdialoger har genomförts och fortsatt remissförfarande pågår till 20 november 2019. Ytterligare information: www.regiongavleborg.se/rus

Uppföljning - Nya riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst

Monica Westlund informerar om uppföljningen av nya riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst sedan införandet av nya regler från 1 juni 2019 för färdtjänst och riksfärdtjänst. Exempel på justeringar som genomförts gäller bärhjälp och trappklättrare under begränsad tid. De resenärer som har ett kontinuerligt behov av att lämnas och hämtas inomhus kan få chaufförsservice beviljat.

Uppföljningen visar att färdtjänstresorna har ökat i flertalet av de mindre kommunerna under perioden juni-september 2019, en trolig anledning till ökningen är möjligheten att resa i hela länet på sitt färdtjänsttillstånd. I de större kommunerna har emellertid utvecklingen varit tvärtom, förutom i Hudiksvall. Riksfärdtjänstresor har minskat.

Ett ökat resande har även inneburit ökade nettokostnader för berörda kommuner, och om nettokostnaden fortsätter att öka kan kommunerna besluta att höja priset för resorna. X-trafik kommer även fortsättningsvis att följa kostnad- och resandeutvecklingen tillsammans med kommunerna.

Beställning Central Sweden

Magdalena Berglin och Göran Unger föredrar organisation och ledning för Central Sweden, även kallat Region Gävleborgs "Brysselkontor". Det ägs och leds av en gemensam ideell förening tillsammans med Region Dalarna och Region Örebro. Syftet och målet för verksamheten är att stärka möjligheten till genomförande av det regionala utvecklingsuppdraget genom EU-samverkan. Central Sweden utgör även en länk mellan respektive regions utvecklingsansvariga och för verksamheten viktiga aktörer på EU-nivå. Genom en årlig beställning från de tre regionerna bevaka regionernas viktiga frågor inom ramen för regional utveckling.

Aktiviteter inom arbetet med Central Sweden är exempelvis stöd för politisk påverkan, projekt- och kompetensutveckling. Samverkan och samarbete sker både genom närvaro på hemmaplan, men även i Bryssel.

Beställning 2020 och Tidplan

Beställningen inför 2020 är en justering av innehåll och prioritering av Region Gävleborg inom följande fem bevakningsområden (rangordnat):

1. Innovation och forskning/näringsliv, smart specialisering (RS)
2. Sammanhållningspolitik (RS)
3. Transport och infrastruktur (RS)

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2019-10-23

4. Miljö, energi och ett hållbart samhälle (HN)
5. Kultur och digitalisering (KKN)

I nuläget pågår förvaltningsövergripande samråd samt dialog med Central Sweden. Information och godkännande av beställning sker i Kultur- och kompetensnämnd och Hållbarhetsnämnd 23 oktober samt i Utvecklingsutskott 29 oktober. Information och beslut i Regionstyrelsen den 5 november, därefter prioriteringsdialog med övriga regioner på tjänstemannanivå i november. Beslut av beställningar sker i Central Swedens styrelsen 18 december.

Månadsrapport

Katarina Nilsson redovisar den ekonomiska rapporten per september 2019. Resultatet visar ett underskott på 13 mnkr jämfört med budgeterat underskott på 1 mnkr. De externa intäkterna är 7 mnkr lägre än budget, vilket är ett resultat av ett större tapp än beräknat på ResPlus. Statsbidraget för sommarlovsbiljetten på 10 mnkr utgick ej i år. Sammantaget visar prognosen för helåret 2019 ett underskott på 17 mnkr.

Information från förvaltningschef

Sofia Pettersson besvarar Peter Åkerströms (KD) fråga angående incidenten med en rullstolsburen resenär som nekats att åka med X-trafiks buss i Gävle. Vidare informeras om följande:

- Rekrytering av avdelningschef för Infrastruktur och samhällsplanering
- Måndagen den 30 september genomfördes Industridagen 2019 i Sandviken med temat "Livslångt lärande"
- Pågående arbeten i verksamheten
- Stadstrafiken i Hudiksvall - start 28 oktober 2019

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation - Sociala investeringar
- Presentation - Regional utvecklingsstrategi, RUS
- Presentation - Uppföljning - Nya riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst
- Beställning Central Sweden 2020(325084) (0)_TMP
- Beställningsformulär Central Sweden för 2020 slutversion(325082) (0)(325209) (0)_TMP
- Central Sweden beställning 2020(325086) (0)_TMP
- Presentation - Månadsrapport HN 201909 med prognos aug

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2019-10-23

§120

X-trafik Marknadsaktiviteter 2020 (HN 2019/162)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Skapa intresse och informera om kollektivtrafiken genom att delta vid olika mässor i länet enl arbete utifrån kommunikationsstrategin och kundsegment ungdom och senior. Vi ordnar tävlingar vid dessa tillfällen som väcker intresse till dialog för kollektivtrafiken. Pris i tävlingen är biljetter.

Syfte: Uppmärksamma kollektivtrafiken för utvalda målgrupper. Få tillfälle att föra dialog och samla in synpunkter/önskemål.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- X-trafik Marknadsaktiviteter 2020

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§121

Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2020 (HN 2019/134)

Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden lämnar verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom det civila samhället, inom området folkhälsa. De ideella idéburna organisationerna i Gävleborg står för en unik och betydelsefull del av utvecklingen i länet. Genom ideella idéburna organisationer får länets invånare möjlighet att utveckla sina intressen och att driva sina frågor. Ett engagerat organisationsliv är en viktig demokratifråga och stimulerar till en positiv utveckling inom många olika områden i samhället.

Bidraget syftar till att stärka den idéburna sektorns roll i samhället samt att stimulerat till utveckling och verksamhet inom hållbar tillväxt och folkhälsa. Verksamhet för barn och unga är prioriterad.

Bidraget kan sökas av de ideella och idéburna organisationer som:

- driver verksamhet i minst fyra av länets kommuner
- är demokratiskt uppbyggda och har egen styrelse
- är öppna för alla och har ett frivilligt medlemskap.

Ansökan om verksamhetsbidrag inom området folkhälsa prövas mot Region Gävleborgs styrande dokument:

- Region Gävleborgs utvecklingsstrategi - RUS Nya Möjligheter, 2013-2020
- Region Gävleborgs folkhälsoprogram - Jämställd och jämlik hälsa för ett hållbart Gävleborg 2015-2020

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2020_HN
- Förslag till fördelning av verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2020_HN
- Verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer 2020_Information HN_oktober 2019

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2019-10-23**Paragrafen är justerad**

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Regional plan för bredband 2019-2025 (HN 2019/166)

Beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen besluta följande

1. Anta Regional plan för bredband 2019-2025.

Sammanfattning

Region Gävleborg har tillsammans med Länsstyrelsen Gävleborg och kommunerna tagit fram nya mål och fokusområden för det fortsatta bredbandsarbetet i länet.

Mål

År 2020 bör 95 procent av alla hushåll och företag ha tillgång till bredband om minst 100 Mbit/s

År 2023 bör hela Gävleborg ha tillgång till stabila mobila tjänster av god kvalitet

År 2025 bör hela Gävleborg ha tillgång till snabbt bredband, vilket innebär att:

- 98 procent av alla hushåll och företag bör ha tillgång till 1 Gbit/s
- 1,9 procent av alla hushåll och företag bör ha tillgång till 100 Mbit/s
- 0,1 procent av alla hushåll och företag bör ha tillgång till 30 Mbit/s

Fokusområden

För att kunna fortsätta hålla en hög utbyggnadstakt och nå målen behöver vi arbeta med följande sex områden. Ordningen anges utan inbördes prioritering

- Finansiering
- Fördela stödmedel
- Beräkna kostnader
- Anta kommunala bredbandsstrategier
- Samverkan
- Bevaka länets intressen i bredbandsfrågan

Kostnad

En grov uppskattning visar att det kommer att kosta cirka 730 miljoner att nå 98 procent av hushållen i länet med 1 Gbit/s. Beräkningen är gjord på fiber eftersom det är den enda kända teknik som idag kan ge önskad hastighet. Om Gävleborg ska lyckas nå de regionala bredbandsmålen krävs det mer offentligt bredbandsstöd. Kommunerna klarar inte själva av den mångmiljoninvestering det innebär att ansluta länsinvånarna till bredbandsnätet.

Så går vi vidare

När regionala planen är antagen ska Region Gävleborg i samverkan med Länsstyrelsen och länets kommuner ta fram en aktivitetslista som konkretiserar planens fokusområden. Aktivitetslistan kommer att vara ett flexibelt dokument som vid behov fylls på med fler aktiviteter.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen besluta följande

1. Anta Regional plan för bredband 2019-2025.

Expedieras till

Ansvarig handläggare, Infrastruktur och samhällsplanering
Avdelningschef, Infrastruktur och samhällsplanering

Beslutsunderlag

- Regional plan för bredband 2019-2025
- 191010 Tjänsteskrivelse remissvar
- Regional plan för bredband 2019-2025
- Utvärdering av Bredbandsstrategi (225821)
- Remiss med tillhörande missiv - Regional handlingsplan för bredband 2019-2015
- Yttrande - Regional handlingsplan för bredband 2019-2025
- Yttrande - Regional handlingsplan för bredband 2019-2025
- Yttrande - Regional handlingsplan för bredband 2019-2025
- Yttrande - Regional handlingsplan för bredband 2019-2025
- Yttrande - Regional handlingsplan för bredband 2019-2025
- Yttrande - Regional handlingsplan för bredband 2019-2025
- Yttrande - Regional handlingsplan för bredband 2019-2025
- Yttrande - Regional handlingsplan för bredband 2019-2025
- Yttrande - Regional handlingsplan för bredband 2019-2025
- Yttrande - Regional handlingsplan för bredband 2019-2025
- Remissvar - Regional plan för bredband 2019-2025
- Regional plan för bredband 2019-2025

Paragrafen är justerad

§123

Tåg i Bergslagen (TiB) - Långsiktigt program 2019-2030 (HN 2019/46)

Beslut

Under förutsättning av övriga delägares gemensamma beslut om ny ekonomisk fördelningsmodell, komplettering av ägardirektiv samt "Långsiktigt program 2019-2030", beslutar Hållbarhetsnämnden följande

1. Föreslå Regionfullmäktige besluta att anta "Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2019 – 2030"
2. Föreslå Regionfullmäktige besluta att justera ägardirektivet enligt förslaget

Sammanfattning

För att möjliggöra Tåg i Bergslagens ägares ambitioner samt att skapa en robust och effektiv trafik har ägarna gemensamt upprättat ett långsiktigt program, för trafikutvecklingen med fokus på behovet av tågfordon. Programmet utgör, efter justering av ägardirektivet, en bilaga till bolagets ägardirektiv.

Förslag till beslut

Under förutsättning av övriga delägares gemensamma beslut om ny ekonomisk fördelningsmodell, komplettering av ägardirektiv samt "Långsiktigt program 2019-2030", föreslås Hållbarhetsnämnden besluta följande

1. Föreslå Regionfullmäktige besluta att anta "Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2019 – 2030"
2. Föreslå Regionfullmäktige besluta att justera ägardirektivet enligt förslaget

Expedieras till

Region Dalarna
Region Västmanland
Region Örebro
Handläggare
Regionstyrelsen
Regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- Långsiktigt program Tåg i Bergslagen
- Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 1.0
- Ägardirektiv för Tåg i Bergslagen AB - förslag

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2019-10-23

- TiB 2019-04-25 HN 2019-46
- §46 HN Tåg i Bergslagen (TiB) - Långsiktigt program
- §94 HN Tåg i Bergslagen (TiB) - Långsiktigt program 2019-2030

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2019-10-23

§124

Kurser och konferenser (HN 2019/7)**Sammanfattning**

Inga inbjudningar till kurser och konferenser har inkommit.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2019-10-23

§125

Av ledamöter väckta frågor (HN 2019/8)**Paragrafen är justerad**

Justerande sign	22 (23)	Utdragsbestyrkande
-----------------	---------	--------------------

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2019-10-23

§126

Uppdragsbeslut (HN 2019/127)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Godkänna rapporten

Sammanfattning**Förslag till beslut**

Hållbarhetsförvaltningen föreslår att Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Godkänna rapporten

Beslutsunderlag

- Uppdragsbeslut - per september 2019

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande