

<b>Plats och tid</b>	Styrelserummet, Regionkontoret, Gävle kl. 10:00-15:50	
<b>Beslutande ledamöter</b>	Fredrik Åberg Jönsson (V) (ordförande) Jan Lahenkorva (S) (vice ordförande) Alexander Hägg (M) (2:e vice ordförande) §§75-84 Jasmine Larsson (S) Sven-Åke Toresen (S) Irene Bogren (S) Fredric Bergstedt (S) Tommy Ljung (M) Daniel Persson (SD) Caroline Smidt (C) Bernt Larsson (SVG) Peter Åkerström (KD) Alf Persson (M) §§85-87 ersätter Alexander Hägg (M) (2:e vice ordförande) Patrik Ljung (SD) ersätter Andreas Brunnström (SD)	
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Jim Svensk Larm (S) Alf Persson (M) §§75-84 Anders Fogeus (M) Peter Nordebo (L)	
<b>Övriga närvarande</b>	Lisa Holmberg (V) (Politisk sekreterare) Sofia Pettersson (Hållbarhetsdirektör) Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare) Rickard Eklund (Strateg) §§75-80 Jennie Palmberg (Strateg) §§75-80	
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Kajsa Jansson Gladh	
	Ordförande ..... Fredrik Åberg Jönsson (V)	.....
	Justerande ..... Peter Åkerström (KD)	.....

**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

<b>Organ</b>	Hållbarhetsnämnd
<b>Sammanträdesdatum</b>	2019-06-18
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	<b>Datum för anslags nedtagande</b>
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Landstingets diarium
<b>Underskrift</b>	..... Kajsa Jansson Gladh

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2019-06-18

Andréas Eriksson (Enhetschef) §§85-87  
Henrik Strömberg (Strateg) §§85-87  
Anna Backlin (Strateg) §80  
Marie Asplind (Strateg) §80  
Katarina Nilsson (Controller)  
Marie Nordmark (Avdelningschef)  
Göran Unger (Avdelningschef) §80

**Utses att justera**

Peter Åkerström (KD)

**Justeringens plats och tid**

Regionkontoret, Gävle , 2019-06-25 00:00

**Protokollet omfattar**

§§75-87

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

## ÄRENDELISTA

- §75 Val av justerare
- §76 Meddelanden
- §77 Fastställande av dagordning
- §78 Delgivningar
- §79 Delegationsbeslut
- §80 Uppföljning och information
- §81 Ramfördelning 2020 - Hållbarhetsnämnden
- §82 Internkontrollplan 2019 - Hållbarhetsnämnden
- §83 Regional infrastrukturplan Gävleborg 2018-2029 - Verksamhetsplan 2020, med utblick mot 2023
- §84 Av ledamöter väckta frågor
- §85 Uppföljning och information
- §86 Miljöpengar 2019
- §87 Kurser och konferenser

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2019-06-18

§75

**Val av justerare (HN 2019/1)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Peter Åkerström (KD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 25 juni 2019 på Regionkontoret, Gävle.

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Peter Åkerström (KD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 25 juni 2019 på Regionkontoret, Gävle.

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2019-06-18

§76

**Meddelanden (HN 2019/2)****Sammanfattning**

Inga meddelanden har inkommit.

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign		Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--------------------

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2019-06-18

§77

**Fastställande av dagordning (HN 2019/3)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2019-06-18

§78

**Delgivningar (HN 2019/4)****Sammanfattning**

Inga delgivningar har inkommit.

**Paragrafen är justerad**

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2019-06-18

§79

### **Delegationsbeslut (HN 2019/5)**

#### **Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsrapporten.

#### **Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsrapporten.

#### **Beslutsunderlag**

- Delegationsrapport 2019 05

#### **Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande



## Uppföljning och information (HN 2019/6)

### Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

### Sammanfattning

#### Modellregion

Rickard Eklund informerar om arbetet som sker inom projektet Modellregion. Hållbarhetsnämnden fattade beslut 2018-09-20 om att ansöka om att delta i SKL:s utvecklingsarbete "Modellregion för jämställdhet". Projektet har sitt ursprung i SKL:s arbete med metoder för jämställdhetsintegrering av system för styrning och ledning i projektet "Modellkommuner". Projektet erbjuder en möjlighet att prova på ett mer systematiskt arbetssätt genom stöd till jämställdhetsintegrering av styr- och ledningsprocesser för att säkerställa att olika grupper i samhället erbjuds välfärdstjänster på lika villkor genom att testa konceptet i den regionala verksamheten. Förutom Region Gävleborgs strateg som ansvarar för jämställdhetsfrågor deltar fyra representanter i arbetet;

- 1 ansvarig politiker
- 1 högsta chef
- 1 ekonomichef/controller
- 1 verksamhetsutvecklare/strateg

I projektet samarbetar Region Gävleborg med Region Halland och Region Norrbotten inom verksamheten för Folkhälsa. Arbetssättet bygger på benchmarking, en metod för förbättringsarbete genom systematiska jämförelser och ömsesidigt lärande. Benchmarking sker i åtta steg. Identifierade förbättringsområden inom Region Gävleborg återfinns inom fyra verksamheter;

- Regionfullmäktige: Politisk inriktning och Program
- Hållbarhetsnämnden: Mål, prioriteringar och ledamöter
- Hållbarhetsförvaltningen: Statistik, medarbetarenkäten, ledningsgruppens sammanställning och styrmodell mm.
- Avdelning Folkhälsa och hållbarhet: Verksamhetsbidrag, jämställd och jämlik hälsa i HN:s beslut och personlig tränare inom jämställdhet

Planerade kort- och långsiktiga förbättringar inom Ledning och styrning handlar om att exempelvis identifiera nuvarande målformuleringar och aktiviteter. Fortsatt är det viktigt att, på förvaltningsnivå, tolka politikens "alla" till mer specifika grupperingar/prioriteringar. Inom ramen för innevarande mandatperiod ska arbetssätt- och metod spridas till flera förvaltningar.

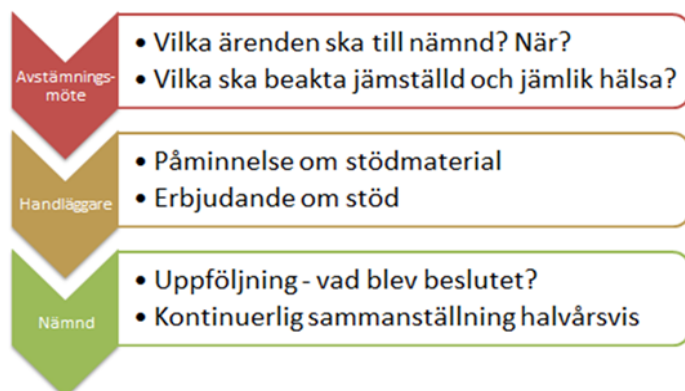
## Jämställd och jämlik hälsa i beslutsärenden

Jennie Palmberg informerar om arbetet som sker inom jämställd och jämlik hälsa i beslutsärenden med utgångspunkt Region Gävleborgs Folkhälsoprogram 2015-2020. De fyra prioriterade områdena inom jämställd och jämlik hälsa för ett hållbart Gävleborg är;

- God hälsa för alla oberoende av ålder, kön, social position, utbildning, etnicitet, sexuell läggning, könsidentitet eller funktionsförmåga.
- Alla som bor och verkar i Gävleborg ska ha möjlighet att känna delaktighet i samhället och ha inflytande över sin livssituation.
- Alla som bor och verkar i Gävleborg ska ha möjlighet att känna social och ekonomisk trygghet.
- Alla barn och ungdomar i Gävleborg ska ha möjlighet att leva under goda och jämlika uppväxtvillkor.

Med utgångspunkt från ovanstående prioriterade områden och politiska mål har Hållbarhetsnämnden åtagit sig att dels beakta förutsättningar för, och påverkan på, jämställd och jämlik hälsa i beslutfattandet, dels beakta förutsättningar för, och påverkan på, målsättningen jämställd och jämlik hälsa i alla av nämndens antagna dokument. Åtagandet och beaktandet betyder att åtgärder inriktas på livsvillkor ur ett bredare perspektiv och integreras i våra uppdrag. Det gäller att säkra tillgänglighet och kvalitet för alla i det vi ska göra och att det kan innebära olika insatser för olika behov för att uppnå jämlika effekter.

### Bild 1. Genomförande och uppföljning



## Livsmedelsstrategin

Anna Backlin föredrar arbetet som sker med Region Gävleborgs handlingsplan för Sveriges livsmedelsstrategi 2018-2030, med utgångspunkt den nationella strategin. Beställare av handlingsplanen är Region Gävleborg, LRF och Länsstyrelsen. Representanter från beställare utgör även arbetsgrupp respektive styrgrupp. Det finns expertkompetens i form av en etnolog och PhD expert offentlig förvaltning.

De övergripande målen i den nationella strategin respektive övergripande mål för Region Gävleborg (*i kursiv stil*) är;

- Ökad livsmedelsproduktion (livsmedel är Sveriges tredje största industrigren)
  - *Produktionsvärdet för den totala livsmedelsproduktion ska öka med 50 % till år 2030*
- Relevanta miljömål ska nås - Agenda 2030
- Skapa tillväxt och sysselsättning
  - *Sysselsättningen i hela livsmedelskedjan ska öka med 10 % till år 2030*
- Ökad självförsörjningsgrad av livsmedel
- Minskad sårbarhet i livsmedelskedjan

Strategiska områden för Region Gävleborg

- Regler och villkor
- Konsument och marknad
- Kunskap och innovation

Processen för framtagande av den regionala handlingsplanen har sitt ursprung i en förstudie som genomfördes 2016. Mellan september 2017 och maj 2018 har sedan drygt 30 dialogmöten genomförts. Remissförfarande har ägt rum mellan juni och december 2018 och remissinstanser har exempelvis varit kommuner, myndigheter, politiska partier. Regionstyrelsen beslutade och godkände handlingsplanen 2018-12-19.

Ytterligare info: <http://www.regiongavleborg.se/samverkanswebben/utveckling-samverkan/miljo-energi-och-klimat/livsmedelsstrategi-gavleborg/>

### Remiss - Gävleborgs läns energi- och klimatstrategi 2020-2030

Marie Asplind informerar om Länsstyrelsen Gävleborgs län förslag till ny regional energi- och klimatstrategi 2020-2030. Sammanfattningsvis anser Region Gävleborg att energi- och klimatstrategin bör hållas mer övergripande och som utgångspunkt för en kommande handlingsplan med mål och åtgärder. Strategin stämmer väl överens med Region Gävleborgs regionala utvecklingsstrategi vad gäller energi- och klimatutmaningarna i länet. Region Gävleborg och Länsstyrelsen Gävleborg är viktiga aktörer för att samordna insatser för energi- och klimatutmaningarna i länet.

Processen med en ny energi- och klimatstrategi påbörjades i maj 2018 med en kickoff där bland annat offentliga organisationer, större företag och intresseorganisationer i länet bjöds in för att diskutera hur strategin skulle tas fram. Därefter har ett flertalet workshops genomförts. Ett remissförfarande sker fram till slutet av augusti 2019 och beslut i Hållbarhetsnämnden sker vid sammanträdet 21 augusti 2019. De interna remissinstanserna inom Region Gävleborg är;

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2019-06-18

- Avdelningen för Infrastruktur och samhällsplanering
- Miljöavdelning
- Regional utveckling
- X-trafik

**Ekonomi - Månadsrapport, maj 2019**

Katarina Nilsson redovisar resultatrapport för perioden januari - maj 2019 och resultatet visar ett fortsatt underskott på 16 mnkr. De externa intäkterna är lägre (-4 mnkr) än budget och beror främst på minskade trafikintäkter (exempelvis större tapp på Resplusresorna samt satsningen på SJ-avtalet) samtidigt är de externa kostnaderna högre (+11 mnkr). De höga externa kostnaderna är främst ersättning till trafikföretagen på grund av Indexutveckling. Det prognostiserade underskottet för helår 2019 är ca. 30 mnkr.

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Beslutsunderlag**

- Modellregion
- Jämställd och jämlik hälsa i beslutsärenden
- Gävleborgs handlingsplan - Livsmedelsstrategi 2018-2030
- Månadsrapport HN 201905 med prognos mars

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

## Ramfördelning 2020 - Hållbarhetsnämnden (HN 2019/74)

### Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Budgetramen för Hållbarhetsnämnden fördelas på övergripande förvaltningsnivå enligt förslag.
2. Uppdra åt Hållbarhetsdirektören att återkomma med förslag på åtgärder för budget i balans.
3. Skicka beslutet för kännedom till Regionstyrelsen

### Sammanfattning

Enligt den beslutade budgetprocessen ska Hållbarhetsnämnden i juni besluta om fördelning av budgetramen mellan verksamheterna inom förvaltningen. Beslutet gäller under förutsättning av Regionfullmäktiges beslut om Årsplan med ramfördelning i juni. Ramtilldelningen till Hållbarhetsnämnden från Regionfullmäktigeför 2020 kommer enligt förslaget att kräva åtgärder i form av minskade kostnader och/eller ökade intäkter omfattande 47 mnkr för att nå budget i balans. Ett intensivt arbete pågår i förvaltningen för att balansera den föreslagna ramen mot beräknade kostnader och intäkter 2020. Förvaltningen bedömer i dagsläget att politiska beslut med stor sannolikhet kommer att krävas för att uppnå balans, varför Hållbarhetsdirektören bör få i uppdrag att återkomma med förslag på åtgärder. Kommande politiska beslut kan innebära att de föreslagna ramarna inom nämndens verksamheter kan komma att behöva justeras. Förvaltningen föreslår också att regionstyrelsen hålls informerad om arbetet med budget i balans.

### Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Budgetramen för Hållbarhetsnämnden fördelas på övergripande förvaltningsnivå enligt förslag.
2. Uppdra åt Hållbarhetsdirektören att återkomma med förslag på åtgärder för budget i balans.
3. Skicka beslutet för kännedom till Regionstyrelsen

### Expedieras till

Regionstyrelsen

### Beslutsunderlag

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2019-06-18

- Ramfördelning 2020 – Hållbarhetsnämnden
- §62 HN Ramfördelning 2020 - Hållbarhetsnämnden

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

## Internkontrollplan 2019 - Hållbarhetsnämnden (HN 2019/83)

### Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Förslaget till internkontrollplan 2019 för Hållbarhetsnämnden antas

### Sammanfattning

Förvaltningsstaben har upprättat ett förslag till internkontrollplan 2019 för Hållbarhetsnämnden i enlighet med direktiven. Internkontroll är den process som har till syfte att ge en rimlig försäkring att nämndens mål uppnås genom en ändamålsenlig och effektiv verksamhet. Internkontrollen skall också säkerställa efterlevnad av tillämpliga lagar, förordningar samt gällande styrdokument. Intern kontroll påverkar alla delar av organisationen och är således inte begränsad till uppföljning av ekonomi. Den kan ses som en del av verksamheten, närmare bestämt en del av systemet för styrning och ledning och kan till exempel omfatta riskbedömningar för organisationens verksamhet, uppföljning av mål, utarbetandet av lämpliga arbetsrutiner och hjälpmedel samt kontroll i efterhand av att rutiner följs. Internkontrollplanen utgår från den politiska styrningen via mål och budget för verksamheten och ska vara en del av planeringsarbetet i samband med verksamhetsplanen. I samband med valår blir processen något förskjuten och skall då enligt direktiv antas vid något av nämndens första möten.

I det framtagna förslaget till internkontrollplan har förvaltningen utgått från nämndens 24 politiska mål och budgetramarna och därefter genomfört riskanalys med fokus på måluppfyllelse. Fokus har sedan i internkontrollplanen lagts på de största riskerna och förslag på åtgärder för att komma till rätta med dessa.

Sammanfattningsvis visar riskanalysen att graden av måluppfyllelse i stor utsträckning är beroende av god samverkan inom organisationen, med andra organisationer och aktörer, lyckosamt påverkansarbete på nationellnivå samt samsyn i kommande prioriteringar. Tillsammans med ett försämrat ekonomiskt läge kommer uppföljning av planen vara ett viktigt arbete för att möjliggöra den politiska måluppfyllelsen.

### Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Förslaget till internkontrollplan 2019 för Hållbarhetsnämnden antas

### Expedieras till

Regionstyrelsen

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2019-06-18

Internkontrollenheten

**Beslutsunderlag**

- Internkontrollplan 2019 - Hållbarhetsnämnden
- §71 HN Internkontrollplan 2019 - Hållbarhetsnämnden
- Hållbarhetsnämnden - Riskanalys och Internkontrollplan

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande



§83

**Regional infrastrukturplan Gävleborg 2018-2029 - Verksamhetsplan 2020, med utblick mot 2023 (HN 2019/62)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Anta Verksamhetsplan 2020 för Länsplan för regional transportinfrastruktur.

**Sammanfattning**

Den årliga verksamhetsplanen är en konkretisering av Länsplanen för regional transportinfrastruktur 2018-2029, vilka åtgärder som planeras att utföras under kommande år samt med en utblick på tre år.

Verksamhetsplanen för 2020 föreslår följande objekt för genomförande:

- Väg 50, trafiksäkerhetsåtgärder Söderhamn - Glössbo
- Genomfart Hofors
- Statlig medfinansiering
- Enskilda vägar

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Anta Verksamhetsplan 2020 för Länsplan för regional transportinfrastruktur.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse VP 2020 för Länsplan för regional transportinfrastruktur
- Bilaga 1 Verksamhetsplan 2020 med utblick mot 2023
- §72 HN Länsplan för regional transportinfrastruktur Gävleborg 2018-2029 - Verksamhetsplan 2020, med utblick mot 2023

**Paragrafen är justerad**

**Av ledamöter väckta frågor (HN 2019/8)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Sammanfattning**

Vid Hållbarhetsnämndens sammanträde 25 april 2019 inkom följande frågor från Peter Åkerström (KD):

**Sjukresa på kallelse**

- Betalar Hälso- och sjukvårdsnämnden till HN eller finns det någon annan interndebitering eller klumpsumma?
- Hur registreras resorna när de genomförs?

Svar på frågor finns bifogade i ärendet och Peter Åkerström (KD) tackar för svar, och ställer en följdfråga gällande tillgång på statistik från föregående år (2018) med samma frågor som utgångspunkt.

**Frågor inkomna till dagens sammanträde 190618:**

Peter Åkerström (KD) har lämnat in följande frågor och kommer att besvaras skriftligt vid Hållbarhetsnämndens sammanträde 21 augusti 2019:

1. I Xtrafik appen kan man inte köpa en SJ resa utan hänvisas till SJ, medan i SJs app så kan man köpa Xtrafik resa men till ett högre pris. Hur kommer detta sig?
2. Busskur i Näsvisken/Väderskydd: Vilka kriterier måste uppfyllas för att väntande passagerare ska få ett väderskydd. På andra sidan av vägen från Skolan, finns det önskemål av ett väderskydd. Vad krävs för att detta ska bli en realitet?
3. Norrbovägen: När ska denna väg rustas? Den har skjutits upp gång efter annan, varför?

**Beslutsunderlag**

- Svar på fråga - Sjukresa på kallelse
- §74 HN Av ledamöter väckta frågor

**Paragrafen är justerad**

## Uppföljning och information (HN 2019/6)

### Sammanfattning

#### Resvanor i länet

Henrik Strömberg redovisar statistik över resvanor i länet;

- In- och utpendling från länets kommuner (arbets- och studiependling)
- En sammanställning visar att Stockholm finns med på samtliga kommuner i länets Topp 5 utpendlingsorter förutom Hudiksvall
- Utpendling till Dalarna och Västernorrland sker främst från Hofors/Sandviken respektive Nordanstig/Hudiksvall

Andréas Eriksson föredrar de politiska viljeinriktningarna som är vägledande i arbete med utvecklingen av kollektivtrafiken i länet.

- *En större andel resor sker med kollektivtrafik*  
Kollektivtrafiken ska utgöra en växande andel av det motoriserade resandet och kapacitetsförstärkning i tågtrafiken är särskilt prioriterat
- *Större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk*  
Kollektivtrafik skapar och förstärker möjligheterna till större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk och områden
- *Förnyelsebara drivmedel och minskad energiåtgång*  
kollektivtrafik prioriterar att använda förnyelsebara drivmedel och minska energiåtgången
- *Ett tillgängligt samhälle*  
Kollektivtrafiken ska säkra en basförsörjning så att medborgare kan ta del av det lokala och regionala samhället. Kollektivtrafik ska vara tillgänglighetsanpassad så att så många som möjligt kan använda den. Det ska vara bekvämt, enkelt, billigt och säkert att resa kollektivt i Gävleborg.

#### Tåg i Bergslagen (TiB)

Henrik Strömberg informerar om det pågående arbetet (kort- och långsiktigt). Fordonsanskaffning står högt på dagordningen. En utmaning är underskottsfordelningen inom och mellan bolagets medlemmar, och det är viktigt att fördelningsnyckeln ses över. Två kommande ärenden i närtid handlar dels om omfördelningen, dels om programmet och de kommer att behandlas separat.

Vid Hållbarhetsnämndens sammanträde 21 augusti 2019 kommer information att ske och sedan beslutas 26 september 2019. Slutligt beslut fattas därefter i respektive medlems Regionfullmäktige.

**Information från ordförande och förvaltningschef**

Ordförande informerar om Trafikverkets planerade åtgärder på sträckan Gävle - Ljusne (Åänge) och dess konsekvenser.

Förvaltningschefen informerar om;

- Förstärkt Region Gävleborg i balans
- Pågående arbete för att skapa strukturer för förvaltningens arbete
- Balans 2019: Arbete pågår och återkoppling kommer att ske efter sommaren
- Budget 2020: VP klar i oktober. Regionfullmäktiges beslut om återkoppling innebär troligen ett nytt ärende som Hållbarhetsnämnden behöver hantera i augusti/september
- Uppföljning arbetsmiljö: SAM i nämnden
- X-trafik arbetar för att på olika sätt bromsa kostnadsutveckling

**Beslutsunderlag**

- Resvanor i länet

**Paragrafen är justerad**

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2019-06-18

§86

**Miljöpengar 2019 (HN 2019/73)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Sammanfattning**

Syftet med bidraget är att främja hållbar utveckling i Gävleborg. Bidraget kan sökas av föreningar, företag och organisationer som vill göra insatser som främjar en miljömässigt hållbar utveckling i Gävleborg. Bidraget kan beviljas till insatser som:

- stärker och utvecklar barn och ungas medvetande och kompetens inom miljöområdet
- minskar miljöpåverkan från resor och transporter
- Av de inkomna ansökningarna är det 4 stycken som föreslås få projektmedel eftersom de uppfyller ett eller två av de ovanstående kriterierna.

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Expedieras till**

Samtliga 8 organisationer som ansökt om bidrag.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Miljöpengar 2019
- Miljöpengar 2019

**Paragrafen är justerad**

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§87

**Kurser och konferenser (HN 2019/7)**

## Beslutsunderlag

- Samordnad varudistribution 2019-03-15, Peter Nordebo

**Paragrafen är justerad**